

MADE IN JAPAN

Wheelchair Seating

スポツとクッション[®] WS

防水仕様

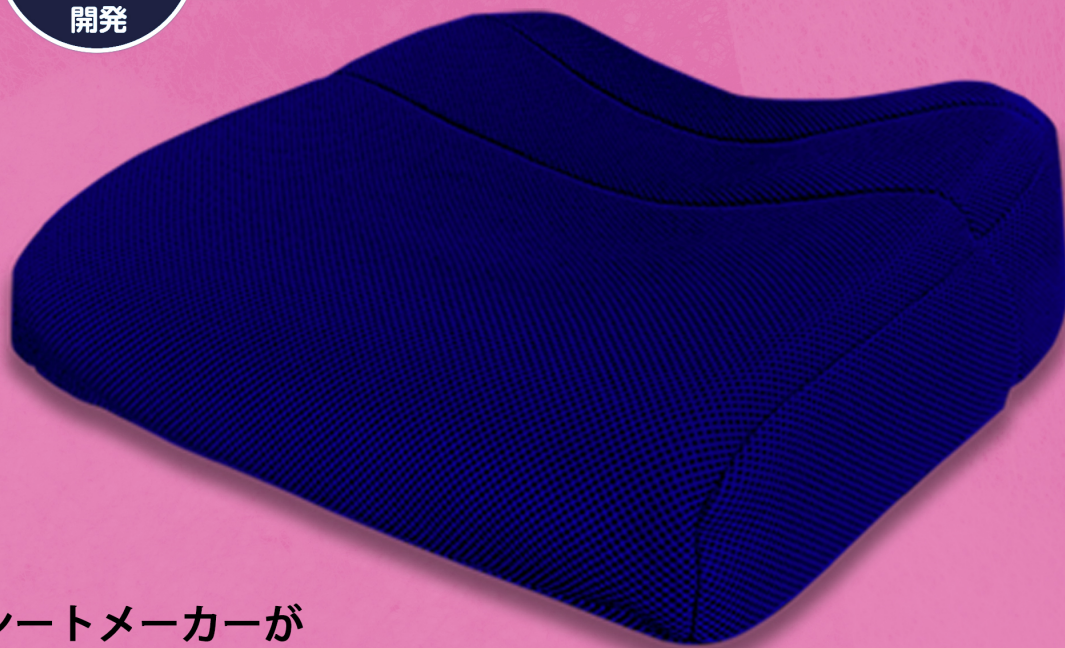
共同

岐阜県生活技術研究所

丸菱工業株式会社

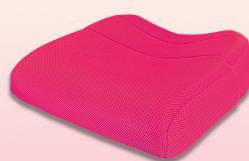
開発

痛かった車椅子も快適な座り心地に！

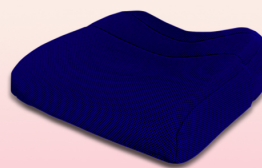


自動車シートメーカーが
人間工学に基づき車椅子の
「最幸の座り心地」を
追求しました。

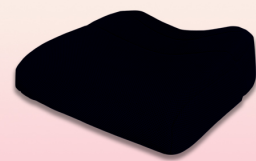
COLOR LINEUP



ピンク



ネイビー



ブラック

特徴

1

ベースの中材は汚れが
拭き取れる防水仕様

特徴

2

車椅子の座面の
たわみを防止

特徴

3

カバーは通気性の良い
ダブルラッセル

特徴

4

バランスよく
安定して座れる

marubishiの商品一覧はHPをご覧ください

marubishi.biz



スポツとクッションWSが新しくなりました

立体形状



防水なのに

通気性が良い！？

汚れが取れるビニールレザー



耐アルコール性・
次亜塩素酸で
拭いて除菌ができます。

通気性の良いカバー

ダブルラッセル
生地を使用

通気性・クッション性
に優れています。

Cover

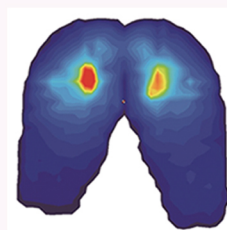


体圧分散性に優れた立体形状の座面

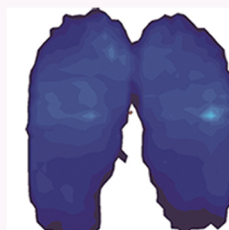
人が座った状態の臀部(お尻)形状の3次元形状測定方法を確立し、様々な体格の老若男女37名(男性24名、女性13名)の臀部形状を計測しました。この臀部形状データを基に不快感の除去や性別差・体格差を緩和するため、試作・測定・検証を何度も繰り返し、最終形状が完成しました。最終の座面形状を評価するのに、278名(男性112名、女性166名)の「体圧分布測定」「官能評価」を実施し、80%以上の方に良い評価が得られたクッションです。

着座時の体圧分布測定データ

*体圧分布測定装置(Xセンサー)で測定



＜一般的な椅子＞
坐骨結節に圧力が集中しています。
(赤い部分)



＜スポツとクッションWS＞
全面で臀部(お尻)を支えることができ、体圧が分散し、
“点”ではなく“面”で座れます。

高
低

効果

長時間座っても疲れにくい

全体的に臀部(お尻)を支える事によって、坐骨結節に集中する身体の圧力を分散し負担を軽減するので、長時間座り続けても疲れにくいです。体圧分散測定で、2時間座り続けても臀部(お尻)がしっかり支えられ、体圧が分散していました。



テクノロジー

ハードボードは上川産業(株)製のプラパール®を使用

底面のたわみを防止するハードボード

中材のウレタンはビニールレザーでカバー

張地に汚れが付きにくく、落としやすい加工を施します。
耐アルコール性、耐移行性、耐候性にも優れています。

3層のメッシュ構造のダブルラッセルを使用

ダブルラッセルは3層のメッシュ構造になっております。
通気性・クッション性に優れています。

裏面は安心の滑り止め加工

滑り止め加工が車椅子との接地を高め、姿勢の保持を助けます。

岐阜県生活技術研究所と共同開発

人や環境への優しさをキーワードに新材料・新製品の研究ト技術支援を行っている岐阜県生活技術研究所と共同開発いたしました。

商品仕様

材質	カバー：ポリエステル 中材：ビニールレザー、ウレタン、PP
サイズ	幅40×奥行40×高さ11cm
重量	1.5kg
定価	19,800(税込)
TAISコード	01691-000008

丸菱工業株式会社

〒485-8505 愛知県小牧市大字本庄1251番地 3

0120-17-3210 受付時間/月～金曜日(祝・祭日除く)9:00～17:00

【販売元】