

体圧分散性に優れ、 長時間の運転でも疲れにくい!



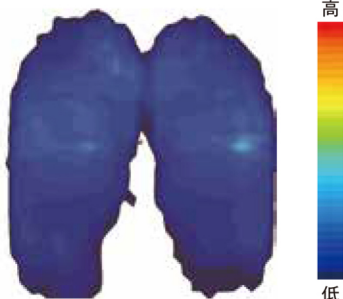
車でもスポッとクッション

着座時の体圧分布測定データ※体圧分布測定装置(Xセンサー)で測定



一般的な椅子

坐骨結節に圧力が集中しています。
(赤い部分)



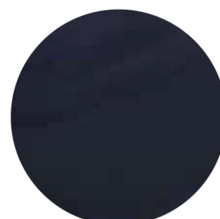
本商品

全面で臀部(お尻)を支えることができるので、
体圧が分散し、"点"ではなく"面"で座れます。

高
低



オレンジ



ブラック



レッド



体圧分散性に優れた 立体形状の座面。

スポッとクッションの開発に当たって、人が座った状態の臀部(お尻)形状の3次元形状測定方法を確認。様々な体格の老若男女が、それぞれ90°、110°、120°の3つの角度で座った状態の臀部形状を計測しました。この臀部形状データを基に不快感の除去や性別差・体格差を緩和するため、試作・測定・検証を何度も繰り返し、最終形状が完成しました。最終の座面形状を評価するのに、「体圧分布測定」「官能評価」を実施し、80%以上の方に良い評価が得られたクッションです。



座る姿勢を改善し腰の負担を軽減。

臀部(お尻)がはまり、座る位置が決まるので前滑りや過度な骨盤の後傾が防げます。

骨盤が後傾せず、 よい姿勢が維持できます

頭痛、肩こり、腰痛、足のむくみの大部分は姿勢が原因です。スポッとクッションは様々な体格のひとが様々なかっこうで座ったときにフィットするような形状になっていますので着座時の体圧がうまく分散してお尻が痛くなりません。また、他のクッションでみられるようなクッション材(高分子)のへたれがなく、長時間座ったときでも体圧分散が保たれていることを確認しています。さらにお尻が前にズレないので、骨盤が後傾せず、よい姿勢が維持できるので、腰痛にもなりにくいクッションです。

監修
慶応義塾大学 名誉教授
工学博士 医学博士
富田 豊



中材断面図



テクノロジー

中に入っているクッションは3層構造
座面は高反発のウレタンを使用して柔らかさを追求。
その下には硬いチップウレタンを採用し、座り心地を求めました。
底面はハードボード材を使用し、どんなシートにもマッチ致します。

様々な車種に対応



ワンボックスカー



SUV



クーペ



軽自動車

MADE
IN
JAPAN



安心の日本製

【製造元】  丸菱工業株式会社 〒485-8505 愛知県小牧市大字本庄1251番地3

カバー: ポリエステル

中材: ウレタン、ポリプロピレン

サイズ: 幅41×奥行42×高さ11cm

重量: 1050g

定価: 14,300(税込)

お客様ご相談窓口  0120-17-3210 受付時間/月~金曜日(祝・祭日除く) 9:00~17:00
携帯電話・PHSからもお掛けいただけます。