

工事实績

令和4年から現在

企業者	契約先	種類	工事件名	場所	工期
京王電鉄	清水建設株式会社	土木	京王下高井戸駅高架	東京	6.12～
京浜急行電鉄	鹿島建設株式会社	橋梁	京急品川連立2工区	東京	6.8～
東日本旅客鉄道	鹿島建設株式会社	橋梁	関越阿能川橋床版取替	群馬	6.6～6.9
東武鉄道	河本工業株式会社	橋梁	加須～南羽生間 神戸陸橋Ⅱ期線桁架設その1工事	埼玉	6.6～
東日本旅客鉄道	鹿島建設株式会社	土木	品川駅街区北棟ビル新設	東京	6.3～7.5
京浜急行電鉄	鹿島建設株式会社	橋梁	京急品川連立JV	東京	6.2～
東京電力	鹿島建設株式会社	土木	福島第一原発1F構内大型特殊車両移動業務	福島	6.2～6.2
東海旅客鉄道	清水建設株式会社	土木	CS品川選4 P5橋脚基礎	東京	5.12～6.4
東日本旅客鉄道	ユニオン建設株式会社	橋梁	北千住・綾瀬間普賢寺堀橋りょう外1橋橋桁取替その他工事	東京	5.11～5.11
京王電鉄	東急建設株式会社	土木	笹塚～仙川駅間連立交差工事第6工区その6	東京	5.10～7.6
東海旅客鉄道	株式会社タツタ	土木	戸田・りんかい日産JV 鉄運機構上小山田非常口	東京	5.8～5.8
東京電力	鹿島建設株式会社	土木	福島第一原発1F構内大型特殊車両移動業務	福島	5.5～5.5
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	横浜土技 第一江ヶ崎高架橋修繕	神奈川	5.5～5.5
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	横浜土技 水江架道橋修繕	神奈川	5.5～5.5
京浜急行電鉄	清水建設株式会社	土木	京急品川立体交差	東京	5.4～5.7
相模鉄道	株式会社NB建設	土木	万騎が原人道橋補修工事（階段解体）	神奈川	5.2～5.3
京浜急行電鉄	鹿島建設株式会社	土木	京急品川連立JV	東京	4.12～4.12
東京モノレール	鹿島建設株式会社	土木	モノレール浜松町駅建替工事2	東京	4.9～6.7
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	横浜支社 鶴見第二東海道Bi	神奈川	4.8～4.8
東日本高速道路	鹿島建設株式会社	土木	複合HPC部材鋼材ユニットと吊りピース製作（釜利谷庄戸トンネル）	神奈川	4.7～4.7
京浜急行電鉄	清水建設株式会社	土木	京急品川立体交差	東京	4.5～4.9
京浜急行電鉄	清水建設株式会社	土木	土木第一部2022（京急飯田横町架道橋補修）	神奈川	4.5～4.7
相模鉄道	株式会社NB建設	土木	万騎が原人道橋補修工事（桁部解体工事）	神奈川	4.5～4.6
東海旅客鉄道	清水建設株式会社	土木	CS品川駅北	東京	4.4～
東日本旅客鉄道	ユニオン建設株式会社	橋梁	北千住・綾瀬間普賢寺堀橋りょう外1橋橋桁取替その他工事	東京	4.4～4.11
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	千葉支社 串浜道路橋外1橋修繕工	千葉	4.4～4.10
田町ビル	清水建設株式会社	土木	TTMプロジェクト	東京	4.3～4.3
東日本旅客鉄道	ユニオン建設株式会社	橋梁	2021年度常磐エリア土木修繕工事	東京	4.1～4.2
東日本旅客鉄道	建設塗装工業株式会社	橋梁	横浜土技 吉倉川B	神奈川	4.1～4.1