



潤滑油

PRODUCT CATALOG

LUBRICANT TYPE

- Engine Oil
- Diesel Engine Oil
- LPG Engine Oil
- Flushing Oil
- Hydraulic Oil
- Process Oil
- Insulating Oil



新製品



エンジンオイル / 油圧作動油 / 冷凍機油 / 生分解性油 / ポンプ油



グレード-1 XXa SN/C3 5W-40

Grade-1 XXa SN/C3

■製品の概要

キューミック グレード-1 XXa SN/C3 は、ベースオイルに化学合成基油であるポリアルファオレフィン（PAO）を使用し、添加剤をバランスよく配合したガソリン・ディーゼル車兼用オイルです。API サービス分類は SN にランクされ、ACEA の C3-12 に相当します。大排気車からスポーツカーにまで幅広く対応します。

■製品の特長

- i) PAO を使用しているため、不純物が非常に少なく、添加剤の添加効果が高いことから、耐熱性、酸化防止性、熱安定性、清浄分散性に優れ、排ガスへの混入と環境負荷を軽減させます。また、エンジン内での燃焼が起こりにくく、オイル粘度の上昇、焼き付きを防止します。
- ii) 低温流動性が非常に高いことから、エンジンの始動性が良く、常にエンジンの状態を最高に保ちます。
- iii) 低リン・低灰分の添加剤処方により、排ガス浄化装置（DPF・三元触媒）の劣化を抑制します。

■代表性状

グレード-1 XXa API / ACEA		5W-40 SN/C3
密度（15℃）	g/cm ³	0.858
色（ASTM）		L2.0
引火点（COC）	℃	254
流動点	℃	-50.0
動粘度（@40℃）	mm ² /s	86.49
（@100℃）	mm ² /s	14.55
粘度指数		176
CCS（@-30℃）	mPa・S	4,556
酸価	mgKOH/g	2.2
塩基価	mgKOH/g	7.3

■荷姿

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

下記の規格を指定する車種に適合致します。

ACEA : C3-12, API : SN/CF, BMW : Longlife-04, GM : dexos 2, MB : 229.31, Porsche : oil category A40, Renault : RN0700/RN0710

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



エンジンオイル強化剤 NEW MAX Engine Oil Activator NEW MAX

■製品の概要

キューミック エンジンオイル強化剤 NEW MAX は、エンジンオイルに混ぜて使用することで、省燃費性能向上やエンジン性能強化などの効果を得られる高性能エンジンオイル強化剤です。低粘度オイル・新規格オイル・ガソリン車・ディーゼル車に対応しています。

■製品の特長

- i) 摺動金属表面に最新の特殊モリブデン被膜を形成し、摩擦抵抗を大幅に軽減します。
- ii) 始動性・加速性・登坂力を向上させ、アクセルレスポンスを改善したため、省燃費を実感いただけます。
- iii) エンジンオイル・排ガス触媒装置にダメージを与える成分（亜鉛・フッ素・リン・塩素）を配合していません。
- iv) 低粘度オイルとの相溶性が良く最適です。
- v) 優れた酸化防止性能及び清浄分散性能により、スラッジや酸化物が生じても油中に抱え込み、金属表面への付着を防ぎ、摩擦を抑制します。
- vi) 省燃費・環境性能に優れたエンジンオイル強化剤です。

■代表性状

エンジンオイル強化剤 NEWMAX		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.9155
色 (ASTM)		L7.5
引火点 (COC)	℃	160
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	11.23
(@100℃)	mm ² /s	2.622
粘度指数		160

■荷姿

300mL×24 /ケース

■消防法上の注意

危険物第4類

第3石油類

危険等級Ⅲ

火気厳禁

※エンジン油量 5Lまで本製品 1本 (300ml) の割合でご使用ください。

※2輪サイクル車・2サイクル車には使用不可です。

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量 (例えば 500cc 以上) に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



ハイドロリックオイル HV 32 , 46 , 68 , HVS 32 , 46 , 68

Hydraulic Oil HV , HVS

■製品の概要

キューミック ハイドロリックオイル HV 及び HVS シリーズ は、高度水素化分解基油、或いは合成基油を基に優れた添加剤が配合された粘度指数の高い耐摩耗性油圧油です。温度による粘度変化が少ないうえ、流動点も低く、低温から高温まで広い温度範囲で安定した性能が得られます。低温環境下での粘度変化に優れた省エネルギー型油圧油です。

■製品の特長

- i) 熱安定性、酸化安定性が優れています。
- ii) 硫黄分・窒素分などの熱・酸素に弱い不純物が極めて少ない高度水素化分解基油、或いは合成油を使用し、高温使用条件下でも酸化安定性・熱安定性に優れています。
- iii) 高粘度指数のため一般作動油に比べ温度による粘度変化が少なく、潤滑性や容積効率を維持し、省エネにつながります。
- iv) 優れたせん断安定性を有するためロングライフに寄与します。
- v) HVS シリーズは、HV シリーズと比べ高粘度指数を有し、温度に対する粘度変化が少なくなります。

■代表性状

ハイドロリックオイル		HV32	HV46	HV68	HVS32	HVS46	HVS68
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8487	0.8506	0.8544	0.8489	0.8536	0.8537
色 (ASTM)		L1.0	L1.0	L0.5	L1.0	L1.0	L0.5
引火点 (COC)	℃	230	246	256	222	236	256
流動点	℃	-40.0	-37.5	-35.0	-45.0	-42.5	-42.5
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	32.11	46.01	65.11	32.73	46.48	65.55
(@100℃)	mm ² /s	6.337	8.133	10.71	6.598	8.521	11.15
粘度指数		153	151	155	162	163	164
酸価	mgKOH/g	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

▲ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



ハイドロリックオイル SC46

Hydraulic Oil SC

■製品の概要

キューミック ハイドロリックオイル SC46 は、高度の溶剤・水素化精製を施したパラフィン系基油に、最新の摩耗防止剤・酸化防止剤・防錆剤を配合した、最高級の“非亜鉛系”耐摩耗性油圧油です。

長時間の連続運転が期待でき、各種減速機や産業機械のギヤー・軸受の循環給油、低圧から高圧まで各種条件下での油圧機器用作動油など、広い用途でご使用いただけます。

■製品の特長

- i) 卓越した耐摩耗性を持っており、機械寿命を伸長します。また、異常摩耗による突発事故を防ぎ、機械の休止損失を低減します。
- ii) 低流動点と優れた低温性能をもっており、寒冷時の始動性を改善します。
- iii) 酸化安定性に優れ、過酷な条件下で長時間使用に耐えます。
- iv) 系列内を常に洗浄に保ち、スラッジなどの蓄積による事故を防止します。
- v) フィルター、バルブなどの交換時期を伸長し、系統内の洗浄作業などの労務費を節減します。

■代表性状

ハイドロリックオイル SC		46
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8737
色 (ASTM)		L1.0
引火点 (COC)	℃	244
流動点	℃	-35.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	45.49
(@100℃)	mm ² /s	7.029
粘度指数		112

■荷姿

200L ドラム缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

▲ 取扱上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



冷凍機油 46

Refrigerating Machine Oil

■製品の概要

キューミック 冷凍機油 46 は、高度に精製された基油の高級冷凍機油です。低温性能に優れ、耐熱性も高く、スラッジを生成しにくい優れた無添加のオイルです。

冷凍機油は、家庭用冷蔵庫から食品・製造・水産業など多岐に渡る場面で使用されています。冷凍機のコンプレッサーは一般のコンプレッサーとほぼ同じ構造をしていますが、より過酷な条件下で長時間使用されるため、低温性能や冷媒との混合安定性が良好であることが求められます。

冷蔵・冷凍等の空調用各種冷凍機から、極低温で使用される機器の軸受油・ギヤ油・作動油としてもご利用いただけます。

■製品の特長

- i) 低温始動時の空気のかき込みを押さえ、低温時でのエンジンの始動性を向上させております。
- ii) 四季を通じてあらゆる運転条件の下で安心してご使用いただけます。
- iii) 酸化安定性・熱安定性に優れ、長期間の使用に耐えます。
- iv) 絶縁耐力が高く、電気的特性が優れています。

■代表性状

冷凍機油		46
密度 (15℃)	g/cm ³	0.9190
色 (ASTM)		L2.0
引火点 (COC)	℃	188
流動点	℃	-35.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	46.30
(@100℃)	mm ² /s	5.554
粘度指数		23

■荷姿

200L ドラム缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第3石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



バイオエース S

Bioace S

■製品の概要

キューミック バイオエース Sは、鉄道レールポイント（鉄道分岐器）の床板及び同給油装置や、屋外一般機器に適用する高性能生分解性潤滑剤です。

自然に優しい本製品を使用することにより、省資源、環境改善対策が一段と向上します。

■製品の特長

- i) 自然界の微生物により、植物油と同等のスピードで分解されます。難燃性潤滑剤のため、火災に対する危険度は軽減されます。
- ii) 鉱油に比較して、油性、油膜の保持力は極めて強力です。
- iii) 床板上に強力な油膜が保持され、ポイント転換等はスムーズに行われます。
- iv) 雨中でも床板上の油量の流失は微量です。
- v) 床板等摺動面の摩耗は極めて減少します。
- vi) 水質・土壌の汚染、汚濁の予防効果と合わせて、各種の保守点検及び作業時の衣服の汚れを軽減致します。

■代表性状

バイオエース S		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.9194
色 (ASTM)		L1.5
引火点 (COC)	℃	278
流動点	℃	-50.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	41.08
(@100℃)	mm ² /s	8.078
粘度指数		174
銅板腐食 (100℃×3hr)		1a

■荷姿

5L×4/ケース

■消防法上の注意

可燃性液体類

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）

自動車用潤滑油



4輪用エンジン油 / ディーゼルエンジン油 / LPGエンジン油
2輪用エンジン油 / 車両用ギヤー油 / フラッシング油





**グレード-1 (Grade-1) SP/RC GF-6B 0W-16 , SP/RC GF-6A 0W-20
 SP/CF/RC GF-6A 5W-30 , 10W-30
 SP/RC GF-6A 0W-30 , 5W-20
 SP/CF 10W-40**

■製品の概要

キューミック グレード-1 SP シリーズは、排出ガスの低減化や省燃費性能の向上を強化した乗用車用エンジンオイルです。API : SP/RC 規格に採用された高性能ベースオイル（VHVI 基油）に、新たに開発された添加剤をバランス良く配合しました。エンジンの耐久性と省燃費性能を向上させた最高級ガソリンエンジンオイルであり、エンジン性能と環境性能を表した API 最高規格 SP/RC と ILSAC GF-6 の両方に認証されております。

■製品の特長

- i) 高温になるピストンやターボチャージャーでのデポジットを抑制し、スラッジの発生を抑え、エンジンの性能を 100% 発揮します。ターボ積載の小型自動車にも最適です。
- ii) TGDI エンジン急増が見込まれる中、LSPI 耐性が強化されており、エンジンの故障を抑制します。
- iii) 5W-30,5W-40,10W-30,10W-40 はディーゼル兼用油としても API : CF 仕様の乗用車に適合します。

■代表性状

グレード-1 API ILSAC		0W-16 SP/RC GF-6B	0W-20 SP/RC GF-6A	5W-30 SP/CF/R C	10W-30 SP/CF/R C	0W-30 SP/RC GF-6A	5W-20 SP/RC GF-6A	10W-40 SP/CF
密度 (15℃)	g/cm ³	0.846	0.846	0.851	0.853	0.841	0.850	0.853
色 (ASTM)		L3.0	L3.0	L3.0	L3.0	L3.5	L2.5	L2.5
引火点 (COC)	℃	242	244	244	248	246	250	250
流動点	℃	-47.5	-47.5	-42.5	-40.0	-47.5	-42.5	-37.5
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	36.7	42.1	59.7	63.1	51.9	45.6	86.6
(@100℃)	mm ² /s	7.1	8.1	10.2	10.4	9.9	8.1	13.8
粘度指数		164	170	159	152	182	150	164
CCS	mPa·S	5,200	5,700	5,900	3,800	5,200	5,200	4,500
		-35℃	-35℃	-30℃	-25℃	-35℃	-30℃	-25℃
酸価	mgKOH/g	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9
塩基価	mgKOH/g	6.5	6.5	6.2	6.2	6.9	6.1	6.3

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

※ 4L×6/ケース , 1L×20 /ケースについてはお問い合わせください。

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がはっきりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



グレード-1 SN/RC 0W-16 , 0W-20 , 5W-20 , SN/CF/RC 5W-30 , 10W-30 Grade-1 SN/RC , SN/CF/RC

■製品の概要

キューミック グレード-1 SN シリーズは、排出ガスの低減化や省燃費性能の向上を強化した乗用車用エンジンオイルです。API : SN/RC 規格に採用された高性能ベースオイル（VHVI 基油）に、新たに開発された添加剤をバランス良く配合しており、エンジンへの耐久性と省燃費性能向が期待できます。エンジン性能と環境性能を表した API 規格 SN/RC の認証がされております。

■製品の特長

- i) オイル中のリンの蒸発を抑え、排出ガスによる触媒被毒を低減させ、適合性を向上させております。
- ii) 省資源を背景に省燃費性能の向上と共に、その持続性がより強化されております。
- iii) 高温になるピストンやターボチャージャーでのデポジットを抑制し、スラッジの発生を抑え、エンジンの性能を 100% 発揮します。ターボ積載の小型自動車にも最適です。
- iv) 粘度グレード 5W-30、10W-30 はディーゼル兼用油としても API : CF 仕様の乗用車に適合します。

■代表性状

グレード-1 API		0W-16 SN/RC	0W-20 SN/RC	5W-20 SN/RC	5W-30 SN/CF/RC	10W-30 SN/CF/RC
密度 (15℃)	g/cm ³	0.848	0.846	0.854	0.851	0.853
色 (ASTM)		L2.5	L3.5	L3.5	L3.5	L3.5
引火点 (COC)	℃	228	228	234	228	232
流動点	℃	-45.0	-47.5	-42.5	-42.5	-40.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	37.11	44.47	49.80	62.74	70.82
(@100℃)	mm ² /s	7.073	8.501	8.631	10.62	10.68
粘度指数		156	172	152	160	139
CCS	mPa·S	5,824	5,490	5,690	6,228	6,510
		(-35℃)	(-35℃)	(-30℃)	(-30℃)	(-25℃)
酸価	mgKOH/g	1.8	2.0	2.0	2.0	2.0
塩基価	mgKOH/g	6.6	6.5	6.5	6.2	6.2

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

※ 4L x 6/ケースについてはお問い合わせください。

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



グレード-1 SN/A3B4 5W-40

Grade-1 SN/A3B4

■製品の概要

キューミック グレード-1 SN/A3B4 5W-40 は、API 規格：SN および ACEA 規格：A3/B4-08 の条件を満たした、ガソリン車・ディーゼル車兼用のエンジンオイルです。

■製品の特長

- i) API 分類でグループⅢの高精製基油と優れた添加剤を用いており、高温せん断性及び高温酸化安定性に優れています。
- ii) 省燃費性が向上、低温低走時においても洗浄性に優れ、スラッジの生成を抑えます。
- iii) ガソリン車は欧州の高級車やスポーツタイプのターボ車等に適合し、ディーゼル車は、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）のついていない小型トラックや乗用車に適合しています。直噴式ディーゼルエンジン車にも使用できます。

■代表性状

API ACEA		SN A3/B4-08
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8540
色 (ASTM)		L3.5
引火点 (PM)	℃	240
流動点	℃	-40.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	87.23
(@100℃)	mm ² /s	14.49
粘度指数		173
酸価	mgKOH/g	2.30
塩基価	mgKOH/g	7.70
泡立ち試験 Seq. I		0-0
Seq. II		10-0
Seq. III		0-0
CCS	mPa·S	6,300 (-30℃)

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



グレード-1 SL/CF4 10W-30

Grade-1 SL/CF4

■製品の概要

キューミック グレード-1 SL シリーズは、従来の要求水準にプラスし、環境面でのパフォーマンス向上（省燃費性能の向上等）が厳しく求められる近年において、深刻化する環境問題への取り組みに応える為に開発された乗用車用高級エンジンオイルです。新組成の添加剤を最も効果的に配合した乗用車用エンジンオイルであり、API サービス分類は SL の認証を取得、CF4 に相当します。

■製品の特長

- 低温始動時の空気のかき込みを押さえ、低温時でのエンジンの始動性を向上させております。1 年を通じてあらゆる運転条件の下で安心して使用できます。
- 環境問題・省資源を背景にした低排気ガス対策・低燃費性能向上の対応が施されております。
- 高温デブリットを抑制し、エンジンの性能を 100%発揮します。
- 酸化安定性・熱安定性に優れ、長期間の使用（ロングドレイン）に耐えます。

■代表性状

G1 SL/CF4		10W-30
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8830
色 (ASTM)		L3.0
引火点 (COC)	℃	220
流動点	℃	-45.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	62.80
(@100℃)	mm ² /s	11.20
粘度指数		178
酸価	mgKOH/g	2.40
塩基価	mgKOH/g	8.10

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



ユーロマルチ SP/C3 5W-30 , 5W-40

Euro Multi SP/C3

■製品の概要

キューミック ユーロマルチ SP/C3 は、ACEA 規格：C3(-16)、API 規格：SP を満たした最高級のガソリン・ディーゼル車兼用エンジンオイルです。C3 規格を推奨する欧州車や一部日本車に最適です。SN 以下の規格を含め、数多くの車種 API 規格：CF 仕様のディーゼル車にも適合します。

■製品の特長

- i) 高温になるピストンやターボチャージャーでのデポジットを抑制し、スラッジの発生を抑制します。
- ii) LSPI (Low Speed Pre-Ignition) 耐性が強化されており、エンジンの故障を抑制します。
- iii) オイルの蒸発量が少ないため、オイルの消費が抑制されます。
- iv) 寒冷時においても一定の粘度を維持する事で、エンジン始動後直ちに保護性能が発揮されます。

■代表性状

		5W-30 C3	5W-40 C3
ACEA			
API		SP/CF	SP/CF
密度 (15°C)	g/cm ³	0.8511	0.8499
色 (ASTM)		L3.5	L3.5
引火点 (PM)	°C	240	228
流動点	°C	-45.0	-45.0
動粘度 (@40°C)	mm ² /s	68.20	84.00
(@100°C)	mm ² /s	11.80	14.30
粘度指数		169	177
CCS (-30°C)	mPa·S	5,907	6,014
酸価	mgKOH/g	1.80	1.80
塩基価	mgKOH/g	6.50	6.50
泡立ち試験 Seq. I		0-0	0-0
Seq. II		10-0	10-0
Seq. III		0-0	0-0

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級 III

取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



マルチディーゼル CF4 10W-30

Multi Diesel CF4

■製品の概要

キューミック マルチディーゼル CF4 10W-30 は、過酷な条件下で長距離高速走行を行うトラック・バス・高出力の建設機械などに推薦され、特に過給機付きエンジンで優れた性能を発揮します。高度に精製された基油に優れた酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤などが効果的に配合されています。API サービス分類は、CF4 に相当します。

■製品の特長

- i) 1年を通じて使用できるマルチグレードオイルです。酸化安定性・熱安定性に優れ、ロングドレインが可能です。
- ii) エンジンを常に洗浄に保ち、その性能を100%発揮させます。
- iii) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗を積極的に防止するとともに、高いアルカリ価によりエンジンの腐食摩耗を防止します。
- iv) エンジン寿命の延伸、車両稼働率の向上、設備費・維持費の減少が期待できます。メンテナンスフリー化を促進し、労働環境の向上にも役立ちます。

■代表性状

マルチディーゼル		10W-30
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8830
色 (ASTM)		L3.0
引火点 (COC)	℃	220
流動点	℃	-45.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	62.80
(@100℃)	mm ² /s	11.20
粘度指数		178
酸価	mgKOH/g	2.4
塩基価	mgKOH/g	8.1

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



マルチディーゼル CF/CD 15W-40

Multi Diesel CF/CD

■製品の概要

キューミック マルチディーゼル CF/CD は、API サービス分類 CF/CD クラスの高級マルチグレードエンジンオイルです。トラック・バス・建設機械・乗用車などの全てのディーゼルエンジンに推薦されます。優れた基油に最新の酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤等が効果的に配合されています。

■製品の特長

- i) 酸化安定性・熱安定性が良く、ロングドレインが可能です。
- ii) エンジンを常に洗浄に保ち、その性能を 100% 発揮させます。
- iii) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗や、強酸による腐食摩耗を積極的に防止します。
- iv) エンジン寿命の延伸、車両稼働率の向上、設備費・維持費の減少が期待できます。メンテナンスフリー化を促進し、労働環境の向上にも役立ちます。

■代表性状

マルチディーゼル CF/CD		15W-40
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8860
色 (ASTM)		L2.5
引火点 (COC)	℃	234
流動点	℃	-42.5
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	77.77
(@100℃)	mm ² /s	13.19
粘度指数		173
酸価	mgKOH/g	2.1
塩基価	mgKOH/g	8.3

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



インペリアルディーゼル CF 30

Imperial Diesel CF

■製品の概要

キューミック インペリアルディーゼル CF は、自然吸気式、及びターボチャージャー付きエンジン用に導入されたディーゼルオイルです。

各種車輜・建設機械・漁船・発電用ディーゼルなど広く推薦できます。API サービス分類は CF に相当します。

■代表性状

インペリアルディーゼル		30
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8942
色 (ASTM)		L2.5
引火点 (COC)	℃	240
流動点	℃	-25.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	107.6
(@100℃)	mm ² /s	11.94
粘度指数		100
酸価	mgKOH/g	2.0
塩基価	mgKOH/g	8.0

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



マルチディーゼル DL-1 5W-30

Multi Diesel DL-1

■製品の概要

キューミック マルチディーゼル DL-1 5W-30 は、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）を装備した乗用車並びに商用車に適合した最高級マルチグレードエンジンオイルです。JASO DL-1 適合車向けの専用オイルとして推薦されます。優れた基油に最新の酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤等を効果的に配合しております。

■製品の特長

- i) 燃焼残渣物（灰分）の発生を抑え、DPF の目詰まりを低減します。
- ii) 蒸発オイルによる消費を抑え、また省燃費性に優れております。
- iii) エンジンを常に洗浄に保ち、ピストンの摩耗を抑え、その性能を十分に発揮させます。
- iv) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗や、強酸による腐食摩耗を積極的に防止します。
- v) エンジン寿命が延び、車両の稼働率が向上し、整備費・維持費が減少します。

■代表性状

マルチディーゼル JASO		5W-30 DL-1
密度（15℃）	g/cm ³	0.8532
色（ASTM）		L4.0
引火点（COC）	℃	230
流動点	℃	-35.0
動粘度（@40℃）	mm ² /s	52.26
（@100℃）	mm ² /s	9.470
粘度指数		167
酸価	mgKOH/g	1.8
塩基価	mgKOH/g	3.9
硫酸灰分	Mass%	0.5

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

▲ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



マルチディーゼル DL-1 0W-30

Multi Diesel DL-1

■製品の概要

キューミック マルチディーゼル DL-1 0W-30 は、DPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）を装備した乗用車並びに商用車に適した最高級マルチグレードエンジンオイルで、JASO DL-1 適合車向けの専用オイルとして推薦されます。優れた基油に最新の酸化防止剤・洗浄分散剤・摩耗防止剤等を効果的に配合しております。従来のDL-1 5W-30と比較しても省燃費性能に大変優れています。トヨタ車製1K Dエンジン搭載ハイエース、ダイナ等のエンジン油としてご利用頂けます。

■製品の特長

- i) 燃焼残渣物（灰分）の発生を抑え、DPFの目詰まりを低減します。
- ii) 蒸発オイルによる消費を抑え、また省燃費性に優れております。
- iii) エンジンを常に洗浄に保ち、ピストンの摩耗を抑え、その性能を十分に発揮させます。
- iv) 過酷な運転時のエンジンの機械的摩耗や、強酸による腐食摩耗を積極的に防止します。
- v) エンジン寿命が延び、車両の稼働率が向上し、整備費・維持費が減少します。
- vi) オイルに含まれる硫黄分を減らし、燃焼に生じる二酸化硫黄を低減します。

■代表性状

マルチディーゼル JASO		0W-30 DL-1	
密度（15℃）	g/cm ³	0.8470	
色（ASTM）		L4.0	
引火点（COC）	℃	230	
流動点	℃	-50.0	
動粘度（@40℃）	mm ² /s	53.70	
	（@100℃）	mm ² /s	11.20
粘度指数		209	
酸価	mgKOH/g	1.9	
塩基価	mgKOH/g	4.5	
硫酸灰分	Mass%	0.45	

■荷姿

200Lドラム缶

20Lパール缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば500cc以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



マルチディーゼル DH-2/CF4 10W-30 , 10W-40 , 15W-40 DH-2 5W-30

Multi Diesel DH-2/CF4 , DH-2

■製品の概要

キューミック マルチディーゼル DH-2/CF4 は、油性効果に優れた添加剤を処方することにより、DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)を装備した大型・中型のトラックやバスに適合します。5W-30,10W-30,15W-40 は JASO 規格 : DH2 にオンファイルされ、API の CF4 クラスの品質性能を兼ね備えた最高級のディーゼルエンジン油です。10W-40 は JASO 規格:DH2 と同等の品質、性能を兼ね備えております。

■製品の特長

- i) オイルの燃焼により生じる灰分の発生を抑制、DPF の目詰まりを低減し、フィルターのメンテナンス間隔を伸ばします。
- ii) ピストン清浄性の悪化、蒸発オイルによるオイル消費、せん断粘度の低下等を抑制する性能を有します。
- iii) 5W-30 は特に省燃費効果に優れています。
- iv) 排出ガス規制対応のエンジンに使用することも可能です。

■代表性状

		5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
API			CF4	CF4	CF4
JASO		DH-2	DH-2	DH-2	DH-2
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8510	0.8810	0.8810	0.8830
色 (ASTM)		L3.5	L3.0	L3.0	L3.0
引火点 (COC)	℃	240	226	230	230
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	60.88	73.98	82.57	102.60
	(@100℃) mm ² /s	10.38	11.09	12.86	14.36
粘度指数		161	140	155	144
CCS 粘度 (@-20℃)	mPa·a	-	-	-	4,800
	(@-25℃) mPa·a	-	6,205	6,200	-
	(@-30℃) mPa·a	6,100	-	-	-
塩基価	mgKOH/g	7.3	9.0	9.0	9.0
硫酸灰分	mgKOH/g	1.00	1.00	1.00	1.00

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量 (例えば 500cc 以上) に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1 ~ 2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。(意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。)



LPG マルチ 10W-30

LPG Multi

■製品の概要

キューミック LPG マルチは、高度に精製されたベースオイルに各種添加剤を配合した LPG 車専用のエンジンオイルです。酸化安定性・洗浄分散性・耐摩耗性に優れている上、LPG エンジンにおいて発生し易い空気中の窒素のナイトレーション（硝酸に似た強い酸が発生する現象）による腐食摩耗も防ぐ事ができますので、タクシーなどでロングドレインが可能です。

■代表性状

LPG マルチ		10W-30
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8830
色 (ASTM)		L2.5
引火点 (PM)	℃	226
流動点	℃	-45.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	56.02
(@100℃)	mm ² /s	10.27
粘度指数		174
酸価	mgKOH/g	2.00
塩基価	mgKOH/g	8.50

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



2 サイクルオイル FB

2 Cycle Oil FB

■製品の概要

キューミック 2 サイクルオイル FB は、JASO FB クラスの 2 サイクルオイルです。主として分離潤滑方式のバイクや軽四輪に推薦されます。特殊ベースオイルに各種の添加剤が配合されています。

■製品の特長

- i) 過酷な条件下でもエンジン各部を十分潤滑することができます。シリンダーのスcaffing（搔き傷）や焼き付きを防止し、ベアリングなど各部の摩耗を最小限にとどめます。
- ii) 混合燃料が作られる際には、オイルとガソリンがすぐ混ざり、分離しない事が望まれます。本品は特殊な添加剤の配合により、優れた瞬間混合性と耐分離性を持っています。
- iii) 潤滑性能に優れておりますので、エンジン始動がスムーズです。また、エンジンを長持ちさせます。
- iv) 刈払機チェーンソー、ヘッジトリマー、小型発電機等、農機用・林業用、またゴーカート、バイク用としても用いられます。
- v) 混合割合は各機械メーカーの推薦仕様（25:1～50:1）に準じます。

■代表性状

JASO		FB
密度（15℃）	g/cm ³	0.8790
色（ASTM）		RED
引火点（PM）	℃	80
流動点	℃	-15.0
動粘度（@40℃）	mm ² /s	54.25
（@100℃）	mm ² /s	7.977
粘度指数		115
酸価	mgKOH/g	0.13

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

1 L×20 /ケース

4 L×6 /ケース

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 3 石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



スーパーサイクル FC Super Cycle FC

■製品の概要

キューミック スーパーサイクル FC は、JASO 規格 FC に適合するスモークレスタイプの 2 サイクルエンジンオイルです。主として分離潤滑方式のバイクや軽四輪に推薦されます。スモークレスに必要な特殊な基油に各種の添加剤を配合しております。各機械メーカーの推薦混合比（25:1～50:1）にて混合潤滑用としても使用いただけます。

■製品の特長

- i) 2 サイクルエンジンのエンジンオイルは、クランクケース内のガソリン蒸気のため粘度が低下しがちですが、本品は、過酷な条件下でエンジン各部を充分潤滑する事が出来ます。
- ii) 構造上オイルがガソリンと共に燃焼室で燃える事は避けられません。従って燃えた後、カーボンやラッカー状の堆積物等が少ない事が必要です。本品は特殊なベースオイルと添加剤の配合に優れた洗浄性を有し、燃焼室内の堆積物を最小限に抑えます。プラグのミスファイア、ポートの閉塞、マフラのつまり等がありません。
- iii) オイルとガソリンがともに燃焼室で燃える為、4 サイクルに比べても排気煙や排気臭が多くなりがちですが、ベースオイルや添加剤の働きにより排気煙や排気臭を最小限に抑えます。

■代表性状

JASO		FC
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8730
色 (ASTM)		GREEN
引火点 (PM)	℃	114
流動点	℃	-25.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	44.72
(@100℃)	mm ² /s	7.294
粘度指数		126
酸価	mgKOH/g	0.14

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

1 L×20 /ケース

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 3 石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



エコサイクル FD

Eco Cycle FD

■製品の概要

キューミック エコサイクル FD は、JASO 最高規格 FD に適合する最高級の 2 サイクルエンジンオイルです。主として、分離潤滑方式のバイクや軽四輪に推薦されます。高度に精製されたベースオイルと各種添加剤が最適な割合で配合されており、ガソリンとの瞬間混合性に優れたオイルです。FC 規格品と比較しても、排気煙や排気臭を最小限に抑えます。

■製品の特長

- i) FC 規格のオイルに比べ、更に硫酸灰分が少なくなるように優れた添加剤を用いておりますのでエコサイクル FD はカーボンの発生やラッカー堆積物の生成を抑えます。
- ii) FC 規格のオイルに比べ、更に清浄性能に優れた添加剤を用いておりますのでエンジン高温時の清浄性能を高め、エンジン内部が汚れにくく、清浄性を保持します。
- iii) 潤滑性能に優れており、エンジン始動がスムーズです。エンジンの長期使用にも貢献します。
- iv) バイク・軽四輪・ゴーカートの他、農機用・林業用として、刈払機チェーンソー・ヘッジトリマー・小型発電機等にも使用可能です。混合割合は各機械メーカーの推薦仕様（25:1～50:1）に準じます。

■代表性状

JASO		FD
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8720
色 (ASTM)		BLUE
引火点 (PM)	℃	78
流動点	℃	-20.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	44.77
(@100℃)	mm ² /s	7.300
粘度指数		126
酸価	mgKOH/g	0.30
塩基価	mgKOH/g	1.20
硫酸灰分	mass%	0.10

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

1 L×20 /ケース

4 L×6 /ケース

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 3 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



ロードパワー4 MA/SL 10W-30 , 10W-40

Road Power4 MA/SL

■製品の概要

キューミック ロードパワー4 MA/SL は、JASO 規格 MA に適合しています。せん断性と省燃費性に優れており、10W-30 は低中排気量用車（250cc 以下）に、10W-40 は高排気量用車に推奨しております。四輪ガソリン車にも十分に使用できます。

四輪用4サイクル油を二輪車4サイクルエンジンに使用した場合、低摩擦化によるクラッチの滑り、低粘度化によるギヤ耐久性が低下してしまい、エンジン内部に悪影響を起こします。従って二輪車用4サイクルエンジン油として本品をご使用いただくことをお勧めします。

■代表性状

		10W-30	10W-40
密度（15℃）	g/cm ³	0.8740	0.8700
色（ASTM）		L3.0	L3.0
引火点（COC）	℃	230	230
流動点	℃	-45.0	-45.0
動粘度（@40℃）	mm ² /s	75.36	98.44
（@100℃）	mm ² /s	11.68	14.97
粘度指数		148	159
酸価	mgKOH/g	1.70	1.70
塩基価	mgKOH/g	6.50	6.50
動摩擦特性（DFI）		1.89	1.89
静摩擦特性（SFI）		1.55	1.45
制動時間指数（STI）		1.88	1.86

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

1L×20 /ケース

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



ギヤーオイル MP 80W-90 GL-5 LSD

Gear Oil MP

■製品の概要

キューミック ギヤーオイル MP は、API サービス分類 GL-5（マルチパーパス/ハイポイドギヤータイプ）のマルチグレードギヤーオイルです。乗用車だけでなく、大型車や建設機械、鉄道車両等にも使用され、リミテッドスリップタイプギヤーオイルとしての性能も有しております。高度に精製された基油に優れた極圧剤・酸化防止剤等が配合されています。

■製品の特長

- i) 低速高トルクから高速低トルクまで、或いは衝撃荷重など広い範囲で優れた耐荷重性・極圧性を示します。
又、リミテッドスリップギヤーのチャターノイズも防止します。
- ii) 一般にGL-5のギヤーオイルは、極圧性と熱安定性が両立し難いものですが、本油は優れた熱安定性を有しており、ロングドレインが可能です。
- iii) 優れた低温性能を持っており、極寒時のギヤーのシフトが容易です。
- IV) LSD にも対応したギヤー油です。

■代表性状

ギヤーオイル MP		80W-90
密度 (15℃)	g/cm ³	0.889
色 (ASTM)		L1.5
引火点 (COC)	℃	210
流動点	℃	-30.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	137.4
(@100℃)	mm ² /s	14.15
粘度指数		100
酸価	mg/KOH/g	1.60

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



ATF DⅢ-H

ATF DⅢ-H

■製品の概要

キューミック ATF DⅢ-H は、GM デキシロンⅢH タイプの ATF オイル（オートマチックトランスミッションフルード/自動変速機油）です。低温特性に優れた高級ベースオイルを使用し、幅広い運転条件でスムーズな変速を確保する為の特殊な摩擦調整剤など各種添加剤を配合しています。ATF として使用されるほか、パワーステアリングや油圧作動油としても幅広い用途を持っています。

■製品の特長

- i) 低温に優れた流動性を持っており、低粘度を要求する最新の自動変速機にも対応できます。
- ii) 長期にわたり円滑で良好な変速機能（摩擦特性）と、シフトフィーリングを維持します。
- iii) 酸化安定性、熱安定性に優れ、スラッジの発生が少なく、又清浄分散性もいいので変速機を常に清浄に保つことができます。ii 項と相まってロングドレインが可能です。
- iv) 優れた耐摩耗性を有し、変速機を保護します。

■代表性状

ATF		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8430
色 (ASTM)		RED
引火点 (COC)	℃	230
流動点	℃	-47.5
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	34.17
(@100℃)	mm ² /s	7.206
粘度指数		182
酸価	mgKOH/g	1.03

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



CVTF

CVTF

■製品の概要

キューミック CVTF は、近年多くの日本車及び一部外国車に採用されている CVT（Continuously Variable Transmission/無段変速機）に対応した CVT フルードです。選び抜かれた高級ベースオイルを使用し、幅広い運転条件・温度条件下で滑らかな無段変速を確保する為、最先端の添加剤処方を採用しています。

■製品の特長

- i) 優れた金属間摩擦特性を持ち、高効率の動力伝達と金属ベルト・プーリーの保護を両立します。
- ii) 油膜強度及び耐摩耗性に優れるため、CVT の摩耗を防ぎトランスミッションとしての寿命を維持します。
- iii) 酸化安定性及び熱安定性に優れるため、スラッジの発生が抑えられます。
- iv) せん断安定性に優れ、長期間にわたって最適な粘度特性を維持します。
- v) 低温流動性が良いため、低温環境下での始動性・潤滑性に優れます。
- vi) 良好な泡立ち防止性能により、安定した変速性能を維持します。

■代表性状

CVTF		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8520
色 (ASTM)		GREEN
引火点 (COC)	℃	206
流動点	℃	-50
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	35.65
(@100℃)	mm ² /s	7.176
粘度指数		170
ブルックフィールド粘度 (@-40℃)	mm ² /s	12,400

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



スーパーフラッシングオイル Super Flushing Oil

■製品の概要

キューミック スーパーフラッシングオイルは、乗用車、商用車のオイル交換時、エンジン内部を更にきれいに洗浄するために開発されたオイルです。厳選された高粘度指数のベースオイルに最新の洗浄分散剤を配合しており、強力な洗浄力と低粘度ながら十分な潤滑性能を有しています。

■使用方法

- i) 古いエンジンオイルは熱いうちに抜いて下さい。
- ii) フラッシングオイルはレベルゲージの最低レベルまで入れて下さい。
- iii) フラッシングは無負荷で 10～15 分行って下さい。
- iv) フラッシング後はオイルフィルターを交換し、新油を充填して下さい。

■代表性状

スーパーフラッシングオイル		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8730
色 (ASTM)		L0.5
引火点 (COC)	℃	220
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	28.69
(@100℃)	mm ² /s	5.036
粘度指数		101
酸価	mgKOH/g	1.23

■荷姿

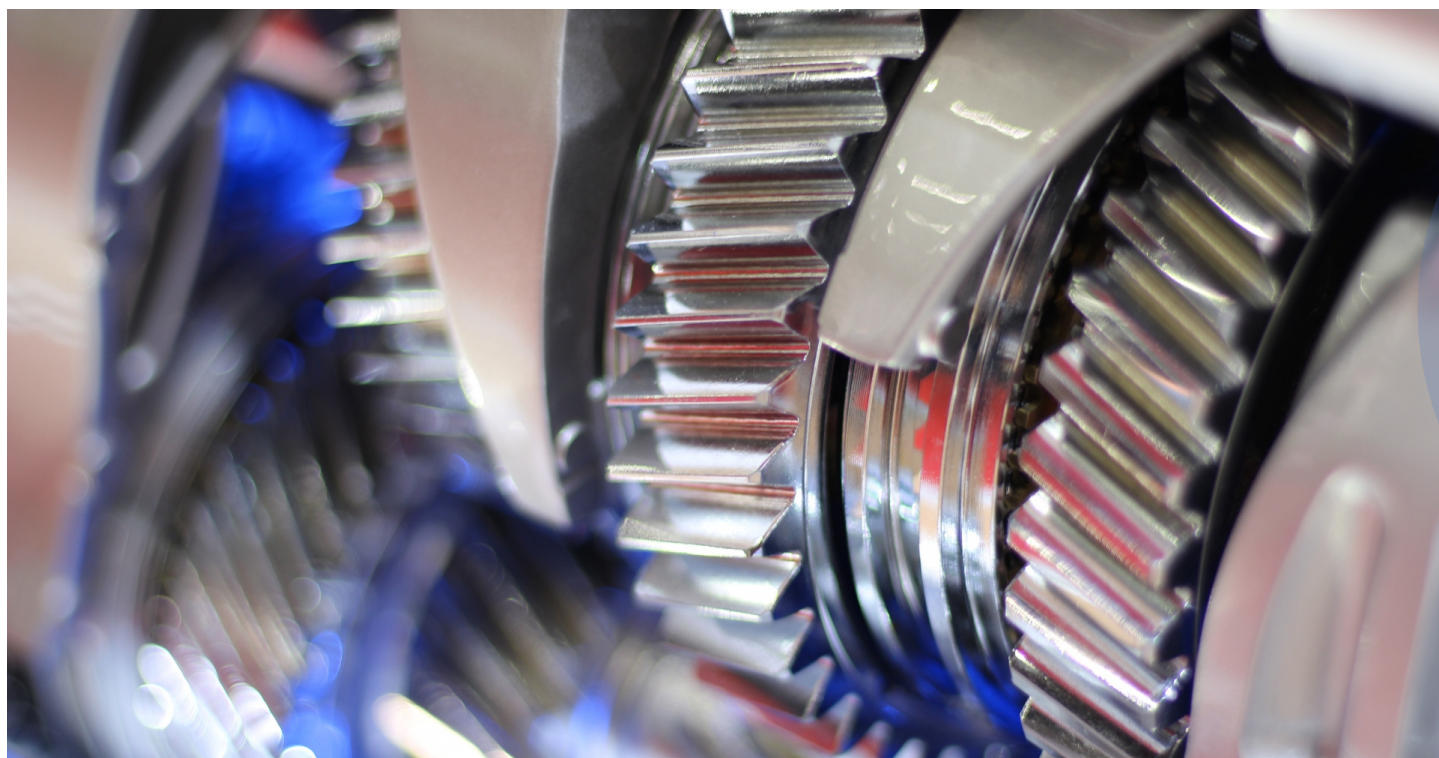
200L ドラム缶
20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類
第 4 石油類
危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）

工業用潤滑油



油圧作動油 / マルチタイプ作動油 / 工業用ギヤー油 / チェーンソー専用油
プロセス油 / 絶縁油 / 機械油 / 一般潤滑油 / 切削油 / 防錆油





ハイドロリックオイル HM32 , 46 , 68 , 100

Hydraulic Oil HM

■製品の概要

キューミック ハイドロリックオイル HM は、最高級の耐摩耗性油圧油で高圧・高出力の油圧装置に推薦されます。また、循環系統油としても広い用途を持っています。

ISO 粘度グレードに従い VG32,46,56,68,100 があります。高度に精製された基油に最新の摩耗防止剤・酸化防止剤・防錆剤等がバランス良く配合されております。

■製品の特長

- i) 卓越した耐摩耗性を持っており、機械寿命を伸長します。また、異常摩耗による突発事故を防ぎ、機械の休止損失を低減します。
- ii) 低流動点と優れた低温性能をもっており、寒冷時の始動性を改善します。
- iii) 酸化安定性に優れ、過酷な条件下で長時間の使用に耐えます。
- iv) 系列内を常に洗浄に保ち、スラッジなどの蓄積による事故を防止します。
- v) フィルター、バルブなどの交換時期を伸長し、系統内の洗浄作業などの労務費を節減します。

■代表性状

ハイドロリックオイル HM		32	46	68	100
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8740	0.8785	0.8828	0.8876
色 (ASTM)		L1.0	L1.0	L1.0	L1.5
引火点 (COC)	℃	234	236	248	252
流動点	℃	-32.5	-30.0	-30.0	-25.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	33.09	47.36	68.11	94.94
(@100℃)	mm ² /s	5.564	7.011	8.840	10.92
粘度指数		105	105	102	99
酸価	mg/KOH/g	0.50	0.42	0.47	0.60
泡立ち試験 Seq. I		10-0	10-0	10-0	10-0
Seq. II		20-0	20-0	20-0	20-0
Seq. III		10-0	10-0	10-0	10-0
錆止め試験純水 24hr		合格	合格	合格	合格

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



マルチオイル 32, 46, 68, 100

Multi Oil

■製品の概要

キューミック マルチオイルは、軸受・歯車・摺動面・油圧などの工作機械の異なる潤滑箇所を、1種ないし2種でまかなえる中小型工業機械の為の兼用油です。本油は ISO 粘度グレードに従い VG32・46・68・100 があり、機械によって適油が選ばれます。厳選された基油に兼用油として必要な各種添加剤（酸化防止剤・油圧向上剤・粘着剤・あわ立ち防止剤等）を合理的に配合しました。

■製品の特長

- i) 軸受は、中速から高速まで、歯車は中・低荷重、油圧は中・低圧を全てカバーできます。
- ii) 中・高温での繰り返し使用に長期間耐えます。
- iii) 良好な防錆性・防蝕性・抗乳化性・消泡性を保持しています。

■代表性状

ISO VG		32	46	68	100
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8745	0.8783	0.8825	0.8876
色 (ASTM)		L1.0	L1.0	L1.0	L1.5
引火点 (COC)	℃	228	234	244	250
流動点	℃	-35.0	-32.5	-30.0	-27.5
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	33.55	48.61	68.24	94.84
(@100℃)	mm ² /s	5.694	7.224	8.939	10.96
粘度指数		109	108	105	100
酸価	mgKOH/g	0.45	0.45	0.45	0.45

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶 ※32.68のみ

■消防法上の注意

危険物第4類・第4石油類・危険等級Ⅲ…マルチオイル 32.46.68

可燃性液体類…マルチオイル 100

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



SP ギヤーオイル

SP Gear Oil

■製品の概要

キューミック SP ギヤーオイルは、高荷重の工業用歯車装置の為のギヤーオイルです。金属圧延・金属成形加工・セメント・ゴム等の向上に設置されている歯車装置は、軽工業のもの比べると、時として比較にならないほど大きな荷重と応力を受けます。本油はこのような高荷重歯車装置のために開発された SP（硫黄一燐）系極圧ギヤーオイルです。高度に精製された基油に最新の摩耗防止剤・酸化防止剤・発錆び防止剤などをバランス良く配合しました。

■製品の特長

- i) 卓越した耐荷重性と極圧性を持っており、過酷な条件下で歯車の摩擦と焼き付きを防止します。
- ii) 酸化安定性・熱安定性に優れ、スラッジや堆積物の生成を抑制します。
- iii) 水分離性が良く、乳化物の生成を阻止します。
- iv) ウォームギヤなどに使用されている銅合金などに対しても腐食の心配がありません。
- v) 泡立ちしません。

■代表性状

SP ギヤーオイル		150	260
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8936	0.8970
色 (ASTM)		L1.5	L3.5
引火点 (COC)	℃	240	246
流動点	℃	-25.0	-15.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	152.4	264.3
(@100℃)	mm ² /s	14.92	22.49
粘度指数		97	104
酸価	mgKOH/g	0.50	0.49

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



チェーンソールブ ST Chainsaw Lube ST

■製品の概要

キューミック チェーンソールブ ST は、チェーンのチェーンを保護するためのオイルです。各種添加剤をバランス良く配合しております。

■製品の特長

- i) 粘着性に優れ、チェーンの摩耗・切断・焼付けを防ぎます。また、ガイドバーの摩耗も最小限に抑えます。
- ii) オイルの飛散防止性も向上させており、錆の発生を抑制します。
- iii) 低温流動性に優れ、冬場での作業も可能です。
- iv) 水溶性のため、衣服に付着しても洗い落とすことができます。

■代表性状

チェーンソールブ ST		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8862
色 (ASTM)		L1.5
引火点 (COC)	℃	260
流動点	℃	-30.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	125.2
(@100℃)	mm ² /s	13.65
粘度指数		105
酸価	mgKOH/g	0.01
糸引き性試験	cm	35 以上

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

4×6 /ケース

■消防法上の注意

可燃性液体類

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



水溶性コンバインチェーンオイル

Combine Chain Oil

■製品の概要

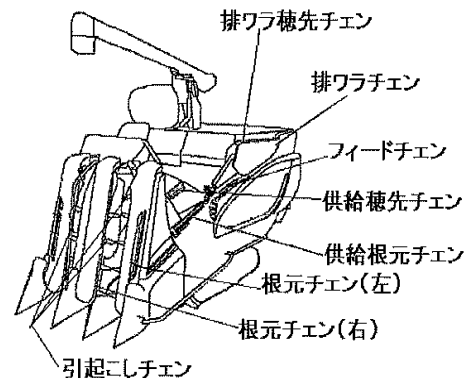
キューミック 水溶性コンバインチェーンオイルは、適正な鉱油に酸化安定剤・極圧剤及び各種添加剤を合理的に配合した、コンバインのチェーン専用潤滑油です。コンバインの穂先チェーン・引起こしチェーン・フィードチェーン・排ワラチェーンなどの潤滑油に最適です。

■製品の特長

- トラクター・ハーベスター・その他農業機械のチェーンの潤滑油として、またワイヤーロープ・フォークリフト・バイク・自転車等のチェーン部分やギヤ部の潤滑油としても使用できます。 ※自動給油タンクへ給油して下さい。
- 稲や土、衣類に付着したオイルも水で容易に落とすことができます。
- 付着性に優れ、狭い箇所や部分的な給油でも流れ落ちません。また細部にすばやく浸透し、優れた潤滑性を発揮します。

■代表性状

水溶性コンバインチェーンオイル		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8792
色 (ASTM)		GREEN
引火点 (PM)	℃	230
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	51.47
(@100℃)	mm ² /s	7.573
粘度指数		109
酸価	mgKOH/g	0.65



■荷姿

20L ペール缶

4×6 /ケース

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



プロセスオイル 8465

Process Oil

■製品の概要

キューミック プロセスオイルは、各種製造業において加工用・原料用として用いられます。ゴムプロセス油、印刷インキ原料油、農薬原料油など、多様な用途にご利用いただけます。

■代表性状

プロセスオイル		8465
密度 (15℃)	g/cm ³	0.9251
色 (ASTM)		L2.5
引火点 (COC)	℃	220
流動点	℃	-30.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	105.6
酸価	mgKOH/g	0.01
環分析	CA%	13.8
	CN%	41.1
	CP%	45.1

■荷姿

200L ドラム缶

■消防法上の注意

危険物第4類・第4石油類

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



インシュレーティングオイル

Insulating Oil

■製品の概要

キューミック インシュレーティングオイル（高圧絶縁油）は、JIS C2320 の1種2号・1種4号に合格した優れた絶縁油です。一般地、寒冷地の変圧器や遮断機に広く使われています。

■製品の特長

- i) 絶縁破壊電圧が高く、優れた絶縁耐力を持っています。
- ii) 酸化安定性に優れており、スラッジの生成が少なく、長時間安定した性能を維持します。
- iii) 冷却性能が良く、発生熱を速やかに取り去ります。
- iv) 低温流動性に優れており、低温時の取扱いが容易です。

■代表性状

インシュレーティングオイル		
密度 (15℃)	Kg/L	0.8761
色 (ASTM)		L0.5
引火点 (PM)	℃	145
流動点	℃	-30.0
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	8.522
水分	mass ppm	10
酸価	mgKOH/g	0.01
腐食性硫黄 (140℃×19hr)		非腐食性
絶縁破壊電圧	kV	97.0
体積抵抗率 (80℃)	TΩ·m	5.9
誘電正接 (80℃)	%	0.007

■荷姿

バルク

200Lドラム缶

18L角缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第3石油類

危険等級Ⅲ

取扱い上の注意

- 1) 絶縁油は、水分・ゴミを極端に嫌いますので、温度変化が少なく、水分やゴミの無い場所に保管して下さい。
- 2) 絶縁油は、十分な絶縁耐力を持っていますが、保管期間が長くなりますと徐々に低下しますので、できるだけ早く使用して下さい。
- 3) 開封時は、注入口のまわりのゴミやホコリはよく拭き取り、中に入れないようにして下さい。
- 4) 絶縁油は、水分が非常に少ない製品です。油に直接息を吹きかけないようご注意ください。
- 5) 引火点の低い潤滑油です。火気にはご注意ください。



タービン油 32 , 46 , 68

Turbine Oil

■製品の概要

キューミック タービン油は、用途が広く水分離性の良い潤滑油です。ポンプやブロワー軸受、小型コンプレッサー等に用いられるほか、油圧作動油としても使われます。

■代表性状

ISO VG		32	46	68
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8722	0.8776	0.8824
色 (ASTM)		L0.5	L1.0	L1.0
引火点 (COC)	℃	220	238	240
流動点	℃	-12.5	-10.0	-12.5
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	31.94	46.51	68.60
粘度指数		103	103	101
銅板腐食 (@100℃×3hr)		1a	1a	1a

■荷姿

200L ドラム缶 ※32 はドラムなし

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第4石油類

危険等級Ⅲ

▲ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



CLD 1000 (シリンダーオイル 1000)

Cylinder Oil 1000

■製品の概要

キューミック CLD 1000 は、加熱シリンダーオイルとしても用いるとともに、熱安定性と酸化抵抗性に優れ、高粘度で付着しやすことから、各種工業用製品および自動車用、工業用、船舶用等の高級潤滑油製品の高粘度基油として最適です。

■代表性状

CLD		1000
密度(15℃)	g/cm ³	0.8878
外観		Clear
色 (ASTM)		L3.5
引火点 (COC)	℃	274
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	1069
(@100℃)	mm ² /s	56.00
粘度指数		102
流動点		-17.5
酸価	℃	0.01
アニリン点		140.0
銅板腐食 (100℃×3hr)		1 b

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 4 石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



マシン油 10 , 46 , 68 , K8

Machine Oil

■製品の概要

キューミック マシン油は、一般の工作機械に用いられる、溶剤精製された安全性の高い無添加油です。VG10 はいわゆる 60 スピンドル油で、色相に優れた「ホワイトスピンドル油」とも言われ、ミシン・紡績機械などの軽荷重、高速度の軸受に使用されます。VG46 は 120 マシン油、VG68 は 160 マシン油として一般工作機械に広く使用されております。K8 は原料油として用いられます。

■代表性状

ISO VG		10	46	68	K8
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8494	0.8777	0.8821	0.8650
色 (ASTM)		-	L1.0	L1.0	L0.5
(セイボルト)		25	-	-	-
引火点 (COC)	℃	176	236	246	160
流動点	℃	-15.0	-12.5	-12.5	-12.5
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	9.683	48.02	69.89	8.450
酸価	mgKOH/g	0.01	0.01	0.01	0.01

■荷姿

バルク…K8

200L ドラム缶

18L 角缶…10.46.68

■消防法上の注意

危険物第 4 類・第 3 石油類・危険等級Ⅲ…マシン油 10.K8

危険物第 4 類・第 4 石油類・危険等級Ⅲ…マシン油 46.68

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



モーターオイル 30 , 40

Motor Oil

■製品の概要

キューミック モーターオイルは、高度に精製された水分離性の良い無添加潤滑油です。電動モーターやポンプ等、各種機械の差し油、軸受油として用いられます。

■代表性状

ISO VG		30	40
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8846	0.8862
色 (ASTM)		L1.0	L2.0
引火点 (COC)	℃	260	272
流動点	℃	-12.5	-12.5
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	95.96	155.6
(@100℃)	mm ² /s	10.87	15.44
酸価	mgKOH/g	0.01	0.01
銅板腐食 (100℃×3hr)		1a	1b

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

可燃性液体類

取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1 ～ 2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



スニーカット W101

Snycut W101

■製品の概要

キューミック スニーカット W101 は、精製された基油に厳選された乳化剤・防錆剤・抗菌剤・消泡剤等をバランス良く配合した、安全性の高いエマルジョンタイプの水溶性切削油です。塩素を含まず、JIS 規格では A1 種 1 号に分類されます。

■製品の特長

- i) エマルジョンの安全性に優れ、使用中に油分の分離を起こすことなく、長時間使用できます。
- ii) 冷却性に優れ、切削速度を高め生産性が向上します。また優れた抗菌性により液寿命を延長します。不水溶性切削油よりミスの発生が少なく、作業環境が優れております。
- iii) 優れた洗浄性により、機械まわりの汚れを最小限に抑えます。
- iv) 水との希釈後は、不燃であり大容量タンクで使用しても消防法の適用を受けません。

■用途

銅、銅合金、アルミニウム、鋳鉄、および各種鋼の軽・中切削及び一般研削に使用されます。使用に際しては、下記希釈倍率をご参照ください。

	銅・アルミ及びその合金	鋳鉄	普通鋼
軽・中切削	25～30	20	10～15
一般研削	30～40	20	15～20

■代表性状

スニーカット W101		現液	エマルジョン
密度 (15℃)	g/cm ³	0.9215	-
色 (ASTM)		L2.5	-
外観		褐色透明	乳白色
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	17.17	-
金属腐食 銅 (室温 48hr)		-	変色なし

■荷姿

200L ドラム缶

20L ペール缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 3 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹸を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



スニーカット Y-A-1

Snycut Y-A-1

■製品の概要

キューミック スニーカット Y-A-1 は、JIS K 2241 N2種 1号に相当する切削油剤です。塩素を含まない不活性タイプの切削油剤であるとともに摩擦調整剤がバランス良く含有されているので、取扱い易く、加工性も良いです。非鉄金属・鋳鉄の深穴ドリル加工等に適用できます。

■製品の特長

- i) 低粘度基油に優れた油性向上剤が配合され、浸透性・冷却性に優れております。
- ii) 低粘度なため加工品や切り粉に付着する油量も少なく、洗浄が容易であり、経済性に優れております。
- iii) 塩素を含まないため、廃棄処分時は通常の鉱油と同様に処分できます。
- iv) 高級基油を使用しているため、長期使用が可能かつ人体に対する影響が極めて少なく作業環境を改善できます。

■代表性状

スニーカット Y-A-1		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8733
色 (ASTM)		L3.0
引火点 (COC)	℃	170
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	9.394
銅板腐食 (100℃×1hr)		1b

■荷姿

200L ドラム缶

■消防法上の注意

危険物第4類

第3石油類

危険等級Ⅲ

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ1～2杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）



研削油 EJ-717

Grinding Fluid EJ-717

■製品の概要

キューミック 研削油 EJ-717 はステンレスを研削するために開発されたオイルです。また、JIS K 2241 N2 種 3 号に相当している切削油剤でもあります。塩素を含まない不活性タイプの切削油剤であるとともに、摩擦調整剤、ミスト防止剤等がバランス良く含有されているため、使用時における臭気が少なく、取扱い易く加工性の良い汎用品です。

ステンレスの研削加工他、耐熱鋼までのホブ、ピニオン、ラックなどの歯切り加工、ギアシェーパーにも最適です。

■製品の特長

- i) 低粘度基油に優れた油性向上剤が配合され、浸透性・冷却性に優れています。
- ii) 低粘度なため加工品や切り粉に付着する油量が少なく、洗浄が容易であり、経済性に優れています。
- iii) 塩素を含まないため、廃棄処分時は通常の鉱油と同様に処分を行う事ができます。
- iv) 高級基油を使用しているため長期使用が可能であり、人体に対する影響が極めて少なく作業環境を改善できます。

■代表性状

EJ-717		
密度 (15℃)	g/cm ³	0.8552
色 (ASTM)		L1.0
引火点 (COC)	℃	180
動粘度 (@40℃)	mm ² /s	10.85
銅板腐食 (100℃×1hr)		1a

■荷姿

200L ドラム缶

■消防法上の注意

危険物第 4 類

第 3 石油類

危険等級 III

⚠ 取扱い上の注意	
目に入った時	清潔な水を十分使用し、直ちに洗浄して下さい。洗浄後も刺激や痛みが続くようでしたら医師の手当てを受けて下さい。
皮膚に触れた時	石鹼を使用して水で十分洗い落として下さい。
飲み込んだ時	少量であれば問題ありません。多量（例えば 500cc 以上）に飲み込んだ時は、直ちにコップ 1～2 杯の水を飲み、医師の手当てを受けて下さい。（意識がしっかりしている時は吐かせても構いませんが、意識の無い時は決して吐かせてはなりません。）