



潤滑油

PRODUCT CATALOG

LUBRICANT TYPE

- Engine Oil
- Diesel Engine Oil
- LPG Engine Oil
- Flushing Oil
- Hydraulic Oil
- Process Oil
- Insulating Oil



自動車用潤滑油



4 輪用エンジン油 / ディーゼルエンジン油 / LPGエンジン油
2 輪用エンジン油 / 車両用ギヤー油 / フラッシング油





GRADE-1 SP/RC GF-6B 0W-16
SP/RC GF-6A 0W-20
SP/CF/RC GF-6A 5W-30
10W-30

排出ガスの低減化や省燃費性能の向上を更に強化された乗用車用エンジンオイルが**キューミック** **グレード1 SP/GF-6 シリーズ**です。API: SP/RC 規格に採用された高性能ベースオイル(HIVI 基油)に、新たに開発された添加剤をバランス良く配合しております。

エンジンの耐久性と省燃費性能を向上させた最高級ガソリンエンジンオイルであり、**エンジン性能と環境性能を表した API 最高規格 SP/RC と ILSAC GF-6 の両方に認証されております。**

特長

- 1) 高温になるピストンやターボチャージャーでのデポジットを抑制しスラッジの発生を抑え、エンジンの性能を100%発揮します。ターボ積載の小型自動車にも最適です。
TGDI エンジン急増が見込まれる中、LSPI(Low Speed Pre-Ignition) 耐性が強化されており、エンジンの故障を抑制します。
- 2) タイミングチェーン、バルブトレインの摩耗防止性能を強化、バルブタイミングを正常に保ちます。
- 3) 粘度グレード **5W-30, 10W-30** はディーゼル兼用油としても API: CF 仕様の乗用車に適合します。

代表性状

VG			0W-16	0W-20	5W-30	10W-30	● 荷姿
API			SP/RC	SP/RC	SP/CF/RC	SP/CF/RC	
ILSAC			GF-6B	GF-6A	GF-6A	GF-6A	
密度	(15℃)	g/cm ³	0.846	0.846	0.851	0.853	20L ペール缶
色	(ASTM)		L 3.0	L 3.0	L 3.0	L 3.0	200L ドラム缶
引火点	(COC)	℃	242	244	244	248	● 消防法の 注意 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
流動点		℃	-47.5	-47.5	-42.5	-40.0	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	36.7	42.1	59.7	63.1	
	(@100℃)	mm ² /s	7.10	8.10	10.2	10.4	
粘度指数			164	170	159	152	
CCS		mPa・S	5,200 (-35℃)	5,700 (-35℃)	5,900 (-30℃)	3,800 (-25℃)	
酸価		mgKOH/g	2.0	2.0	2.0	2.0	
塩基価		mgKOH/g	6.5	6.5	6.2	6.2	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落して下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



グレード1 SN/RC 0W-20 5W-20

グレード1 SN/CF/RC 5W-30 10W-30

(Grade 1 SN/RC & SN/CF/RC)

排出ガスの低減化や省燃費性能の向上を更に強化された乗用車用エンジンオイルが**キューミック**
グレード1 SN/RC&SN/CF/RC シリーズです。API: SN/RC 規格に採用された合成ベースオイル
(HIVI 基油)に、新たに開発された添加剤をバランス良く配合しており、エンジンへの耐久性と省燃
費性能を向上させる優れた乗用車用エンジンオイルです。エンジン性能と環境性能を表した API 規
格 SN/RC の認証がされております。

特長

- 1)オイル中のリンの蒸発を抑え、排出ガスによる触媒被毒を低減させ適合性を向上させております。
- 2)省資源を背景に低燃費性能の向上と共に、その持続性がより強化されております。
- 3)高温になるピストンやターボチャージャーでのデポジットを抑制しスラッジの発生を抑え、エンジン
の性能を100%発揮します。ターボ積載の小型自動車にも最適です。
- 4)乳化安定性と防錆性を向上させ、エタノールを含んだバイオ燃料に対しても適応しております。
- 5)粘度グレード **5W-30** , **10W-30** はディーゼル兼用油としても API: CF 仕様の乗用車に適合します。

代表性状			0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
API			SN/RC	SN/RC	SN/RC	SN/RC
密度	(15℃)	g/cm ³	0.846	0.854	0.851	0.853
色	(ASTM)		L 3.5	L 3.5	L 3.5	L 3.5
引火点	(COC)	℃	228	234	228	232
流動点		℃	-47.5	-42.5	-42.5	-40.0
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	44.47	49.80	62.74	70.82
	(@100℃)	mm ² /s	8.501	8.631	10.62	10.68
粘度指数			172	152	160	139
CCS		mPa・S	5,490	5,690	6,228	6,510
			(-35℃)	(-30℃)	(-30℃)	(-25℃)
酸価		mgKOH/g	2.0	2.0	2.0	2.0
塩基価		mgKOH/g	6.5	6.5	6.2	6.2

●荷姿

4×6 ケース
20L ペール缶
200L ドラム缶

●消防法の注意

危険物第4類
第4石油類
危険等級Ⅲ



取扱い上の注意

目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。



グレード1 SN/A3B4 5W-40

(Grade 1 SN/A3B4)

キューミック グレード1 SN/A3B4 5W-40は、API 規格:SN および ACEA 規格:A3/B4-08 の条件を満たしたガソリン車、ディーゼル車兼用のエンジンオイルです。

API 分類でグループⅢの高精製基油と優れた添加剤を用いており、高温せん断性及び高温酸化安定性に優れています。更に、従来よりも省燃費性が向上、低温低走時においても洗浄性に優れ、スラッジの生成を抑えるエンジンに優しいオイルです。

ガソリン車は欧州の高級車やスポーツタイプのターボ車等に適合し、ディーゼル車は小型トラックや乗用車に適合しています。そして直噴式ディーゼルエンジン車にも使用できます。

代表性状				●荷姿 4×6 ケース 20L ペール缶 200L ドラム缶
API		SN		
ACEA		A3/B4-08		
密度	(15℃)	g/cm ³	0.854	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
色	(ASTM)		L 3.5	
引火点	(PM)	℃	240	
流動点		℃	-40	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	87.23	
	(@100℃)	mm ² /s	14.49	
粘度指数			173	
酸価		mgKOH/g	2.3	
塩基価		mgKOH/g	7.7	
泡立ち試験	Sep-Ⅰ		0-0	
	Sep-Ⅱ		10-0	
	Sep-Ⅲ		0-0	
CCS		mPa・S	6300(-30℃)	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



グレード1 SL 5W-30, 10W-30 GF-3

(Cumic Grade 1 SL & GF-3)

近年、深刻化する環境問題への取り組みの対応が強く迫られております。これに伴いエンジンオイルも従来の要求水準にプラスし、環境面でのパフォーマンス向上(省燃費性能の向上等)が厳しく求められています。これに応える為に開発された乗用車用高級エンジンオイルが**キューミック グレード1 SL シリーズ**です。新組成の添加剤を最も効果的に配合した乗用車用エンジンオイルであり、**API サービス分類 SL**、**ILSAC GF-3**の両方の認証を取得しております。

特長

- 1) 低温始動時の空気のかき込みを押さえ、低温時でのエンジンの始動性を向上させております。
四季を通じてあらゆる運転条件の下で安心して使用できます。
- 2) 環境問題 ・ 省資源を背景にした低排気ガス対策・低燃費性能向上の対応が施されております。
- 3) 高温デポジットを抑制し、エンジンの性能を 100%発揮します。
- 4) 酸化安定性 ・ 熱安定性に優れ、長期間の使用(ロングドレイン)に耐えます。

代表性状			5W-30	10W-30
密度	(15℃)	g/cm ³	0.866	0.883
色	(ASTM)		L 3.0	L 3.0
引火点	(COC)	℃	230	228
流動点		℃	-40.0	-40.0
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	56.30	65.03
	(@100℃)	mm ² /s	9.712	9.927
粘度指数			158	137
酸価		mgKOH/g	1.8	1.8
塩基価		mgKOH/g	6.3	6.3

●荷姿

4×6 ケース(※10W-30 のみ)
 20L ペール缶
 200L ドラム缶

●消防法の注意

危険物第4類
 第4石油類
 危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



EURO MULTI SP/C3 5W-30, 5W-40

Cumic EURO MULTI SP/C3 5W-30 5W-40 は、ACEA 規格:C3(-16)、API 規格:SP を満たしたガソリン・ディーゼル車兼用エンジンオイルです。C3 規格を推奨する欧州車や一部日本車に最適です。API 最高規格 SP に認証され、エンジンの耐久性を向上させる最高級エンジンオイルで、SN 以下の規格を含め、数多くの車種に適合します。さらに API 規格:CF 仕様のディーゼル車にも適合します。

特長

- ベースオイルに合成油を採用する事で、耐熱性及び酸化防止性能に優れます。
- 低リン、低灰分の添加剤処方により、排ガス浄化装置(DPF・三元触媒)の劣化を抑制します。
- 高温になるピストンやターボチャージャーでのデポジットを抑制し、スラッジの発生を抑制します。
- LSPI(Low Speed Pre-Ignition) 耐性が強化されており、エンジンの故障を抑制します。
- タイミングチェーン、バルブトレインの摩耗防止性能を強化、バルブタイミングを正常に保ちます。
- 高温下でも強い油膜保持能力を持ち、エンジン内部の焼き付きを防止します。
- オイルの蒸発量が少ないため、オイルの消費が抑制されます。
- 寒冷時においても一定の粘度を維持する事で、エンジン始動後直ちに保護性能が発揮されます。

代表性状			5W-30	5W-40
ACEA			C3	C3
API			SP/CF	SP/CF
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8511	0.8499
色	(ASTM)		L3.5	L3.5
引火点	(PM)	℃	240	228
流動点		℃	-45.0	-45.0
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	68.2	84.0
	(@100℃)	mm ² /s	11.8	14.3
粘度指数			169	177
CCS(-30℃)		mPa・S	5907	6014
酸価		mgKOH/g	1.8	1.8
塩基価		mgKOH/g	6.5	6.5
泡立ち試験	Seq- I		0-0	0-0
	Seq- II		10-0	10-0
	Seq- III		0-0	0-0

●荷姿

20L ペール缶
200L ドラム缶

●消防法上の分類

危険物第4類
第4石油類
危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)





マルチディーゼル CF4 10W-30

(MULTI-DIESEL CF4)

キューミック マルチディーゼル CF4 10W-30 は、現在市販されているディーゼルエンジンオイルの中で、最高の性能を持つオイルです。過酷な条件で長距離高速走行を行うトラック・バス・高出力の建設機械などに推薦されます。特に過給機付きエンジンで優れた性能を発揮します。高度に精製された基油に優れた酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤などが効果的に配合されています。

特長

- 1) マルチグレードなので1年を通じて1種類で済みます。
酸化安定性・熱安定性の良いことと相まってロングドレインが可能です。
- 2) 従来のオイルに比べて燃費の節減が可能です。
- 3) エンジンを常に洗浄に保ち、その性能を 100% 発揮させます。
- 4) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗を積極的に防止するとともに、高いアルカリ価によりエンジンの腐食摩耗も防止します。
- 5) 従ってエンジン寿命が延び、車両の稼働率が向上し、設備費・維持費が減少します。
メンテナンスフリー化を促進し、労働環境の向上にも役立ちます。

代表性状			10W-30	
密度	(15°C)	g/cm ³	0.883	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 3.0	
引火点	(COC)	°C	220	
流動点		°C	-45.0	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40°C)	mm ² /s	62.80	
	(@100°C)	mm ² /s	11.20	
粘度指数			178	
酸価		mgKOH/g	2.4	
塩基価		mgKOH/g	8.1	

⚠ 取扱上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



マルチディーゼル CF/CD 10W-30 , 15W-40

(MULTI-DIESEL CF/CD)

キューミック マルチディーゼル CF/CD は、API サービス分類 CF/CD クラスの高級マルチグレードエンジンオイルです。SAE 粘度により 10W-30 と 15W-40 の2種類があり、トラック・バス・建設機械・乗用車などの全てのディーゼルエンジンに推薦されます。優れた基油に最新の酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤等が効果的に配合されております。

特長

- 1) 酸化安定性・熱安定性が良く、ロングドレインが可能です。
- 2) 従来のオイルに比べて燃費の節減が出来ます(特に 10W-30)
- 3) エンジンを常に洗浄に保ち、その性能を 100%発揮させます。
- 4) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗や、強酸による腐食摩耗を積極的に防止します。
- 5) キューミック マルチディーゼル CF/CD を採用することにより、結果としてエンジン寿命が延び、車両の稼働率が向上し、整備費・維持費が減少します。

代表性状			10W-30	15W-40	●荷姿
密度	(15℃)	g/cm ³	0.883	0.886	
色	(ASTM)		L 2.5	L 2.5	20L ペール缶
引火点	(COC)	℃	230	234	200L ドラム缶
流動点		℃	-45.0	-42.5	●消防法の注意 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	55.88	77.77	
	(@100℃)	mm ² /s	10.28	13.19	
粘度指数			175	173	
酸価		mgKOH/g	2.1	2.1	
塩基価		mgKOH/g	8.3	8.3	

⚠ 取扱上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



インペリアルディーゼル CF 30

(IMPERIAL DIESEL CF)

キューミック インペリアルディーゼル CF は、自然吸気式、およびターボチャージャー付エンジン用に導入されたディーゼルオイルです。各種車輛・建設機械・漁船・発電用ディーゼルなど広く推薦できます。
API サービス分類は CF に相当します。

代表性状			30	
密度	(15°C)	g/cm ³	0.8942	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 2.5	
引火点	(COC)	°C	240	
動粘度	(@40°C)	mm ² /s	107.6	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
	(@100°C)	mm ² /s	11.94	
粘度指数			100	
流動点		°C	-25.0	
酸価		mgKOH/g	2.0	
塩基価		mgKOH/g	8	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



マルチディーゼル DL-1 0W-30 (MULTI-DIESEL DL-1)

キューミック マルチディーゼル DL-1 0W-30 は、DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装備した乗用車並びに商用車に適合した最高級マルチグレードエンジンオイルです。JASO DL-1 適合車向けの専用オイルとして推薦されます。優れた基油に最新の酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤等が効果的に配合され、従来の DL-1 5W-30 と比較しても省燃費性能に大変優れております。トヨタ車製 1KDエンジン搭載ハイエース、ダイナ等のエンジン油としてご利用頂けます。

特長

- 1) 燃焼残渣物(灰分)の発生を抑え、DPF の目詰まりを低減します。
- 2) 蒸発オイルによる消費を抑え、また省燃費性に優れております。
- 3) エンジンに常に洗浄に保ち、ピストンの摩耗を抑え、その性能を充分に発揮させます。
- 4) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗や、強酸による腐食摩耗を積極的に防止します。
- 5) エンジン寿命が延び、車両の稼働率が向上し、整備費・維持費が減少します。
- 6) オイルに含まれる硫黄分を減らし、燃焼に生じる二酸化硫黄を低減します。

代表性状			0W-30	●荷姿
JASO			DL-1	
密度	(15℃)	g/cm ³	0.847	200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 4.0	20L ベール缶
引火点	(COC)	℃	230	
流動点		℃	-50.0	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	53.7	●消防法上の分類
	(@100℃)	mm ² /s	11.2	
粘度指数			209	
酸価		mgKOH/g	1.9	
塩基価		mgKOH/g	4.5	危険物第4類
硫酸灰分		Mass%	0.45	第4石油類

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



マルチディーゼル DL-1 5W-30

(MULTI-DIESEL DL-1)

キューミック マルチディーゼル DL-1 5W-30 は、DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装備した乗用車並びに商用車に適した最高級マルチグレードエンジンオイルです。JASO DL-1 適合車向けの専用オイルとして推薦されます。優れた基油に最新の酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤等が効果的に配合されております。

特長

- 1) 燃焼残渣物(灰分)の発生を抑え、DPF の目詰まりを低減します。
- 2) 蒸発オイルによる消費を抑え、また省燃費性に優れております。
- 3) エンジンを常に洗浄に保ち、ピストンの摩耗を抑え、その性能を充分に発揮させます。
- 4) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗や、強酸による腐食摩耗を積極的に防止します。
- 5) エンジン寿命が延び、車両の稼働率が向上し、整備費 ・ 維持費が減少します。

代表性状			5W-30	
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8532	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 4.0	
引火点	(COC)	℃	230	
流動点		℃	-35.0	●消防法上の分類 危険物第 4 類 第 4 石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	52.26	
	(@100℃)	mm ² /s	9.47	
粘度指数			167	
酸価		mgKOH/g	1.79	
塩基価		mgKOH/g	3.87	
硫酸灰分		Mass%	0.5	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



マルチディーゼル DH-2/CF4 10W-30, 10W-40, 15W-40

マルチディーゼル DH-2 5W-30

(MULTI-DIESEL DH-2/CF4 ・DH-2)

キューミック マルチディーゼル DH-2/CF4 は、油性効果に優れた添加剤を処方されたことによりDPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装備した大型・中型のトラックやバスに適合します。フィルター目詰まりによる燃費の悪化や出力低下を抑制します。

5W-30, 10W-30, 15W-40 は JASO 規格:DH2 にオンファイルされ、API の CF4 クラスの品質性能を兼ね備えた最高級のディーゼルエンジン油です。

10W-40 は JASO 規格:DH2 と同等の品質、性能を兼ね備えております。

特長

- ・オイルの燃焼により生じる灰分の発生を抑制し、そして DPF の目詰まりを低減し、フィルターのメンテナンス間隔を伸ばします。
- ・ピストン清浄性の悪化、蒸発オイルによるオイル消費、せん断粘度の低下等を抑制する性能を有します。
- ・特に粘度グレード「5W-30」は省燃費効果に優れたオイルです。
- ・以前の排出ガス規制対応のエンジンに使用することも可能です。

代表性状			5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
API			CF4			
JASO			DH-2			
密度	(15°C)	g/cm ³	0.851	0.881	0.881	0.883
色	(ASTM)		L 3.5	L 3.0	L 3.0	L 3.0
引火点	(COC)	°C	240	226	230	230
動粘度	(@40°C)	mm ² /s	60.88	73.98	82.57	102.60
	(@100°C)	mm ² /s	10.38	11.09	12.86	14.36
粘度指数			161	140	155	144
CCS 粘度	(@-20°C)	mPa・a	—	—	—	4,800
	(@-25°C)	mPa・a	—	6,205	6,200	—
	(@-30°C)	mPa・a	6,100	—	—	—
塩基価		mgKOH/g	7.3	9.0	9.0	9.0
硫酸灰分		mgKOH/g	1.00	1.00	1.00	1.00

●荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

●消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ



取扱い上の注意

目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



LPG マルチ 10W-30

(LPG MULTI 10W-30)

キューミック LPG マルチ 10W-30 は、高度に精製されたベースオイルに各種添加剤を配合した LPG 車専用のエンジンオイルです。酸化安定性・洗浄分散性・耐摩耗性に優れている上、LPG エンジンにおいて発生し易い空気中の窒素のナイトレーション(硝酸に似た強い酸が発生する現象)による腐食摩耗も防ぐ事ができますので、タクシーなどでロングドレインが可能です。

代表性状			10W-30	
密度	(15℃)	g/cm ³	0.883	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 2.5	
引火点	(COC)	℃	226	
流動点		℃	-45.0	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	56.02	
	(@100℃)	mm ² /s	10.27	
粘度指数			174	
酸価		mgKOH/g	2.0	
塩基価		mgKOH/g	8.5	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



2 サイクルオイル FB **(2Cycle OIL FB)**

キューミック 2サイクルオイル FB は、JASO FB クラスの 2 サイクルオイルです。主として分離潤滑方式のバイクや軽四輪に推薦されます。特殊ベースオイルに各種の添加剤が配合されています。

特長

1) 優れた潤滑性

混合潤滑では、エンジンオイルはガソリンと混合される為、粘度が低下しますが**キューミック 2サイクルオイル FB** は、過酷な条件下でエンジン各部を十分潤滑することができます。シリンダーのスcaffolding (搔き傷) や焼き付きを防止し、ベアリングなど各部の摩耗を最小限にとどめます。

2) 優れた瞬間混合性

混合燃料が作られる際に、オイルとガソリンはすぐ混ざり、分離しない事が望めます。**キューミック 2サイクルオイル FB** は特殊な添加剤の配合により、優れた瞬間混合性と耐分離性を持っています。

3) 潤滑性能に優れておりますので、エンジン始動がスムーズですし、エンジンを長持ちさせます。

4)刈払機チェーンソー、ヘッジトリマー、小型発電機等、農機用・林業用として、まだゴーカート、バイク用としても用いられます。

5) 混合割合は各機械メーカーの推薦仕様(25:1~50:1)に準じます。

代表性状			
密度	(15℃)	g/cm ³	0.879
色	(ASTM)		RED
引火点	(PM)	℃	80
流動点		℃	-15.0
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	54.25
	(@100℃)	mm ² /s	7.977
粘度指数			115
酸価		mgKOH/g	0.13

●荷姿

1L×20/ケース , 4L×6/ケース
20L ペール缶 , 200L ドラム缶

●消防法上の分類

危険物第4類 第3石油類 危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



スーパーサイクル FC (Super Cycle FC)

キューミック スーパーサイクル FC は、JASO 規格 FC に適合するスモークレスタイプの2サイクルエンジンオイルです。主として分離潤滑方式のバイクや軽四輪に推薦されます。スモークレスに必要な特殊な基油に各種の添加剤が配合されております。各機械メーカーの推薦混合比(25:1~50:1)にて混合潤滑用としても使用できます。

特長

1)優れた潤滑性

2サイクルエンジンのエンジンオイルは、クランクケース内のガソリン蒸気のため粘度が低下しがちですが、**キューミック スーパーサイクル FC** は、過酷な条件下でエンジン各部を充分潤滑する事が出来ます。

2)少ない堆積物及び優れた洗浄性

構造上オイルがガソリンと共に燃焼室で燃える事は避けられません。従って燃えた後、カーボンやクラッカー状の堆積物等が少なくする必要があります。**キューミック スーパーサイクル FC** は特殊なベースオイルと添加剤の配合に優れた洗浄性を持っており、燃焼室内の堆積物を最小限に抑えます。プラグのミスファイア、ポートの閉塞、マフラのつまり等がありません。

3)スモークレスタイプ

オイルとガソリンがともに燃焼室で燃える為、4サイクルに比べても排気煙や排気臭が多くなりがちです。本油はベースオイルや添加剤の働きにより排気煙や排気臭を最小限に抑えます。

代表性状				●荷姿
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8730	1L×20/ケース
色	(ASTM)		GREEN	20L ペール缶
引火点	(PM)	℃	114	200Lドラム缶
流動点		℃	-25.0	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	44.72	●消防法上の分類
	(@100℃)	mm ² /s	7.294	
粘度指数			126	
酸価		mgKOH/g	0.14	危険物第4類 第3石油類 危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば500cc以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



エコサイクル FD

(Eco Cycle FD)

キューミック エコサイクル FD は、JASO 規格 FD に適合する最高級の 2 サイクルオイルです。高度に精製されたベースオイルと各種の添加剤が配合されており、ガソリンと混ざり易いオイルです。

スモークレスの為、環境にやさしく、エンジン内部をやさしく守ります。**農機用・林業用としてご使用頂けます。**

特長

- 1)FC 規格のオイルに比べ、更に硫酸灰分が少なくなるように優れた添加剤を用いておりますので**エコサイクル FD** はカーボンの発生やクラッカー堆積物の生成を抑えます。
- 2)FC 規格のオイルに比べ、更に清浄性能に優れた添加剤を用いておりますのでエンジン高温時の清浄性を高め、エンジン内部が汚れにくく、清浄に保ちます。
- 3)潤滑性能に優れておりますので、エンジン始動がスムーズですし、エンジンを長持ちさせます。
- 4)刈払機チェーンソー、ヘッジトリマー、小型発電機等、農機用・林業用として、またゴーカート、バイク用としても用いられます。
- 5)混合割合は各機械メーカーの推薦仕様(25:1~50:1)に準じます。

6)スモークレスタイプ

本油はベースオイルや添加剤の働きにより排気煙や排気臭を最小限に抑えます。

代表性状			
JASO			FD
密度	(15℃)	g/cm ³	0.872
色	(ASTM)		BLUE
引火点	(PM)	℃	78
流動点		℃	-20.0
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	44.77
	(@100℃)	mm ² /s	7.300
粘度指数			126
酸価		mgKOH/g	0.30
塩基価		mgKOH/g	1.20
硫酸灰分		mass%	0.10

●荷姿

200Lドラム缶 , 20Lペール缶
1L×20/ケース , 4L×6/ケース

●消防法上の分類

危険物第4類 第3石油類 危険等級Ⅲ



 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



ROAD POWER4 10W-30 , 10W-40 MA/SL

(Road Power 4)

近年4サイクルエンジン油においては、四輪車用として省燃費対応が強く要求され、低粘度、低摩擦化の傾向であります。これらの四輪用4サイクル油を二輪車4サイクルエンジンに使用した場合、低摩擦化によるクラッチの滑り、低粘度化によるギヤー耐久性が低下してしまい、エンジン内部に悪影響を起こします。従って二輪車用4サイクルエンジン油として キューミック ROAD POWER4 をご使用されることをお勧めします。

このオイルは(JASO エンジン油企画普及促進協議会)JASO 規格 MA に属しております。特長と致しまして、せん断性と省燃費性に優れており、10W-30 は低中排気量用車(250cc 以下)推奨、10W-40 は高排気量用車に推奨しております。なお、四輪ガソリン車にも十分に使用できます。

代表性状			10W-30	10W-40
密度	(15°C)	g/cm ³	0.874	0.870
色	(ASTM)		L 3.0	L 3.0
引火点	(COC)	°C	230	230
動粘度	(@40°C)	mm ² /s	75.36	98.44
	(@100°C)	mm ² /s	11.68	14.97
粘度指数			148	159
酸価		mgKOH/g	1.7	1.7
塩基価		mgKOH/g	6.5	6.5
動摩擦特性	(DFI)		1.89	1.89
静摩擦特性	(SFI)		1.55	1.45
制動時間指数	(STI)		1.88	1.86
流動点			-45.0	-45.0

●荷姿

1L×20 ケース
 20L ペール缶
 200L ドラム缶

●消防法上の分類

危険物第4類
 第4石油類
 危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



ギヤーオイル MP 80W-90

(Gear OIL MP 80W-90)

キューミック ギヤーオイル MP 80W-90 は、SAE 80W-90, API サービス分類 GL-5 (マルチパーパス／ハイポイドギヤータイプ) のマルチグレードギヤーオイルです。主として乗用車に推薦されますが、大型車や建設機械、鉄道車両等にも使用されます。又、リミテッドスリップタイプギヤーオイルとしての性能も有しております。高度に精製された基油に優れた極圧剤・酸化防止剤等が配合されています。

特長

1) 卓越した耐荷重性、極圧性

低速高トルクから高速低トルクまで、或いは衝撃荷重など広い範囲で優れた耐荷重性・極圧性を示します。
又、リミテッドスリップギヤーのチャターノイズも防止します。

2) 優れた熱安定性、腐食防止性

一般に GL-5 のギヤーオイルは、極圧性と熱安定性が両立し難いものですが **キューミック ギヤーオイル MP** は、優れた熱安定性を持っており、ロングドレインが可能です。

3) 優れた低温性能

優れた低温性能を持っており、極寒時のギヤーのシフトが容易です。

代表性状		80W-90	
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8990
色	(ASTM)		L 1.5
引火点		℃	210
流動点		℃	-30.0
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	137.4
	(@100℃)	mm ² /s	14.15
粘度指数			100
酸価		mg/KOH/g	1.70

●荷姿

20L ペール缶

200L ドラム缶

●消防法上の分類

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



ATF DⅢ-H

(ATF DⅢ-H)

キューミック ATF DⅢ-Hは、GM デキシロンⅢHタイプの ATF オイル(オートマチック トランスミッションフルード/自動変速機油)です。低温特性に優れた高級ベースオイルを使用し、幅広い運転条件でスムーズな変速を確保する為の特殊な摩擦調整剤など各種の添加剤が配合されています。ATF として使用されるほか、パワーステアリングや油圧作動油としても幅広い用途を持っています。

特長

- 1) 低温に優れた流動性を持っており、低粘度を要求する最新の自動変速機にも対応できます。
- 2) 長期にわたり円滑で良好な変速機能(摩擦特性)と、シフトフィーリングを維持します。
- 3) 酸化安定性、熱安定性に優れ、スラッジの発生が少なく、又清浄分散性もいいので変速機が常に清浄に保たれます。2)項と相まってロングドレインが可能です。
- 4) 優れた耐摩耗性を有し、変速機を保護します。

代表性状				
密度	(15℃)	g/cm ³	0.843	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		赤色	
引火点	(COC)	℃	230	
流動点		℃	-47.5	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	34.17	
	(@100℃)	mm ² /s	7.206	
粘度指数			182	
塩基価		mgKOH/g	1.03	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)

Cumic ATF DⅢ-H 適合表

2019/7/1

上記表は弊社の技術的な判断によるもので、貴社のご参考となります。最終的な使用可/不可のご判断は貴社にてお願い申し上げます。

○：使用可能 ×：使用不可 ?：調査中

メーカー	純正ATF・CVTF名	適・不適合	メーカー	純正ATF・CVTF名	適・不適合
トヨタ	オートフルードD-Ⅱ	○	マツダ	マツダATF DⅡ	○
	オートフルードタイプT	○		マツダATF DⅢ	○
	オートフルードタイプT-Ⅱ	○		マツダATF S1	○
	オートフルードタイプT-Ⅲ	○		マツダATF MⅢ	○
	オートフルードタイプT-Ⅳ	○		マツダATF MV	○
	オートフルードWS	○(E-CVT車不可)		マツダATF F1	○
日産	ニッサンマチックフルードC	○		マツダATF FMV	○
	ニッサンマチックフルードD	○		マツダATF N1	○
	ニッサンマチックフルードD(CVT)	×		マツダATF FZ	○
	ニッサンマチックフルードG	×		マツダATF 3324	?
	ニッサンマチックフルードJ	○		マツダATF JWS3317	○
	ニッサンマチックフルードS	○	ダイハツ	アミックスDⅡ	○
	ニッサンマチックスペシャルN4	○		アミックスDⅢ	○
ホンダ	ウルトラATF	○		アミックスDⅢSP	○
	ウルトラATFⅡ	○	スズキ	DEXRON-Ⅱ	○
	ウルトラATF-Z1	○		スズキATオイル 5D06	○
	ウルトラATF-Z1(CVT)	×		スズキATオイル 2384K	○
	ウルトラATF DW-1	○		スズキATオイル 3314	○
	ウルトラHMMF	×		スズキATオイル 3317	○
	ウルトラHCF-2	×	スバル	DEXRON-Ⅱ	○
三菱	ダイヤクイーン ATF-Ⅱ	○		VIVIO Exclusive Oil	×
	ダイヤクイーン SP-Ⅱ	○		スバル ATF	○
	ダイヤクイーン SP-Ⅱ M	○		スバル 5ATF	○
	ダイヤクイーン SP-Ⅲ	○	いすゞ	DEXRON-Ⅱ	○
	ダイヤクイーン SP-Ⅲ(CVT)	×		ベスコATFⅡ	○
	ダイヤクイーン ATF-AW	○		ベスコATFⅢ	○
	ダイヤクイーン ATF-SK	○		Navi-5	×
	ダイヤクイーン ATF-J2	○	ふそう	ふそうATF	○
	ダイヤクイーン ATF-J3	○		ふそうATF-A4	○
GM	2005年以前の車種全て	○	日野	ブルーリボンATF	○
	I Type FJ使用車を除く2006年以前の車種全て	○	ボルシェ	DEXRON-Ⅱ	○
Ford		○		DEXRON-Ⅱ D	○
		○		ESSO LT71141	○
		○		SHELL ATF 3403-M115	?
		○		ESSO JWS 3309	○
BMW	DEXRON-Ⅱ	○	オベル	DEXRON-Ⅱ	○
	DEXRON-Ⅲ	○		DEXRON-Ⅱ E	○
	ESSO LT71141	○		DEXRON-Ⅲ	○
	JWS 3309	○		オベル 09196089	?
	8322-9407-807	○		OPEL純正ATF	?
	8322-9407-858	○	フィアット	DEXRON-Ⅱ E	○
	8322-0142-516	○		DEXRON-Ⅱ	○
	ETL7045	?	VOLVO	DEXRON-Ⅱ D	○
	BMWロングライフ	?		DEXRON-Ⅱ E	○
	SHELL 1375.4	○		DEXRON-Ⅲ	○
	SHELL 1375	?		ESSO JWS 3309	○
	SHELL M1375.4	?		1161540-8	?
	SHELL M1378.4	?		VOLVO純正ATF	?
	SHELL LA2634	?		VOLVO 97335	?
ダイムラー クライスラー	DEXRON-Ⅱ E	○		VOLVO 97325	?
	ESSO LT71141	○	サーブ	DEXRON-Ⅱ	○
	WSS-M2C202-B	×		DEXRON-Ⅲ	○
	SHELL LA3403	?		Saab 3309	○
	ATF+3	○		ESSO JWS 3309	○
	ATF+4	○	プジョー	PR 973622	?
メルセデス ベンツ	MB236.10	○		DEXRON-Ⅱ	○
	MB236.6	○		ESSO LT71141	○
	MB236.20	?	ルノー	elf D-Ⅱ	○
	MB722.3	?		DEXRON-Ⅱ	○
	MB722.6/7/9	?		DEXRON-Ⅲ	○
ローバー	DEXRON-Ⅱ	○		PR 973622	?
	DEXRON-Ⅱ D	○	シトロエン	DEXRON-Ⅱ	○
	純正ATF	?		ESSO JWS 3309	○
			マセラティ	DEXRON-Ⅲ	○
VW・AUDI	DEXRON-Ⅱ	○		キア SP-Ⅲ	○
	G 052 025 A2	○	ヒュンダイ	キア SP-Ⅳ	○
	G 052 990 A2	○			
	G 052 162 A2	?			
	G 055 025 A2	○			



CVTF

(CVTF)

キューミック CVTF は、近年多くの日本車及び一部外国車に採用されている CVT (Continuously Variable Transmission／無段変速機)に対応した CVT フルードです。選り抜かれた高級ベースオイルを使用し、幅広い運転条件・温度条件下で滑らかな無段変速を確保する為、最先端の添加剤処方を採用しています。

特長

- 1) 優れた金属間摩擦特性を持ち、高効率の動力伝達と金属ベルト・プーリーの保護を両立します。
- 2) 油膜強度及び耐摩耗性に優れるため、CVT の摩耗を防ぎトランスミッションとしての寿命を維持します。
- 3) 酸化安定性及び熱安定性に優れるため、スラッジの発生が抑えられます。
- 4) せん断安定性に優れ、長期間にわたって最適な粘度特性を維持します。
- 5) 低温流動性が良いため、低温環境下での始動性・潤滑性に優れます。
- 6) 良好な泡立ち防止性能により、安定した変速性能を維持します。

代表性状				●荷姿 20L ペール缶
密度	(15℃)	g/cm ³	0.852	
色	(ASTM)		緑色	
引火点	(COC)	℃	206	
流動点		℃	-50	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	35.65	
	(@100℃)	mm ² /s	7.176	
粘度指数			170	
ブルックフィールド [®] 粘度	(@-40℃)	mm ² /s	12400	



取扱い上の注意

目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)

Cumic CVTF 適合表

2021/9/10

メーカー	純正CVTF名	適・不適合	メーカー	純正CVTF名	適・不適合
トヨタ	Toyota TC	○	BMW	EZL 799A	○
	Toyota FE	○			
	Toyota WS	○ ^{*1}			
日産	Nissan NS-1	○	Hyundai / Kia	SP-CVT1	○
	Nissan NS-2	○	Mercedes Benz	MB-Approval 236.20	○
	Nissan NS-3	○	Fiat Chrysler Automobiles	CVTF+4	
ホンダ	Honda Multi Matic Fluid (HMMF)	○	Audi/VW	TL 52180	○
	Honda CVT Fluid	○		TL 52516	○
	Honda HCF-2	○		DEX-CVT	○
三菱	Mitsubishi Dia Queen CVTF J1	○	GM	GM CVT	○
	Mitsubishi Dia Queen CVTF J4	○		M2C928-A	○
マツダ	CVTF 3320	○	Ford	WSS-M2C933-A	○
ダイハツ	Ammix CVTF-DC	○		MERCON C	○
	Ammix CVTF-DFE	○			
スズキ	Suzuki CVT Fluid Green1	○	○：使用可能 ※1：E-CVT車に限ります。（一部のプリウス、JPNタクシー等） 本表は弊社の技術的な判断によるもので、貴社のご参考となります。 最終的な使用可/不可のご判断は貴社にてお願い申し上げます。		
	Suzuki CVT Fluid Green2	○			
	Suzuki CVTF 3320	○			
		○			
スバル	Subaru i-CVT F	○			
	Subaru i-CVT FG	○			
	Subaru e-CVTF	○			
	Subaru Lineartronic CV-30	○			
	Subaru Lineartronic CVTF- II	○			
	Subaru High torque CVTF	○			



スーパーフラッシングオイル **(Super Flushing OIL)**

キューミック スーパーフラッシングオイルは、乗用車、商用車のオイル交換時、エンジン内部を更にきれいに洗浄するために開発されたフラッシングオイルです。本油は、選択された高粘度指数のベースオイルに最新の洗浄分散剤が配合されており、強力な洗浄力と低粘度ながら十分な潤滑性能を持っております。

キューミック スーパーフラッシングオイルを使用する場合は、下記の点にご注意下さい。

- 1) 古いエンジンオイルは十分熱いうちに抜いて下さい。
- 2) フラッシングオイルはレベルゲージの最低レベルまで入れて下さい。
- 3) フラッシングは無負荷で10～15分行って下さい。
- 4) フラッシング後はオイルフィルターを交換し、新油を充填して下さい。

代表性状				●荷姿
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8730	20L ペール缶
色	(ASTM)		L 0.5	200L ドラム缶
引火点	(COC)	℃	220	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	28.69	●消防法上の分類
	(@100℃)	mm ² /s	5.036	
粘度指数			101	
酸価		mg/KOH/g	1.23	危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)

工業用潤滑油



油圧作動油 / マルチタイプ作動油 / 工業用ギヤー油 / チェーンソー専用油
プロセス油 / 絶縁油 / 機械油 / 一般潤滑油 / 切削油 / 防錆油





ハイドロリックオイル HM32. 46. 68

(Hydraulic Oil HM)

キューミック ハイドロリックオイル HM は、最高級の耐摩耗性油圧作動油で高圧・高出力の油圧装置に推薦されます。又、循環系統油としても広い用途を持っています。キューミック ハイドロリックオイル HM は ISO 粘度グレードに従い VG32、46、68 があります。高度に精製された基油に最新の摩耗防止剤・酸化防止剤・発錆び防止剤等バランス良く配合されております。

特長

- 1) 卓越した耐摩耗性を持っており、機械寿命を伸長します。
また、異常摩耗による突発事故を防ぎ、機械の休止損失を防止します。
- 2) 低流動点と優れた低温性能をもっており、寒冷時の始動性を改善します。
- 3) 酸化安定性に優れ、過酷な条件下で長時間使用に耐えます。
- 4) 系列内を常に洗浄に保ち、スラッチなどの蓄積による事故を防止します。
フィルター、バルブなどの交換時期を伸長し、系統内の洗浄作業などの労務費を節減致します。

代表性状			32	46	68	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
密度	(15°C)	g/cm ³	0.8740	0.8785	0.8828	
色	(ASTM)		L 1.0	L 1.0	L 1.0	
引火点	(COC)	°C	234	236	248	
流動点		°C	-32.5	-30.0	-30.0	●消防法上の注意 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40°C)	mm ² /s	33.09	47.36	68.11	
	(@100°C)	mm ² /s	5.564	7.011	8.840	
粘度指数			105	105	102	
酸価		mg/KOH/g	0.50	0.42	0.47	
あわ立ち試験	Sep. I		10-0	10-0	10-0	
	Sep. II		20-0	20-0	20-0	
	Sep. III		10-0	10-0	10-0	
錆び止め試験	純水 24hr		合格	合格	合格	
錆び止め試験	人工海水 24hr		—	—	合格	

取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



マルチオイル 32. 46. 68. 100

(Multi Oil)

キューミック マルチオイルは、軸受、歯車、摺動面、油圧など工作機械の異なる潤滑箇所を1つないし2つのマルチオイルでまかなう事が出来る中小型工業機械の為の兼用油です。本油は ISO 粘度グレードに従いVG32.46.68 があり、機械によって適油が選ばれます。キューミック マルチオイルは厳選された基油に兼用油として必要な各種添加剤(酸化防止剤・油圧向上剤・粘着剤・あわ立ち防止剤等)が合理的に配合されています。

特長

- 1) 軸受は、中速から高速まで、歯車は中、低荷重、油圧は中、低圧を全てカバーできます。
- 2) 中、高温での繰り返し使用に長期間耐えます。
- 3) 良好な錆び止め性、防蝕性、抗乳化性、消泡性を持っています。

代表性状						
ISO VG			32	46	68	100
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8745	0.8783	0.8825	0.8876
色	(ASTM)		L 1.0	L 1.0	L 1.0	L 1.5
引火点	(COC)	℃	228	234	244	250
流動点		℃	-35.0	-32.5	-30.0	-27.5
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	33.55	48.61	68.24	94.84
	(@100℃)	mm ² /s	5.694	7.224	8.939	10.96
粘度指数			109	108	105	100
酸価		mgKOH/g	0.45	0.45	0.45	0.45

●荷姿

20L ペール缶
200L ドラム缶

●消防法の注意

危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ・・・マルチオイル 32. 46. 68

可燃性液体類・・・マルチオイル 100

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



SPギヤーオイル

(SP Gear Oil)

キューミック SP ギヤーオイルは、高荷重の工業用歯車装置の為のギヤーオイルです。金属圧延・金属成形加工・セメント・ゴム等の向上に設置されている歯車装置は、軽工業のものと比べると、時として比較にならないほど大きな荷重と応力を受けます。キューミック SP ギヤーオイルはこのような高荷重歯車装置のために開発された SP(硫黄一燐)系極圧ギヤーオイルです。高度に精製された基油に最新の摩耗防止剤・酸化防止剤・発錆び防止剤などがバランス良く配合されております。

特長

- 1) 卓越した耐荷重性、極圧性を持っており、過酷な条件下で歯車の摩擦と焼き付きを防止します。
- 2) 酸化安定性・熱安定性に優れ、スラッチや堆積物の生成を抑制します。
- 3) 水分離性が良く、乳化物の生成を阻止します。
- 4) ウォームギヤなどに使用されている銅合金などに対しても腐食の心配がありません。
- 5) あわ立ちしません。

代表性状			150	220	260	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8936	0.8919	0.8970	
色	(ASTM)		L 1.5	L 2.5	L 3.5	
引火点	(COC)	℃	240	244	246	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ
流動点		℃	-25.0	-20.0	-15.0	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	152.4	210.1	264.3	
	(@100℃)	mm ² /s	14.92	18.78	22.49	
粘度指数			97	100	104	
酸価		mgKOH/g	0.50	0.46	0.49	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



チェーンソールブ ST **(Chain-saw Lube ST)**

キューミック チェンソールブ ST は、チェーンのチェンを保護するためのオイルです。各種添加剤をバランス良く配合しております。

特長

- 1) 粘着性が優れていることから、チェーンの摩耗、切断、焼付けを防ぎます。また、オイルの飛散防止性も向上していることから、錆の発生の抑制にもなっております。
- 2) ガイドバーの摩耗も最小限に抑えます。
- 3) 低温流動性に優れており、冬場での作業も可能です。
- 4) 水溶性の為、衣服に付着しても洗い落とすことができる画期的なチェーンソーオイルです。

代表性状				
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8862	●荷姿 4L×6/ケース 20L ペール缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 1.5	
引火点	(COC)	℃	260	
流動点		℃	-30	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	125.2	●消防法上の分類 可燃性液体類
	(@100℃)	mm ² /s	13.65	
粘度指数			105	
酸価		mg/KOH/g	0.01	
糸引き性試験		cm	35 以上	

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



水溶性コンバインチェーンオイル

(Combine Chain Oil)

キューミック 水溶性コンバインチェーンオイルは適正な鉱油に酸化安定剤・極圧剤及び各種添加剤を合理的に配合したコンバインのチェーン専用潤滑油です。

用途

コンバインの穂先チェーン・引きこしチェーン・フィードチェーン・排ワラチェーンなどの潤滑油に最適です。

※自動給油タンクへ給油して下さい。

トラクター、ハーベスター、その他農業機械のチェーンの潤滑油として、またワイヤーロープ、フォークリフト、バイク、自転車等のチェーン部分やギヤ一部の潤滑油としても使用できます。

特長

1. 水溶性

稲や土に付着したオイルは水で簡単に洗い流せます。

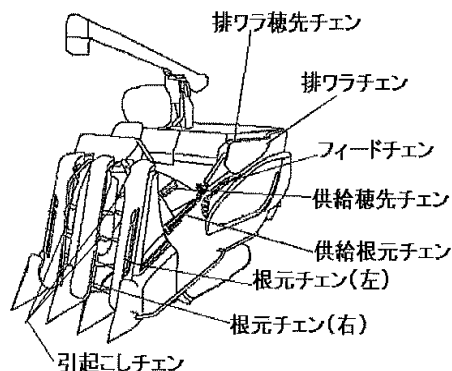
衣類に付着したオイルも洗濯で容易に落とすことができます。

チェーンに付着した稲穂なども水洗いで落とせます。

2. 潤滑性能

付着性に優れ、狭い箇所や部分的な給油でも流れ落ちません。また細部にすばやく浸透し、優れた潤滑性を発揮します。

代表性状			
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8792
色	(ASTM)		緑色
引火点	(PM)	℃	230
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	51.47
	(@100℃)	mm ² /s	7.573
粘度指数			109
酸価		mgKOH/g	0.65



●荷姿 200Lドラム缶, 20L ペール缶, 4L×6/ケース

●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



プロセスオイル 8465. プロセスオイル L-NC

(Process Oil)

キューミック プロセスオイルは、各種製造業において加工用、原料用として用いるオイルです。ゴムプロセス油、印刷インキ原料油、農薬原料油などとして、多様な用途に用いられております。

代表性状			8465	L-NC
密度	(15℃)	g/cm ³	0.9251	0.9171
色	(ASTM)		L 2.5	L 0.5
引火点	(COC)	℃	220	156
流動点		℃	-30.0	-45.0
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	105.6	21.11
酸価		mgKOH/g	0.01	0.01
環分析		CA%	13.8	12.7
		CN%	41.1	51.1
		CP%	45.1	36.2

●荷姿

200L ドラム缶

●消防法上の分類

危険物第4類 第3石油類 ……プロセスオイル L-NC

危険物第4類 第4石油類 ……プロセスオイル 8465

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



インシュレーティングオイル **(INSULATING OIL)**

キューミック インシュレーティングオイル(高圧絶縁油)は、JIS C2320 の1種2号、1種4号に合格した優れた絶縁油です。一般地、寒冷地の変圧器、遮断機に広く使われています。厳選された原油から高度の品質管理のもとで作られた油で、その特長は次の通りです。

特長

- 1) 絶縁破壊電圧が高く、優れた絶縁耐力を持っています。
- 2) 酸化安定に優れており、スラッジの生成が少なく、長時間安定した性能を維持します。
- 3) 冷却性能が良く、発生熱を速やかに取り去ります。
- 4) 低温流動性に優れており、低温時の取扱いが容易です。

代表性状				
密度	(15℃)	Kg/L	0.8761	●荷姿 バルク 18L 角缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 0.5	
引火点	(PM)	℃	145	
流動点		℃	-30.0	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	8.522	●消防法上の分類 危険物第4類 第3石油類 危険等級Ⅲ
水分		mass ppm	10	
酸価		mgKOH/g	0.01	
腐食性硫黄	(140℃×19hr)		非腐食性	
絶縁破壊電圧		kV	97.0	
体積抵抗率		TΩ・m	5.9	
誘電正接		%	0.007	

⚠ 取扱い上の注意

- 1) 絶縁油は、水分・ゴミを極端に嫌いますので、温度変化が少なく、水分やゴミの無い場所に保管して下さい。
- 2) 絶縁油は、十分な絶縁耐力を持っていますが、保管期間が長くなると徐々に低下しますので、できるだけ早く使用して下さい。
- 3) 開封時は、注入口のまわりのゴミやホコリはよく拭き取り、中に入れないようにしてください。
- 4) 絶縁油は、水分が非常に少ない製品です。油に直接息を吹きかけないようご注意ください。
- 5) 引火点の低い潤滑油です。火気にはご注意ください。



タービン油 32. 46. 68

(Turbine Oil)

キューミック タービン油は、用途の広い水分離性の良い潤滑油です。

ポンプやブロワー軸受、小型コンプレッサー等に用いられるほか、油圧作動油としても使われます。

代表性状			32	46	68	●荷姿
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8722	0.8776	0.8824	
色	(ASTM)		L 0.5	L 1.0	L 1.0	20L ペール缶 200L ドラム缶
引火点	(COC)	℃	220	238	240	●消防法上の注意
流動点		℃	-12.5	-10.0	-12.5	
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	31.94	46.51	68.60	
粘度指数			103	103	101	
銅板腐食	(@100℃×3hr)		1a	1a	1a	

●消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



マシン油 10. 46. 68. K8

(Machine Oil)

キューミック マシン油は、一般の工作機械に使用する経済的な機械油です。溶剤精製された安全性の高い無添加油です。VG10 は、いわゆる 60 スピンドル油で色相に優れたホワイトスピンドル油とも言われ、ミシン・紡績機械などの軽荷重、高速度の軸受に使用されます。又 VG46 は 120 マシン油、VG68 は 160 マシン油として一般工作機械に広く使用されております。
 K8 は原料油として用いられます。

代表性状						
粘度グレード			10	46	68	K8
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8494	0.8777	0.8821	0.8650
色相	ASTM		—	L 1.0	L 1.0	L 0.5
	セイボルト		25	—	—	—
引火点	(COC)	℃	176	236	246	160
流動点		℃	-15.0	-12.5	-12.5	-12.5
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	9.683	48.02	69.89	8.450
酸価		mgKOH/g	0.01	0.01	0.01	0.01

- 荷姿 18L 角缶 200L ドラム缶 (マシン油 10 ・ 46 ・ 68)
 バルク 200L ドラム缶 (マシン油 K8)

●消防法の注意

危険物第 4 類 第 3 石油類 危険等級Ⅲ (マシン油 10 ・ K8)
 危険物第 4 類 第 4 石油類 危険等級Ⅲ (マシン油 46 ・ 68)

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



モーターオイル 30 , 40 **(Motor Oil)**

キューミック モーターオイルは、高度に精製された水分離性の良い無添加潤滑油です。
 電動モーターやポンプ等、各種機械の差し油、軸受油として用いられます。

代表性状			30	40
密度	(15℃)	g/cm ³	0.8846	0.8862
色	(ASTM)		L 1.0	L 2.0
引火点	(COC)	℃	260	272
流動点		℃	-12.5	-12.5
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	95.96	155.6
	(@100℃)	mm ² /s	10.87	15.44
酸価		mgKOH/g	0.01	0.01
銅板腐食	(100℃×3hr)		1a	1b

●荷姿

20L ペール缶

200L ドラム缶

●消防法上の分類

可燃性液体類

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



スニーカット W101

(Snycut W101)

キューミック スニーカット W101 は、精製された基油に厳選された乳化剤、防錆剤、抗菌剤、消泡剤等がバランス良く配合された安全性の高いエマルジョンタイプの水溶性切削油です。

塩素を含まず、JIS 規格では A1 種 1 号に分類されます。

特長

- 1) エマルジョンの安全性に優れ、使用中に油分の分離を起こすことなく、長時間使用できます。
- 2) 冷却性に優れ、切削速度を高め生産性が向上します。また優れた抗菌性により液寿命を延長します。不水溶性切削油よりミストの発生が少なく、作業環境が優れております。
- 3) 優れた洗浄性により、機械まわりの汚れを最小限に抑えます。
- 4) 水との希釈後は、不燃であり大容量タンクで使用しても消防法の適用を受けません。

用途

銅、銅合金、アルミニウム、鋳鉄、および各種鋼の軽・中切削及び一般研削に使用されます。

使用に際しては、下記希釈倍率をご参照ください。

	銅、アルミ、及びその合金	鋳鉄	普通鋼
軽 ・ 中切削	25～30	20	10～15
一般研削	30～40	20	15～20

代表性状		原液		エマルジョン
密度	(15℃)	g/cm ³	0.9215	
色	(ASTM)		L 2.5	
外観			褐色透明	乳白色
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	17.17	
金属腐食	銅(室温 48hr)			変色なし

●荷姿

20L ペール缶

200L ドラム缶

●消防法上の注意

危険物第 4 類

第 3 石油類

危険等級Ⅲ

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



スニーカット 901ST

(Snycut 901ST)

キューミック スニーカット 901ST は JIS K 2241 N1種 3号に相当の切削油剤です。

塩素を含まない不活性タイプの切削油剤で一般鋼材の軽切削、精密切削及び非鉄金属の切削加工などに適しています。

特長

- 1) 低粘度基油に優れた油性向上剤が配合され、浸透性 ・ 冷却性に優れております。
- 2) 低粘度であるので加工品や切り粉に付着する油量も少なく、また洗浄が容易であり、経済性に優れております。
- 3) 不活性タイプの切削油剤となりますので非鉄金属に対して害を与えません。
- 4) 塩素を含まないため、廃棄処分時は通常の鉱油と同様に処分を行う事ができます。
- 5) 高級基油を使用しているため、長期使用が可能であり、人体に対する影響が極めて少なく作業環境を改善できます。

代表性状

密度	(15℃)	g/cm ³	0.8562
色	(ASTM)		L 0.5
引火点	(COC)	℃	178
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	11.07
銅板腐食	(100℃ × 1hr)		1a

●荷姿

20L ペール缶
200L ドラム缶

●消防法上の分類

危険物第 4 類
第 3 石油類
危険等級Ⅲ



取扱い上の注意

目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



スニーカット Y-A-1

(Snycut Y-A-1)

キューミック スニーカット Y-A-1 は JIS K 2241 N2 種 1 号に相当の切削油剤です。

塩素を含まない不活性タイプの切削油剤であるとともに摩擦調整剤がバランス良く含有している切削油であるので、取扱い易く、加工性の良い汎用品です。

用途

非鉄金属、鋳鉄の深穴ドリル加工等に適用できます。

特長

- 1) 低粘度基油に優れた油性向上剤が配合され、浸透性 ・ 冷却性に優れております。
- 2) 低粘度であるので加工品や切り粉に付着する油量も少なく、また洗浄が容易であり、経済性に優れております。
- 3) 塩素を含まないため、廃棄処分時は通常の鉱油と同様に処分を行う事ができます。
- 4) 高級基油を使用しているため、長期使用が可能であり、人体に対する影響が極めて少なく作業環境を改善できます。

代表性状

密度	(15℃)	g/cm ³	0.8733
色	(ASTM)		L 3.0
引火点	(COC)	℃	170
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	9.394
銅板腐食	(100℃×1hr)		1b

●荷姿

200L ドラム缶

●消防法上の分類

危険物第 4 類

第 3 石油類

危険等級Ⅲ



取扱い上の注意

目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落とし下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



ルブコート P-9

(Lubecoat P-9)

キューミック ルブコートP-9は、高度に精製されたベースオイルに各種添加剤を配合した低粘度の防錆油です。室温で液状であるため、取扱や除膜が容易です。

特長

- 1) 水置換性があり、酸化防止性に優れた低粘度・低流動点の防錆油であり、低温箇所でも使用できます。特に精密部品や機械装置の防錆に適しており、屋内での短期保管にご利用ください。
- 2) 塗布の方法としては、はけ塗・浸漬・スプレー循環のいずれかをご利用ください。

代表性状				
密度	(15℃)	g/cm ³	0.9097	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
色	(ASTM)		L 5.0	
引火点	(COC)	℃	154	
流動点		℃	-50 以下	●消防法上の分類 危険物第4類 第3石油類 危険等級Ⅲ
動粘度	(@40℃)	mm ² /s	13.6	
銅板腐食	(@100℃×3hr)		1a	
酸価		mgKOH/g	2.0	
湿潤試験	(49℃×100%RH)		A 級(600hr 以上)	

 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)