



## EURO MULTI SP/C3 5W-30, 5W-40

**Cumic EURO MULTI SP/C3 5W-30 5W-40** は、ACEA 規格: C3(-16)、API 規格: SP を満たしたガソリン・ディーゼル車兼用エンジンオイルです。C3 規格を推奨する欧州車や一部日本車に最適です。API 最高規格 SP に認証され、エンジンの耐久性を向上させる最高級エンジンオイルで、SN 以下の規格を含め、数多くの車種に適合します。さらに API 規格: CF 仕様のディーゼル車にも適合します。

### 特長

- ベースオイルに合成油を採用する事で、耐熱性及び酸化防止性能に優れます。
- 低リン、低灰分の添加剤処方により、排ガス浄化装置(DPF・三元触媒)の劣化を抑制します。
- 高温になるピストンやターボチャージャーでのデポジットを抑制し、スラッジの発生を抑制します。
- LSPI(Low Speed Pre-Ignition) 耐性が強化されており、エンジンの故障を抑制します。
- タイミングチェーン、バルブトレインの摩耗防止性能を強化、バルブタイミングを正常に保ちます。
- 高温下でも強い油膜保持能力を持ち、エンジン内部の焼き付きを防止します。
- オイルの蒸発量が少ないため、オイルの消費が抑制されます。
- 寒冷時においても一定の粘度を維持する事で、エンジン始動後直ちに保護性能が発揮されます。

代表性状			5W-30	5W-40	●荷姿 20L ペール缶 200L ドラム缶
ACEA			C3	C3	
API			SP/CF	SP/CF	
密度	(15°C)	g/cm <sup>3</sup>	0.8511	0.8499	
色	(ASTM)		L3.5	L3.5	●消防法上の分類 危険物第4類 第4石油類 危険等級III
引火点	(PM)	°C	240	228	
流動点		°C	-45.0	-45.0	
動粘度	(@40°C)	mm <sup>2</sup> /s	68.2	84.0	
	(@100°C)	mm <sup>2</sup> /s	11.8	14.3	
粘度指数			169	177	
CCS(-30°C)		mPa·S	5907	6014	
酸価		mgKOH/g	1.8	1.8	
塩基価		mgKOH/g	6.5	6.5	
泡立ち試験	Seq- I		0-0	0-0	
	Seq- II		10-0	10-0	
	Seq- III		0-0	0-0	

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量(例えば 500cc 以上)に飲み込んだ時は、直ちにコップ1~2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)