

3.特長

- (1) グランドパッキン部からの漏れがありませんので、公害防止に最適なバルブです。
- (2) [Twin Packバルブ]機概の特長であるグランドパッキンの寿命が従来のバルブの数倍あり、補修費用が大幅に低減できます。
- (3) 弁棒は、仕切り弁、玉形弁の別なく非回転上昇式ですので、グランドパッキンの損傷がありません。このため、メンテナンスフリーの期間は、ますます長期になります。

- (4) グランドパッキンは、パッキンメーカーとの共同実験などを通じて、耐塩素用の最適品を使用しています。
- (5) 要部部品の表面処理を行っていますので、長時間使用しても塩化物が附着しにくく、バルブの開閉操作はスムーズであり、シート漏れがなくなります。
- (6) 長年にわたって培ってきた多数の汎用低温弁の実績をもとに、自信を持って低温材料を選定、ご提案します。

「Yellow Twin Pack バルブ」と従来バルブとの性能比較表

用途・仕様など	「Yellow Twin Pack バルブ」	汎用バルブ	ベローズバルブ
1) 毒性・悪臭などの公害防止	0	×	0
2) グランド部のメンテナンスフリー度	0	×	0
3) 大口径バルブの製作難易度	0	0	×
4) 腐食性流体用としての安全度	0	×	×
5) 異常昇圧に対する安全度	0	0	×
6) 流体抵抗の優劣	0	0	×
7) 価格の優劣	0	0	×

4. 仕様

(1)呼び圧力(クラス)

呼び圧力は、JIS 10k、20k、ANSIクラス150#、300#が標準形です。

(2)呼び径(サイズ)

呼び径は¾¯~1½¯(鍛鋼バルブ)、2¯~12¯(鋳鋼弁)が標準形です。

(3)バルブ種類

仕切り弁、玉形弁(ニードルバルブを含む)および、アングルバルブの3種類が標準形です。

(4) 寸法

- ①面間寸法は、「Twin Packバルブ」の項の寸法表のもの を標準形として採用しています。
- ②フランジ規格は、JIS 10k、20k及びANSIクラス150#、 300#が標準形です。

③特殊仕様

呼び圧力、呼び径、材料、バルブ種類、面間寸法、フランジ規格など、特殊なご用途向け設計・製作も承っています。ぜひ当社営業部へご相談ください。