



MEIWA

COMPANY PROFILE

会社案内

地域と未来を見据えたまちづくり…



《社是》

社会に貢献
独自の技術確立。
誠実

《代表者挨拶》

「盟和工業独自の技術をもって、社会インフラの構築に貢献」

当社はこれまで創業52年の間、当社独自の工法・機械を開発いたし、社会インフラ整備（鉄道、高速道路等）の鋼構造物、鋼製・PC桁架設工事に携わってまいりました。専門工事業者としてのノウハウを駆使して、狭隘、上空制限下での難関工事を元請け様と計画段階よりお手伝いをさせて頂き、色々な難題を解決、経験則から知恵を出し合い施工に当たっています。今現在も巨大プロジェクトにも数件の工事に関わり、次世代に引き継がれる社会インフラ整備に関わり盟和工業の存在意義を高め、技術の向上に努めています。昨今の人手不足も深刻な状況ですが、盟和工業にしか無い機械設備を考案する事で、人員の省力化、機械化に務め、積極的な外国人高度技術者の採用も進めております。働き方改革にも積極的に取り組み、作業所への社員配置を増やし、代休・有給休暇の取得、残業時間の削減を実現し、独自の勤怠管理を導入し、社員の勤務状態の確認を行い、健康面の指導、助言を行っています。今後も顧客のニーズに応え、盟和工業なら出来る・盟和工業にしか出来ないを基本に一丸となり活動してまいります。今後共、宜しく御願い申し上げます。

盟和工業株式会社

代表取締役社長 岩崎 真康



会社概要

商号	盟和工業株式会社
所在地	〒169-0073 東京都新宿区百人町二丁目5番4号
電話番号	03-3367-0041
FAX番号	03-3367-0042
設立年月日	1973年4月28日
資本金	82,450,000円
代表者	代表取締役社長 岩崎 真康
従業員数	23名（2025年6月現在）
業務内容	鋼構造物の設計・製作・組立架設／ 施工計画の作成／ 各種PC橋梁の計画・製作・架設／ 土木建築材料の販売・斡旋その他上記に付帯する事業
取引銀行	三菱UFJ銀行 大久保店 三井住友銀行 新宿通支店 きらぼし銀行 西大久保支店
主要取引先	鹿島建設株式会社 清水建設株式会社 東急建設株式会社 河本工業株式会社 ユニオン建設株式会社



会社概要

有資格者一覧	1級土木施工管理技士：	6名
//	2級溶接管理技術者：	5名
許認可一覧	土木工事業	東京都知事（特-5）第005291号
//	とび・土工工事業	東京都知事（特-5）第005291号
//	鋼構造物工事業	東京都知事（特-5）第005291号
//	解体工事業	東京都知事（特-5）第005291号
//	塗装工事業	東京都知事（特-5）第005291号

アクセスマップ



〒169-0073 東京都新宿区百人町二丁目5番4号 土屋ビル

電車からのアクセス

JR東日本 山手線「新大久保」駅より徒歩3分

JR東日本 中央・総武線各駅停車「大久保」駅より徒歩8分

工事实績



PC桁架設

■東武鉄道／河本工業
加須～南羽生間神戸（ごうど）
陸橋新設工事（PC桁架設）



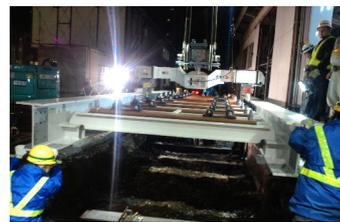
鋼橋架設（工事桁）

■西武鉄道／鹿島建設
西武新宿線中井～野方間連立事業
（工事桁架設）



鋼橋架設

■JR東日本／鹿島建設
JR渋谷駅改良
（埼京線桁架け替え）



鋼橋架設（工事桁）

■JR東日本／清水建設
JR板橋駅改良
（工事桁架設）



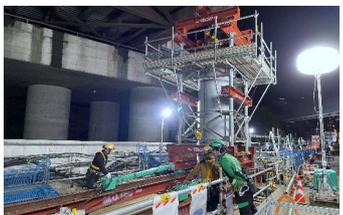
鉄骨架設

■都内大規模再開発
階段鉄骨架設



鉄骨架設

■小田急電鉄／清水建設
代々木八幡駅改良工事
（鉄骨架設）



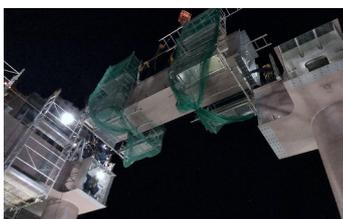
鉄骨架設

■都内大規模再開発
鉄骨架設



鉄骨架設

■都内大規模再開発
柱鉄骨架設



鉄骨架設

■都内大規模再開発
梁鉄骨下越



解体（鋼橋）

■横断歩道橋解体

工事实績

令和4年から現在

企業者	契約先	種類	工事件名	場所	工期
京王電鉄	清水建設株式会社	土木	京王下高井戸駅高架	東京	6.12~
京浜急行電鉄	鹿島建設株式会社	橋梁	京急品川連立2工区	東京	6.8~
東日本旅客鉄道	鹿島建設株式会社	橋梁	関越阿能川橋床版取替	群馬	6.6~6.9
東武鉄道	河本工業株式会社	橋梁	加須~南羽生間 神戸陸橋II期線桁架設その1工事	埼玉	6.6~
東日本旅客鉄道	鹿島建設株式会社	土木	品川駅街区北棟ビル新設	東京	6.3~7.5
京浜急行電鉄	鹿島建設株式会社	橋梁	京急品川連立JV	東京	6.2~
東京電力	鹿島建設株式会社	土木	福島第一原発1F構内大型特殊車両移動業務	福島	6.2~6.2
東海旅客鉄道	清水建設株式会社	土木	CS品川選4 P5橋脚基礎	東京	5.12~6.4
東日本旅客鉄道	ユニオン建設株式会社	橋梁	北千住・綾瀬間普賢寺堀橋りょう外1橋橋桁取替その他工事	東京	5.11~5.11
京王電鉄	東急建設株式会社	土木	笹塚~仙川駅間連立交差工事第6工区その6	東京	5.10~7.6
東海旅客鉄道	株式会社タツタ	土木	戸田・りんかい日産JV 鉄運機構上小山田非常口	東京	5.8~5.8
東京電力	鹿島建設株式会社	土木	福島第一原発1F構内大型特殊車両移動業務	福島	5.5~5.5
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	横浜土技 第一江ヶ崎高架橋修繕	神奈川	5.5~5.5
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	横浜土技 水江架道橋修繕	神奈川	5.5~5.5
京浜急行電鉄	清水建設株式会社	土木	京急品川立体交差	東京	5.4~5.7
相模鉄道	株式会社NB建設	土木	万騎が原人道橋補修工事（階段解体）	神奈川	5.2~5.3
京浜急行電鉄	鹿島建設株式会社	土木	京急品川連立JV	東京	4.12~4.12
東京モノレール	鹿島建設株式会社	土木	モノレール浜松町駅建替工事2	東京	4.9~6.7
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	横浜支社 鶴見第二東海道Bi	神奈川	4.8~4.8
東日本高速道路	鹿島建設株式会社	土木	複合HPC部材鋼材ユニットと吊りピース製作(釜利谷庄戸トンネル)	神奈川	4.7~4.7
京浜急行電鉄	清水建設株式会社	土木	京急品川立体交差	東京	4.5~4.9
京浜急行電鉄	清水建設株式会社	土木	土木第一部2022(京急飯田横町架道橋補修)	神奈川	4.5~4.7
相模鉄道	株式会社NB建設	土木	万騎が原人道橋補修工事(桁部解体工事)	神奈川	4.5~4.6
東海旅客鉄道	清水建設株式会社	土木	CS品川駅北	東京	4.4~
東日本旅客鉄道	ユニオン建設株式会社	橋梁	北千住・綾瀬間普賢寺堀橋りょう外1橋橋桁取替その他工事	東京	4.4~4.11
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	千葉支社 串浜道路橋外1橋修繕工	千葉	4.4~4.10
田町ビル	清水建設株式会社	土木	TTMプロジェクト	東京	4.3~4.3
東日本旅客鉄道	ユニオン建設株式会社	橋梁	2021年度常磐エリア土木修繕工事	東京	4.1~4.2
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	横浜土技吉倉川B	神奈川	4.1~4.1

独自開発



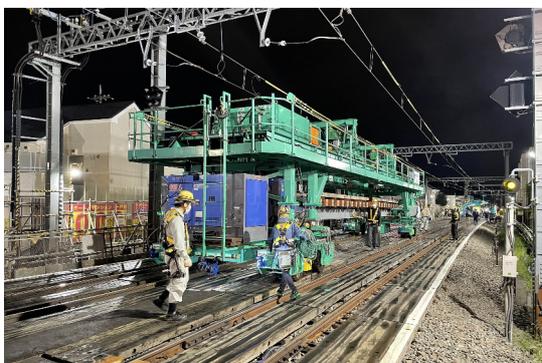
20t昇降台車

- コンクリート橋やスラブの解体に使用します。
- 油圧で昇降させ、インバーター制御で走行します。
- 省エネ、低騒音・低振動の機械です。



全方向自走台車（ノーパンク）

- その場でタイヤだけを回すことが出来るので、狭い所での重量物の運搬に適しています。ノーパンクタイヤを使用しているため、少しの段差も無問題です。
- 省エネ、低騒音・低振動の機械です。



工事桁架設機

- 工事桁を2連運搬し、架設することが出来ます。
- トrolley線を移設する必要が無いため、工事時間の短縮に貢献します。
- 省エネ、低騒音・低振動の機械です。



PC桁架設機

- 当社の原点メイワ式架設機の最新形態です。
- 上野東京ラインを架設しました。
- 架設機だけで、1,800tonあります。
- 安全に、低コストで架設することが出来ました。

MEIWA

盟和工業株式会社

COMPANY PROFILE

〒169-0073
東京都新宿区百人町二丁目5番4号 土屋ビル
Tel : 03-3367-0041
Fax : 03-3367-0042

<https://www.meiwa-rib.co.jp>

