

確かな技術と自由な発想力で  
安心と安全をご提供します

# 総合カタログ

---

Toagiken co.,Ltd. CATALOG

東亜技研株式会社



私たちは

工事保安用品、交通安全施設用品、交通安全施設の  
設置工事を通じて道路の安全に寄与し、  
交通事故からの尊い人命を守り、  
社会に貢献することを理念とし日々取り組んでおります。  
このページをめくり、  
皆様が求める安全が見つかりますように。

# CONTENTS

---

■ クッションドラム	02・03
■ 高速道路用FRP 規制標識	04・05
■ 高速道路用規制標識整理台	06
■ 規制標識 サポート金具	07
■ 発炎筒	08
■ セフティガードマン	09
■ 車載型LED 標識装置	10~15
■ 進入車両強制停止装置	16
■ 各種コーン	17~19
■ 保安灯	20・21
■ LED回転灯	22・23
■ 矢印板	24・25
■ 矢印板オプション	26
■ バリケード	27
■ LED合図灯	28
■ LED安全ベスト	29
■ 横断幕・懸垂幕・車両幕	30
■ 吹流し	31
■ ETC発進制御機用遮断バー	32
■ 通行止遮断機	33
■ SDガード(車線分離ブロック)	34
■ セフティ・ガイド・ブロック(誘導安全保護壁)	35
■ パーキングプロテクター	36
■ レンタル・リース	37
■ 工事施工	38・39
■ 道路標識一覧	40・41

---

# クッションドラム

## 角型クッションドラム

道路分流部の設置を目的に開発したもので、専有面積に対しエネルギー吸収の増大を計りました。設置場所の状況に応じ、組み合わせが容易です。



C型 (300ℓ)    B型 (300ℓ)    A型 (400ℓ)

●各ドラムとも模様は赤白(市松)、黄黒(ゼブラ)があります。

- ① キャップ      ネジ固定式になっており、衝突時の飛散による二次災害の危険が少ない。
- ② 空気穴      衝突時のドラム本体内部気圧の異常上昇を防止する。
- ③ キャップ保護壁      4個の保護壁でキャップを保護している。
- ④ 排水溝      4箇所の排水溝により、本体上面に雨水等が滞留しない。
- ⑤ ベルト掛用溝      変形の少ない箇所に位置し、設置後の緩みを防止できる。
- ⑥ 反射シート      夜間での視認性を確保でき、ドライバーに注意喚起を促す。  
※角型クッションドラムは高輝度反射シートを使用  
角型クッションドラムのゼブラ(黄-黒)のB型およびC型は同じ模様となります。

## 丸型クッションドラム

道路の急カーブから駐車場まで、幅広い利用が可能です。ことに道路上の施設と、自動車の接触の起こりやすい場所での設置には、大きな効果があります。



1型 (200ℓ)    2型 (100ℓ)    水袋 (20ℓ)

バイオマスマーク認定商品



クッションドラムは環境に配慮して、本体にバイオマス原材料を10%含んだ商品にリニューアルしました。従来品と形状は変わりません。バイオマスマークの入ったステッカーが目印です。

認定番号 240144  
認定商品・型式  
クッションドラム 1型、2型、A型、B型、C型  
(但し、商品に付随する蓋、反射シート、水袋、固定ベルトは除く)

## 角型クッションドラム仕様

反射シートの模様

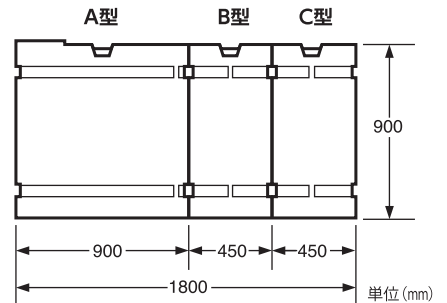
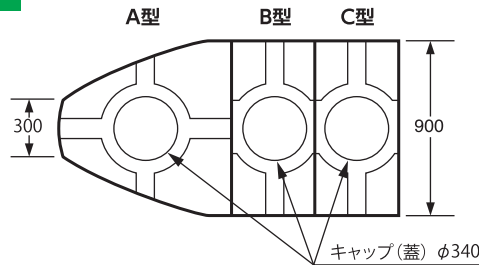
市松模様



ゼブラ模様



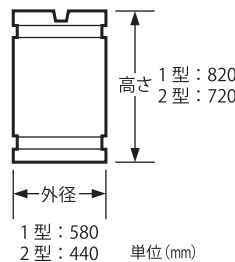
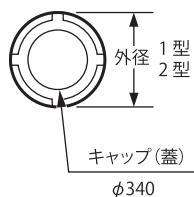
※C型は模様反転    ※B・C型は同じ模様



項目	A 型	B・C 型
ドラム容量 (水容量)	400ℓ (20ℓ×18袋=360ℓ)	300ℓ (20ℓ×12袋=240ℓ)
厚さ	4mm	4mm
重量	18kg	14kg
色/ドラム材質	黄/ポリエチレン(バイオマス10%配合)	黄/ポリエチレン(バイオマス10%配合)
反射シート	高輝度反射シート	高輝度反射シート

## 丸型クッションドラム仕様

反射シートの模様

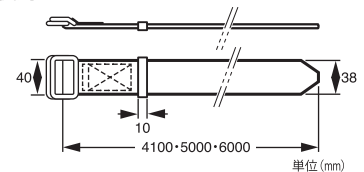


項目	1 型	2 型
ドラム容量 (水容量)	200ℓ (20ℓ×6袋=120ℓ)	100ℓ (20ℓ×4袋=80ℓ)
厚さ	3mm	3mm
重量	8kg	5.5kg
色/ドラム材質	黄/ポリエチレン(バイオマス10%配合)	黄/ポリエチレン(バイオマス10%配合)
反射シート	普通反射シート	普通反射シート

※反射シートは高輝度反射シートに変更できます。

## 固定ベルト(オプション)

クッションドラムを固定するベルトです。本体の上下にある溝に通して2本1組で使用します。



長さ	固定の目安	ベルト材質
4,100mm	丸1型×3台迄 角型A+B	ポリエステル
5,000mm	丸1型×4台迄 角型A+B+B	ポリエステル
6,000mm	丸1型×6台迄 角型A+B+B+B	ポリエステル

※丸1型は配置により長さが不足する場合がございます。

# クッションドラムは衝突や接触の際の衝撃を緩和・吸収します。

クッションドラムは、道路上の施設に車輛が前方不注意、脇見運転、居眠り運転等で道路上の施設に衝突したり、接触した際の衝撃を緩和吸収し、人身、施設の被害を小さくします。自動車がクッションドラムに衝突する時、その運動エネルギーをドラムの変形と内部の液体により、流動するエネルギーに変換し、衝撃を緩和減衰し、吸収します。



## 乗員に対する最大加速度による評価

衝突時の乗員安全性を評価する方法として、車両に発生する50ミリ秒間の平均加速度の最大値による評価方法が米国で提案されています。(右表) この評価方法は欧州でも広く使用されており、我が国でも防護柵の設置基準・同解説(日本道路協会)や自動車本体に関する前面衝突安全性能評価などで一般的に使用されています。クッションドラムの実車衝突実験の結果、衝突速度60km/hにおけるクッションドラムおよびその後方のコンクリートバリアー衝突時の最大加速度は、3点式シートベルトの状態の加速度限界値を大幅に下回ることが確認されています。また、組み合わせ例2(角型A+B)および組み合わせ例3(角型A+B+C)は、無拘束の状態においても加速度限界値以下となるため、より安全を考慮するとこの組み合わせをお奨めします。

■ 乗員安全の加速度限界値

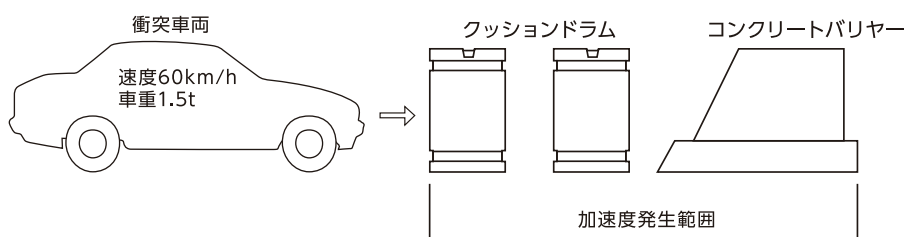
乗員の拘束条件	最大加速度(進行方向)
無拘束	49.0m/s <sup>2</sup> (5G)
腰ベルト	98.0m/s <sup>2</sup> (10G)
3点式シートベルト	245.0m/s <sup>2</sup> (25G)

参考: 「Location, Selection, and Maintenance of Highway Traffic Barriers」, Highway Research Board, 1971

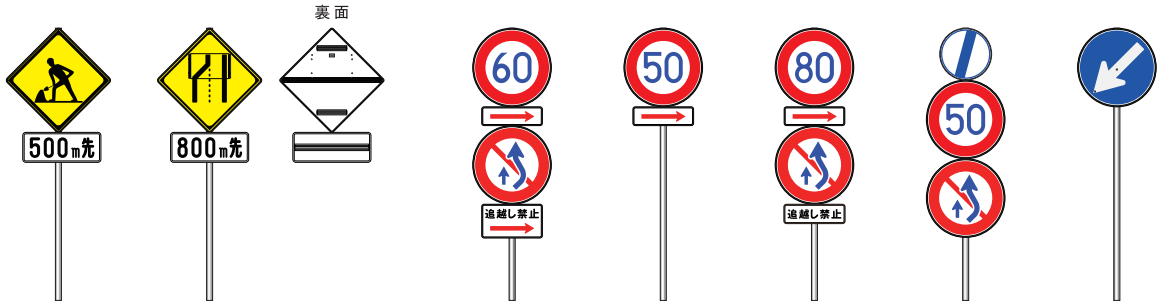
■ クッションドラム組合せ例と衝突実験データ (衝突条件・車輻重量1.5t 速度60km/h)

□:バリアー △:角型 ●:丸型 満水状態(水袋+空隙注水)

組み合わせ例	クッションドラム 配置と適用例		最大加速度 (G)																															
	配置例	適用例	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
角型クッションドラム	1	● 1m	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	2	● 1m	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	3	● 1m	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
丸型クッションドラム	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	7	● 1m	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



## FRP製 警戒標識及び規制標識



## FRP製 予告標識 (特注例)

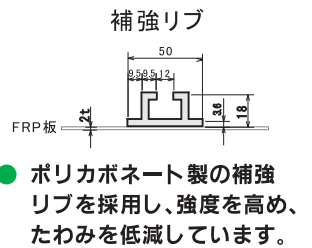


### FRP標識の特徴

- FRP標識はアルミ及びアルミ複合板標識に比べ、塩害、排気ガスに対して高い耐性を持ち、さらに弾力性があるため、衝撃に対して変形のリスクを抑えられます。
- アルミ標識に比べ2/3の重さのため、施工時の取り扱いが容易になります。

標識板 : 警戒標識 ◇900mm ◇750mm 規制標識 φ900mm φ780mm  
 標準サイズ : 補助標識 180mm×600mm 225mm×600mm 300mm×800mm  
 その他ご希望のサイズ製作可能です。

反 射 材 : 封入レンズ型反射シート、高輝度シート、超高輝度シート



### アルミ支柱

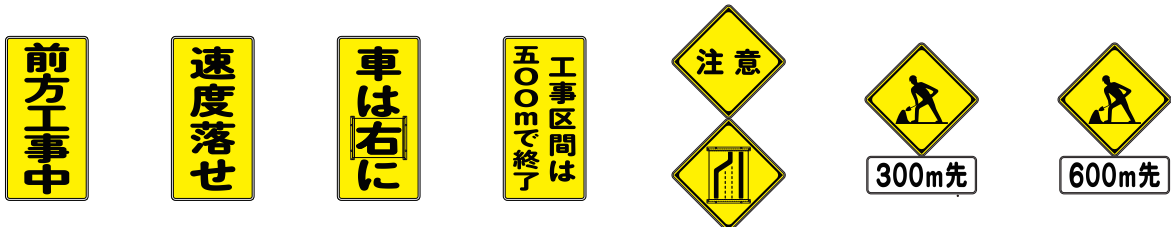


ペンタゴンタイプ  
 φ60.5×1.75t φ50.0×1.72t  
 L=3m 3.5m 4m



内リブ8本タイプ  
 φ60.5×2.3t φ50.0×2.8t  
 L=3m 3.5m 4m

## 阪神高速規制標識



## 阪高標識取付金具



遮音壁用取付金具



壁高欄用取付金具

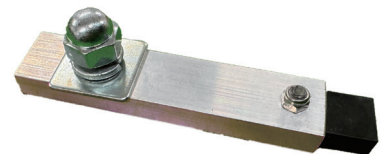
正面

裏面



コーナーガード

- ○型（最高速度、追越禁止）、◇型（工事中、車線減少など）のみコーナーガード標準添付
- 補強リブに装着することにより標識コーナーの破損を防止できます。



規制標識 設置例

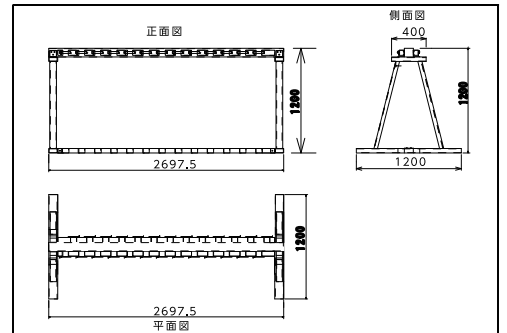


# 高速道路用規制標識整理台

## 標識整理台



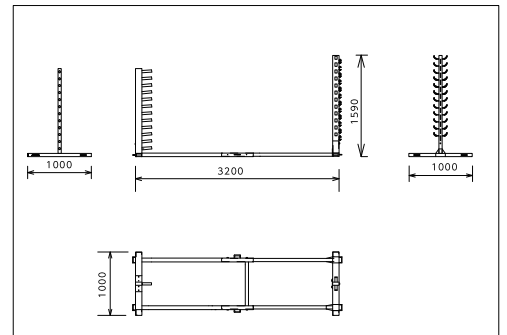
倉庫内の標識の整理に使用します。  
溶融亜鉛メッキ仕上24本立  
(各サイズ製作いたします。)



## 車載用標識格納台



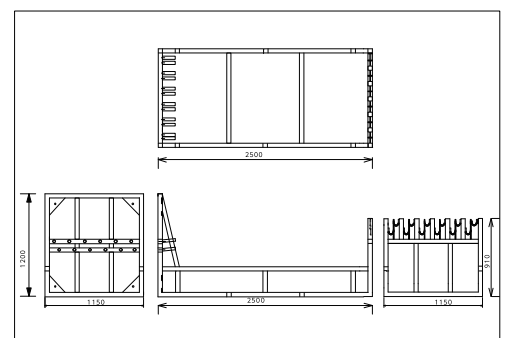
規制標識をトラックで運搬する時に  
使用します。  
溶融亜鉛メッキ仕上12本積



## 車載用標識格納台（アルミ製）



規制標識をトラックで運搬する時や  
倉庫に収納する時に使用します。  
アルミ製12本積

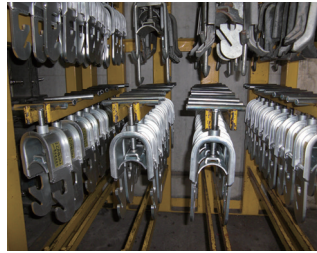


## 規制標識サポート金具

交通規制を実施する工事において規制標識を路側構造物に取り付けるための金具です。

### ユニバーサルブラケット

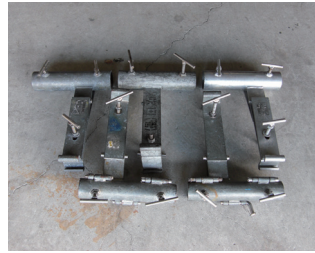
ガードレール、ガードケーブルに工事用仮設標識を固定するために使用します。



φ50,φ60.5 アルミポール用

### 遮音壁H鋼取付金具

遮音壁H鋼支柱に工事用仮設標識を固定するために使用します。



φ50,φ60.5 アルミポール用

### 標識用サポート

ガードレール、ガードケーブルに工事用仮設標識を固定するために使用します。



φ50,φ60.5 アルミポール用

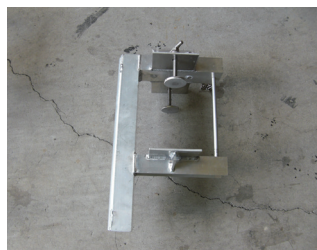
### 壁高欄標識取付金具

壁高欄標識取付金具を固定するために使用します。



### その他標識用取付金具

※特注仕様にも対応いたします。



# 発炎筒

車載用とともに業界シェアNO.1安心ブランドです。  
製造元：日本カーリット株式会社

## 一挙動式道路作業用信号炎管

事故処理・規制仮テープ設置に最適です。

### ロードフレイヤー®5AR

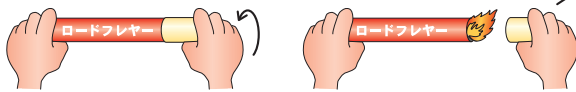


燃焼時間が5分のため、短時間で処理できる事故  
及びメンテナンス作業時に最適です。



#### 使用方法

##### 連続操作



①キャップと紙筒を両手で握り、  
キャップをわずかにひねります。

②一挙に引き抜くと発火します。

#### 特徴

- 簡単な操作、最大の信号効果：キャップをひねりながら、引き抜くだけの簡単操作。火炎は昼間で600m以上、夜間なら1km以上先から確認できます。※当社実測値によるものです。
- 炎の確認範囲が広い：反射鏡やレンズなどをしないので、360度どこからでも炎が確認できます。
- 燃焼時間が長い：緊急保安炎筒の3倍、15分間燃焼しますので、事故処理に最適です。また、短時間用として5分燃焼品（5AR）もございます。
- 風雨に強い：風速18m/sec、雨量50mm/hの気象条件下でも正常に燃焼します。

※視認距離は製造元の実測値によるものです。

### ロードフレイヤー®15AR



緊急保安炎筒の3倍、15分燃焼。また転がり防止具を備え、  
多種多様の規制に対応できる発炎筒です。



- 燃焼時間：ロードフレイヤー15AR / 15分以上  
ロードフレイヤー5AR / 5分以上
- 火薬量：ロードフレイヤー15AR / 約315g  
ロードフレイヤー5AR / 約145g
- 光度：200カンデラ以上
- 寸法：φ32mm×284mm
- 有効期限：1年
- 出荷単位：50本（5AR・15AR）
- 適用法規：火薬類取締法平成9年通商産業省告示第547号 適合品

## 緊急保安炎筒

経済的で実用本位・ベストセラー品です。

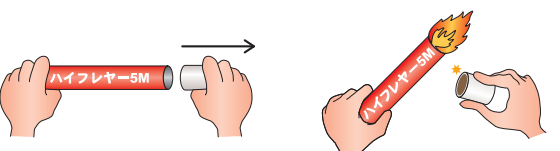
### ハイフレイヤー®5MTS



機能性（転がり防止具、連続燃焼、自立燃焼）  
を重視し、燃焼時に発生する煙量の少ない  
発炎筒です。



#### 使用方法



①キャップを抜きます。

②すり薬でこすり、点火します。

- 燃焼時間：ハイフレイヤー5MTS / 5分以上
- 火薬量：ハイフレイヤー5MTS / 約75g
- 光度：160カンデラ以上
- 有効期限：1年
- 出荷単位：100本（5MTS）
- 適用法規：火薬類取締法平成9年通商産業省告示第237号 適合品



▲連続してご使用になる場合

立ててご使用になる場合▶



#### 特徴

- 最大の信号効果：火炎は昼間で500m以上、夜間なら1km以上先から確認できます。※当社実測値によるものです。
- 炎の確認範囲が広い：反射鏡やレンズなどをしないので、360度どこからでも炎が確認できます。
- 風雨に強い：風速18m/sec、雨量50mm/hの気象条件下でも正常に燃焼します。

※視認距離は製造元の実測値によるものです。



連結使用可



転がり防止



自立型

## エアガードマン® move(ムーブ) TKIK-AGM-0011



意匠登録 第1706845号 特許 第7625171号

### 開発への思い

ドライバーへの注意喚起はもとより、規制作業に従事する作業員の方々の「身体的負担の軽減」と「規制作業時における安全の向上」を目指し、「軽量コンパクト設計、設置作業の一連の動作を走行車両に正対して行うことがリスク低減に寄与する」



『一人で、前を向いたまま』設置完結できる設計にこだわりました。

これは、現場を知り尽くしているからこそ到達した、私たちの答えです。

### 特徴

- 従来 of エアバルーン製品にはない「動き」を与えました。
- 走行・追越規制は、腕を振る方向を変えることで対応できます。(矢印板の方向も変更可能)
- アーム先端部に赤色LED・本体にLED照明装置を備え、夜間の視認性も良好です。
- 本体バルーンは、引裂き強度と撥水性に優れた素材を使用しております。
- 使用時サイズ H 2000×D 640×W 1300(mm)
- 収納時サイズ H 205×D 613×W 605(mm)
- 重量 約26kg
- 電源 AC100V
- 別注にてデザイン・カラーの変更も可能です。

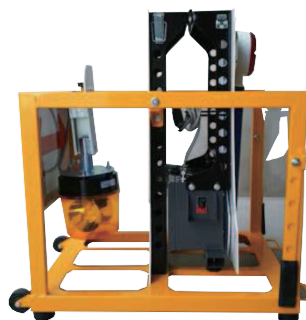
## セフティガードマン SG-3012

### 特徴

- 重量が38kgで折りたたむため運搬、設置が容易にできます。
- 腕に大型レンズ付LEDが6個付いているので特に夜間の視認性は抜群です。
- 腕の先端赤色灯には、LED56個配置しています。
- サイズ使用時 巾580mm奥行814mm高さ1800mm
- サイズ収納時 巾580mm奥行814mm高さ825mm
- 電源 AC100v



収納時



### 特注例



# 車載型LED標識装置

## 標識車用LED標識装置・巡回車用起伏標識装置

工事・作業用車両や標識車、巡回車に搭載するタイプのLED標識です。高輝度LEDを使用し、後続車両へ効果的に情報を提供することが出来ます。表示内容の切り替え操作は、運転席（助手席）に設置された操作ボックスのスイッチ操作にて表示させたい番号に変更するだけで、素早く簡単に行えます。

### 車載型 LED標識装置 の特徴

#### 最大100パターンの表示項目

表示データを、最大100パターンまで登録することが出来ます。表示データは、文字や図柄などを自由に組み合わせて作成でき多彩な表現が可能です。

#### 簡単操作

表示項目の切り替えや、表示板の昇降・起立／格納操作は、操作ボックスのスイッチ操作で簡単に行えます。

#### スリム&軽量設計

強度を維持しつつ、軽量かつスリムな筐体設計を実現しました。



## 自走式標識車用LED標識装置



&lt;表示部上昇時&gt;



&lt;表示部下降時&gt;



今までにない超高輝度LEDとの組み合わせで、高い視認性と簡単な操作を兼ね揃えた新しいLED標識装置です。表示面は、紫外線劣化をしない強化ガラスを使用していますので、いつもクリアで視認性が高い状態を維持できます。表示面は、1200mm×1200mm以上でクラス最大の大きさです。表示項目は専用のソフトが付属しますので、自由に表示内容を編集することができます。



## &lt;SS3216Fシリーズ&gt;

本体寸法 (mm)	縦 2150 横 1650 奥行 1200
表示色	赤色 緑色 橙色 (混色)
電源 (V)	AC100V/DC24V
消費電力 (VA)	1000 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です

# 車載型LED標識装置

## 道路維持作業車用LED標識装置

作業車の荷台に搭載できる大きさで、遠くからでも認識できる320mm角の表示板を使用しています。荷台に固定するタイプと、鴨居に固定するタイプがあり、お客様のご要望にお応えいたします。表示面は、強化ガラスを使用していますので、視認性、耐久性にも優れています。取り付け位置によっては、荷台固定タイプ(SSタイプ)、鴨居取り付けタイプ(WDタイプ)の二種類があります。

<SS328Fシリーズ(4文字2段)> 荷台固定タイプ



<SS328Fシリーズ(4文字2段)> 荷台固定タイプ

本体寸法 (mm)	縦 2150 横 1650 奥行 1200
表示色	橙色
電源 (V)	AC100V/DC24V
消費電力 (VA)	500 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です

<SS3215Fシリーズ(5文字3段)> 荷台固定タイプ



<SS3215Fシリーズ(5文字3段)> 荷台固定タイプ

本体寸法 (mm)	縦 2350 横 1950 奥行 1200
表示色	橙色
電源 (V)	AC100V/DC24V
消費電力 (VA)	1000 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です

<WD320-142シリーズ(4文字2段)> 鴨居タイプ



<WD320-142シリーズ(4文字2段)> 鴨居タイプ

本体寸法 (mm)	縦 782 横 1460 奥行 90
表示色	橙色
電源 (V)	AC100V/DC24V
消費電力 (VA)	500 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です

## 巡回車用固定式LED標識装置

車両ルーフに搭載し、素早く後方への注意喚起を行うことができる標識装置です。後方からの視認性に優れた、320mm角の表示板を搭載し、点灯、点滅、交互、動画、スクロールなどの表示を行うことができます。操作もワンタッチなので、素早い表示が可能です。



<SS323Fシリーズ(3文字1段)>

本体寸法 (mm)	縦 400 横 1000 奥行 100
表示色	橙色
電源 (V)	DC12V
消費電力 (VA)	150 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です

## 路面清掃車用LED標識装置清掃 (スーパー)

道路清掃時、後方車両への注意喚起は安全のため、必要となって来ています。スーパー車に搭載する場合、軽量で視認性が良い標識装置の必要があります。視認性の良い320mm角表示板を使用しています。小型のため、複雑な構造のスーパー車にも、取り付け場所を選びません。また、表示面が強化ガラスなので、作業終了後の車両清掃も簡単です。

<SS323F シリーズ (3文字1段)>



<WD326F シリーズ (3文字2段)>



<SS323Fシリーズ(3文字1段)>

本体寸法 (mm)	縦 400 横 1000 奥行 100
表示色	橙色
電源 (V)	DC24V
消費電力 (VA)	100 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です

<WD326Fシリーズ(3文字2段)>

本体寸法 (mm)	縦 600 横 1000 奥行 100
表示色	橙色
電源 (V)	DC24V
消費電力 (VA)	300 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です

# 車載型LED標識装置

## 巡回車用起伏標識装置標識用LED標識装置



<表示部起動時>



<表示部格納時>

遠くからでも視認性が高い、320mm角の表示板を使用した起立タイプの標識装置です。緊急時には素早く起立し、後続車へいち早く注意喚気を行い、事故の防止に役立ちます。外観は薄型設計なので、車両美観を損なうことは御座いません。(\*1)



<搭載前の本体形状>



<表示部格納時>



<表示部起動時>



### <SS326Fシリーズ>

起立時寸法 (mm)	縦 1700 横 1300 奥行 1600
格納時寸法 (mm)	縦 450 横 1300 奥行 1600
表示色	赤色 緑色 橙色(混色)
電源 (V)	DC12V/DC24
消費電力 (VA)	200 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です

### (\*1) 外部突起物規制への取り組み

平成13年6月、道路運送車両の保安基準等が改正され、国際基準である「乗用車の外部突起に係わる協定期規(第26号)」が導入されました。平成21年1月1日以降の新車より適応対象となっております。(株)ITMは、法令遵守企業として技術基準への製品対応を推進し、より安全な機器をお届けいたします。

適応にあたっては、ご検討車輛の車種や、設置機器により対応方法が異なりますので、弊社営業社員までご相談ください

## 路面清掃車用LED標識装置

高速道路上での作業は、低速走行になるため、より後方からの視認性が必要となります。320mm角の表示板を使用することで、より早く後方から認識できます。作業のより安全を求めて、表示面も最大400mm角以上もラインアップしました。表示はワンタッチで操作でき、すぐに表示します。



### <WD486Fシリーズ(480角 3文字1段)>

本体寸法 (mm)	縦 400 横 1000 奥行 100
表示色	橙色
電源 (V)	DC24V
消費電力 (VA)	100 (点灯率60%)

寸法は突起物等を除いた値です



## 平面型LED回転灯

独特の発光アルゴリズムを用いて、「回転灯」と同様の視覚効果が得られる平面型LED回転灯です。平面構造なので背面・側面に不要な光を出さないため、周囲にご迷惑をかけません。特定方向に注意喚起を促したい場合最適です。消費電力は従来型に比べ約1/5程度になります。又、球切れ、モーター故障等は発生しません。



### <FL-Pシリーズ>

本体寸法 (mm)	縦 140 横 220 奥行 50
表示色	赤、黄、緑、青
電源 (V)	DC12V/DC24
消費電力 (VA)	24

寸法は突起物等を除いた値です

# 進入車両強制停止装置

## とまるくん

### 作業員の命を守る! 進入車両強制停止装置®

国土交通省NETIS登録番号CB-080028-VEを取得



折りたたみ収納時



使用時姿



●段積み収納可能

●矢印板はオプションです

#### 使用例



新東名高速道路 (浜松いなさIC~浜松北IC)



道路補修工事 (鹿児島県)



検問所 (検問所福島県)

### 衝突実験! 止まりました!!

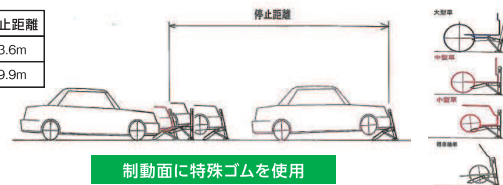
制動面に特殊ゴムを採用。テコの原理により車両の前輪を浮かし、強制的に停止させることが可能です。

- 折りたたみ式のためコンパクトに収納でき、持ち運びにも便利です。
- キャスター付きで移動作業もスムーズ。
- オプションで道路標識やLED矢印が取付が可能です。

#### 衝突実験データ&メカニズム

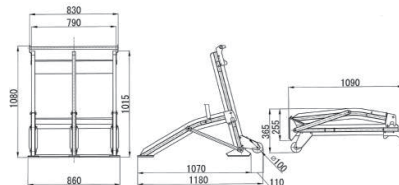
条件: 路面がドライの状態での衝突後、ブレーキを踏む設定で実験  
テスト車両: 2000ccクラス乗用車後輪駆動  
(路面や事故の状況により同様の効果が得られない場合があります)

設定速度	停止距離
40km/h	3.6m
60km/h	9.9m



制動面に特殊ゴムを使用

#### 寸法 & 仕様



#### 基本仕様 <折りたたみ式>

材質	アルミ合金
材料仕様	アルミ成型材(100×32)
表面処理	焼付塗装
ゴム	成型合成ゴム(10mm)
重量	約30kg

## とまるぞーII (大型車対応)

### 進入車両強制停止装置®大型車対応

国土交通省NETIS登録番号CB-120024-VEを取得



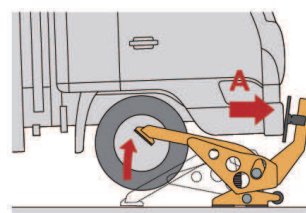
使用時姿 (2台連続使用)



使用例 (場所: 東海環状自動車道)  
開発元: 日本ハイウェイメンテナンス名古屋株式会社様

#### 車両停止機能

とまるぞーIIに車両が衝突すると、矢印板がA方向に押されます。この原理で手前に伸びた4本の脚が上に跳ね上げられることにより車両を持ち上げ、停止の補助をします。衝突の衝撃が底面ゴムに伝わり、設置面との摩擦で車両を停止させます。



#### ショックアブソーバー

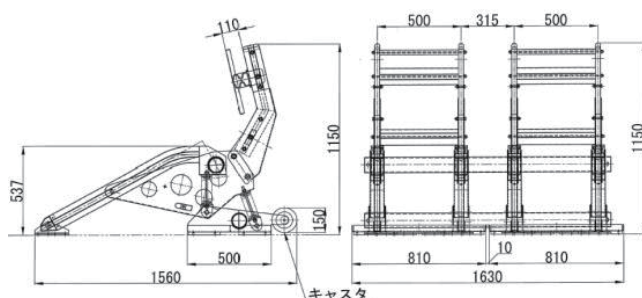
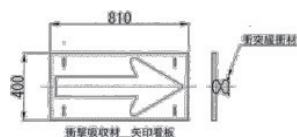
8つのショックアブソーバーにより、斜めに進入した車両の衝撃を吸収し、進入角度最大25°の車両にも対応可能です。



#### 仕様

型式	HS-80-WB3
材質	アルミ・SUS (ボルト部鉄)
材料	アルミプレート・成型材
表面処理	焼付塗装
ゴム	成型合成ゴム
車輪	移動用車輪φ150×2個
固定ピン	ステンレスパイプ(φ89.1×3×1470×2本)
スプリング	φ60×175×4本
重量	約130kg
サイズ	W 1630 × L 1560 × H 1150

#### 図面



## ジャンボコーン



### 特徴

- 設置場所や用途に応じて3種類の大きさから選べます。
- 工事現場や料金所、事故多発地帯に威力を発揮。
- ドライバーが認知しやすい赤色コーン
- サイズ：H2100 (15kg) H1800 (9kg) H1200 (5kg)
- 材質：ポリエチレン製



## エアージャンボコーン



従来品

新商品



開いた状態

### 特徴

- 持ち運びや収納に便利なジャンボコーンです。
- 蛍光灯とフラッシュランプを使用した内照式だから夜間でもインパクトのある視認性
- サイズ：H2100
- 重量：約14kg
- 電源：AC100v消費電力：70w
- 消費電力：70w



## セーフティコーン



### 特徴

- 「非常に柔らかい材料」の軟質塩ビの材料を使用
- サイズ：H685×365×365
- 重量：3kgタイプ 約2.95kg 5kgタイプ 約4.85kg
- 材質：PVC製

## レボリューションコーン



### 特徴

- 柔軟性・耐久性に優れた軟質PVCコーンです。
- 高い反射性能と柔軟性で安全を確保します。
- サイズ H721×355×355
- 重量：約3.5kg
- 材質：軟質PVC製

## ニューコーン



### 特徴

- 耐久性・復元性・コストに優れたコーンです。
- 上部キャップを外せば、保安灯の装着が可能です。
- サイズ：H700×365×365
- 重量：約2.8kg
- 材質：PVC製

## カラーコーン



### 特徴

- 建設現場をはじめ、イベント会場などさまざまなロケーションでお使いいただける汎用コーン
- 多彩なカラーからお選びいただけます。
- サイズ：H700×380×380
- 重量：約0.85kg
- 材質：ポリエチレン製

## スコッチコーン



### 特徴

- 建設現場をはじめ、イベント会場などさまざまなロケーションでお使いいただける汎用コーン
- 多彩なカラーからお選びいただけます。
- 夜間は反射テープにより明るく目立ちます。
- サイズ：H700×380×380
- 重量：約0.85kg
- 材質：ポリエチレン製

## カットスコッチコーン



### 特徴

- コーン上部に保安灯の装着ができるコーンです。
- 多彩なカラーからお選びいただけます。
- 夜間は反射テープにより明るく目立ちます。
- サイズ：H700×380×380
- 重量：約0.85kg
- 材質：ポリエチレン製

## コーンベット



- 重量：2kg
- 材質：再生ゴム

## コーン用デリネーター



- 両面式プリズム  
100φ黄色

## アイ21



H3-120R



H3-120B

受注生産



H3-120V

受注生産



赤 H3-120R 発光時



青 H3-120B 発光時



青緑 H3-120V 発光時

### 特徴

- 遠方からの視認性に特化
- 高速向けグリップで設置・撤去が容易
- 多様なカラーバリエーション
- 背面LED搭載で点灯確認が容易



背面LED 発光時

### 仕様

寸法	φ120mm×H279mm
重量	380g(電池別)
LED数	赤8個(前面7個、背面1個)
	青7個(前面6個、背面1個)
発行方式	点滅
	点滅
電源	DC3V/単一形乾電池x2本
電池寿命	約80時間

## アイ21C フラッシュ



H3-120C

受注生産



H3-120C-B

受注生産



赤 H3-120C 発光時



青 H3-120C-B 発光時

### 特徴

- センターフラッシュで視認性良好
- 遠方からの視認性に特化
- 高速向けグリップで設置・撤去が容易
- 多様なカラーバリエーション
- 背面LED搭載で点灯確認が容易



背面LED 発光時

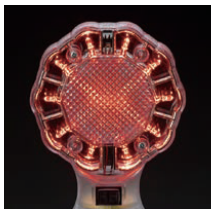
### 仕様

寸法	φ120mm×H279mm
重量	380g(電池別)
LED数	赤7個(前面6個、背面1個) 白1個(センターフラッシュ)
	青7個(前面6個、背面1個) 白1個(センターフラッシュ)
発行方式	点滅
電源	DC3V/単一形乾電池x2本
電池寿命	約240時間

## フラッシュ 135



発光イメージ



### 特徴

- 360°視認可能
- スイッチ切替可能(ON/OFF)

### 仕様

寸法	φ135mm×H295mm
重量	340g(電池別)
LED数	各色/10個
発行方式	点滅
電源	DC3V/単一形乾電池x2本
電池寿命	約80時間

発光イメージ



DFL-135-W

受注生産

## ソーラーキングミニ



発光イメージ



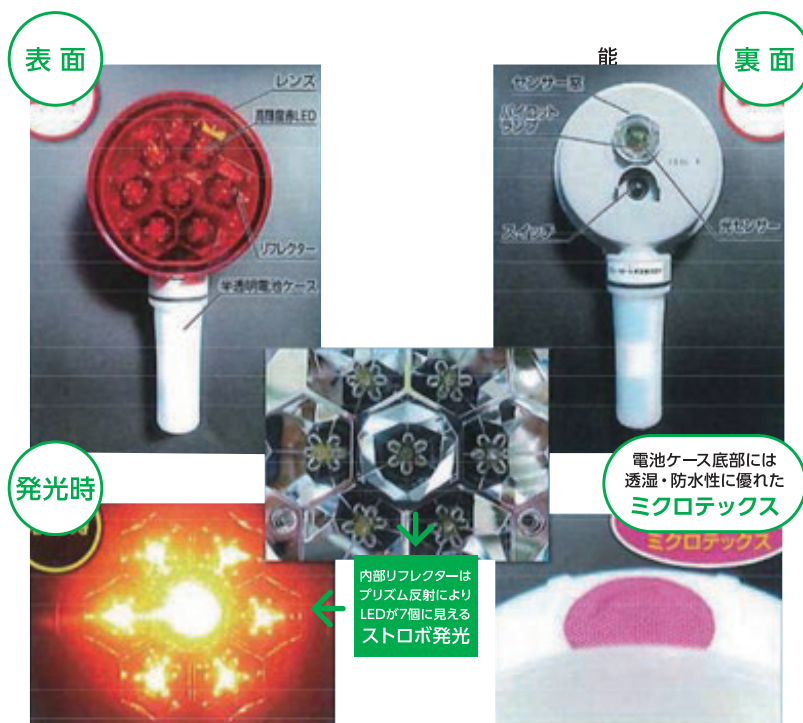
### 特徴

- コンパクトなサイズ感
- 360°視認可能

### 仕様

寸法	W79mm×H162mm
重量	170G
LED数	赤2個 赤緑1個
発行方式	点滅
太陽電池	2.4V/75mA
二次電池	1.2V/1300mAh
無日照	約14日間

## こいとくん7



### 仕様

発光部	高輝度赤LED(7個)を使用、7連続ストロボ発光
点灯電圧	DC3V (単1乾電池2本使用・電池別売)
点灯仕様	210±5回/分、 点灯DUTY 16.5±1%
適用温度範囲	使用時-10℃~40℃、 保存時-20℃~60℃
電池寿命	マンガン電池(単1×2本)にて連続点滅状態で輝度半減時間が70時間以上。2週間程度の夜間工事の場合、電池交換なしで使用いただけます。(アルカリ乾電池をおすすめします。)
防水性	JIS C 0920 3級防雨形を満足します。
視認性	夜間道路照明の無い道路等で200mの距離から視認可能。後方より点灯確認できるパイロットランプを標準装備。
自動点灯	電源スイッチON状態で光センサーにより周囲が暗くなると自動点灯し、明るくなると自動消灯
サイズ	W140×D60×H280mm
材質	レンズ・ハウジング(PC)、 リフレクター(ABS)、電池ケース(PE)
重量	約400g(乾電池を除く)

## ビックラブ



LAV-08+専用三脚 M2

### 特徴

- 24時間連続発光
- 3電源仕様(AC 100V・DC 12V・単一形乾電池 x 8本)
- 多様なカラーバリエーション(受注生産)
- 用途に応じた4パターンの発光切替機能付き

※ 製品写真は実際の点滅と異なります。

### オプション



ビックラブ専用  
12Vバッテリーコード  
LAV-12VC



ビックラブ専用  
電池ボックス  
LAV-BOX

### 仕様

寸法	本体/φ600mm×D167mm
重量	本体/4kg 三脚/6kg
LED数	赤80個(外周) 青緑20個(内周)
	白4個(センターフラッシュ)

発光方式	F1:外周回転/内周点滅 F2:外周点滅/内周回転
	F3:外周/内周交互点滅 F4:外周/内周回転
電源	AC100V/DC12V/単一形乾電池 x 8本
定格	AC100V/7W
電池寿命	約2日

## ソーラーマルチライト・ミニ



### 特徴

- 環境に優しいソーラータイプ
- 24時間使用可能
- 点滅⇄回転の切り替えスイッチ付
- オプションの回転灯用クランプを用いる事により  
工事看板にも取付可能
- 昼夜間、輝度自動切り替え機能付
- 充電不足警告LED付
- 高輝度の赤・青緑LEDの2色発光で視認性抜群!
- 防滴構造

### 仕様

寸法	φ260mm×H320mm
重量	1.3kg
LED数	赤30個・青緑10個
発光方法	点滅⇄回転 切替式
太陽電池	7.1V/150mA
二次電池	4.8V/2000mAh
無日照	約10日



LED: 赤40個



LED: 青30個



LED: 青緑30個



LED: 黄40個

NETIS登録番号  
KT-100078

CUP COLOR  
UNIVERSAL  
DESIGN

## ソーラービックホープ



SHOP-09十専用三脚M2

### 特徴

- NETIS 技術搭載の新技术商品
- 24時間連続発光
- LED とレンズの効果により斜めからの視認性も向上
- 電池残量や周辺照度に応じて自動で明るさを調節
- 多機能ながらスイッチ1つの簡単操作
- 専用充電器SLAV-CE (オプション)を使用すれば最長約4時間で充電可能
- SHOP-AC BOX(オプション)を使用すれば100V駆動も可能

### 発光輝度自動調整機能

電池残量や周りの明るさに合わせて自動で輝度を調整します。

	満充電発光モード 【晴天時に満充電の場合】
	薄暮モード 【薄暮時、ゲリラ豪雨時等】
	通常発光
	自動省電力モード 【電池残量が一定以下の場合】

### 電池残量判別機能

本体側面のLEDで電池残量の簡易判別が可能です。  
 緑点滅: 充電良好 黄点滅: 要充電 赤点滅: 至急充電



### 仕様

専用充電器(充電時間 約4時間)



寸法	本体/φ600mm×H660mm×D360mm
重量	本体/9.5kg 三脚/6kg
LED数	赤40個(外周)青緑10個(内周)白4個(センターフラッシュ) 緑・黄・赤 各1個(インジケーター)
発光方式	点滅/回転
電源	太陽電池・DC20V/450mA/9W
無日照	約10日間
機能	薄暮モード、自動省電力モード、満充電発光モード 電池残量判別機能、AC100V充電、AC100V駆動

## LEDフラッシュ点滅灯

高速道路などの路上に設置して使用する強力な点滅灯。

- サイズ: 約φ180×高さ405mm ● 電源: 単1乾電池12個又は6個 (別売)
- 視認距離: 約2000m ● 簡易防水 (完全防水ではありません)
- 点滅時間: 約200時間 ※アルカリ乾電池12個使用時



DSK-3YL (黄)



DSK-3RL (赤)



DSK-3BL (青)

## LEDフラッシュ点滅灯 同期点滅流動型

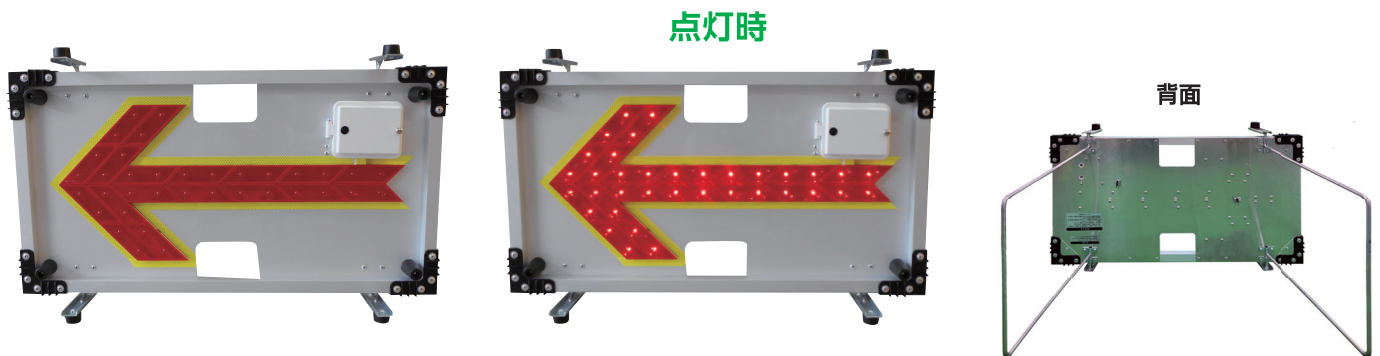
同期一斉点滅または流動 (スクロール) します。

- サイズ: 約φ180×高さ405mm ● 電源: 単1乾電池12個又は6個
- 視認距離: 約2000m ● 簡易防水 (完全防水ではありません)
- 点滅時間: 約200時間 ※アルカリ乾電池12個使用時



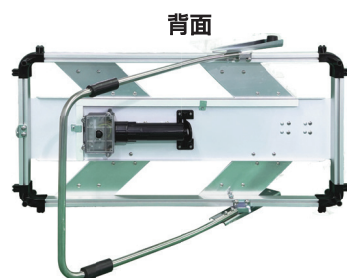
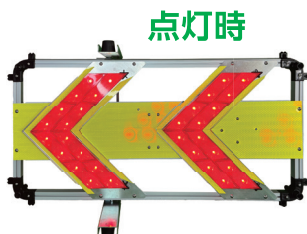
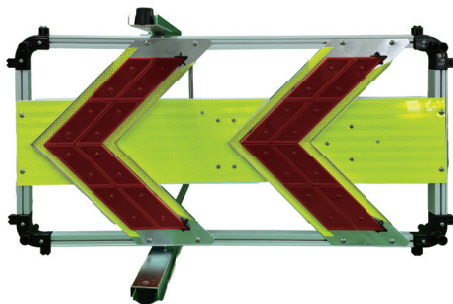
DSK-3YL-5S (5台1組)

## LY-37N (DGシート付)

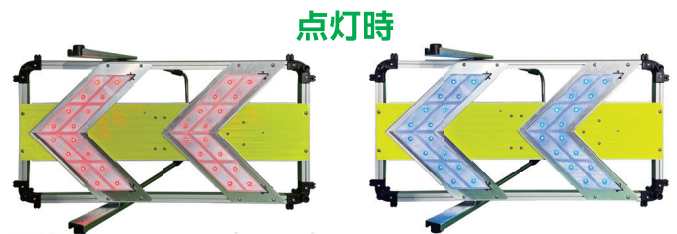
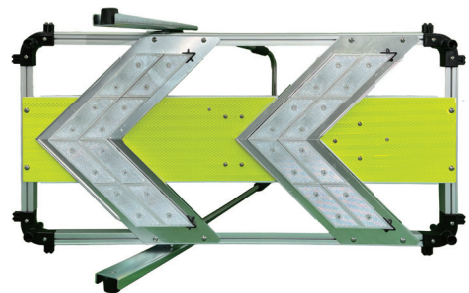


サイズ: H420Xw800XD45mm  
 電源: 単一電池 2本 点灯パターン: 点滅・流動  
 重量: 4.7kg 脚: 2本

## LY-H42 (DGシート付)

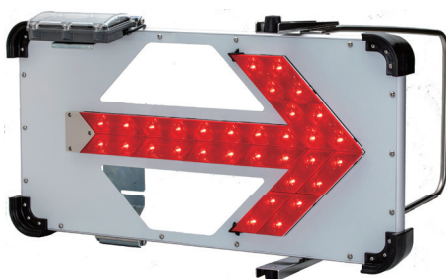


## LY-H42 RB (DGシート付)



サイズ: H370XW745XD55mm  
 電源: 単一電池 2本 点灯パターン: 点滅・スクロール  
 重量: 4.35kg 脚: 1本

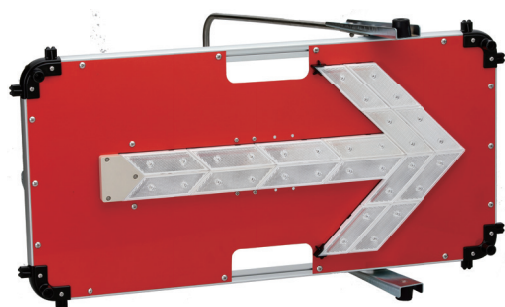
## SLY-GH33 (ソーラーフラッシュアローGT)



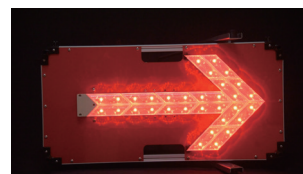
サイズ: H432xW770xD79mm  
 電源: 太陽電池 点灯パターン: 点滅・流動  
 重量: 4.6kg 脚: 1本

## LY-H33-RB (フラッシュアローⅡ 赤青)

点灯時

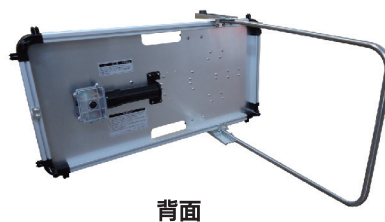


青 LED 発光イメージ



赤 LED 発光イメージ

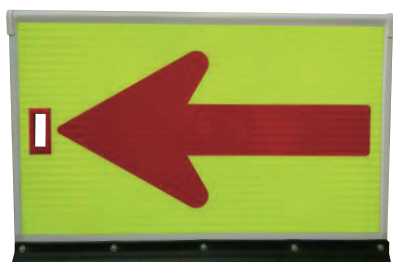
サイズ：H432xW787xD78mm  
 電源：単一電池 2本 点灯パターン：点滅・流動  
 重量：4.0kg 脚：1本



背面

## FRP製山型矢印板 (高輝度反射)

超高輝度反射又はプリズム高輝度反射による反射輝度により高い視認性を実現しました。  
 電気回路の補修や電池の交換が無く迅速な設置・撤去が可能です。



サイズ：H545xW900xD530mm  
 重量：8~9kg

## FRP製山型矢印板 (普通反射)



サイズ：H545xW900xD530mm  
 重量：8~9kg

## アルミ製山型矢印板

普通反射、高輝度反射 各種特注も承りますのでご相談ください。



サイズ：H530xW900xD390mm  
 重量：9.85kg



# 矢印板オプション 矢印板専用の重りです。

## ボストン君Aタイプ (R)



重量:砂充填時 約6kg  
サイズ:横400×縦300×高さ50

砂あり  
砂なし



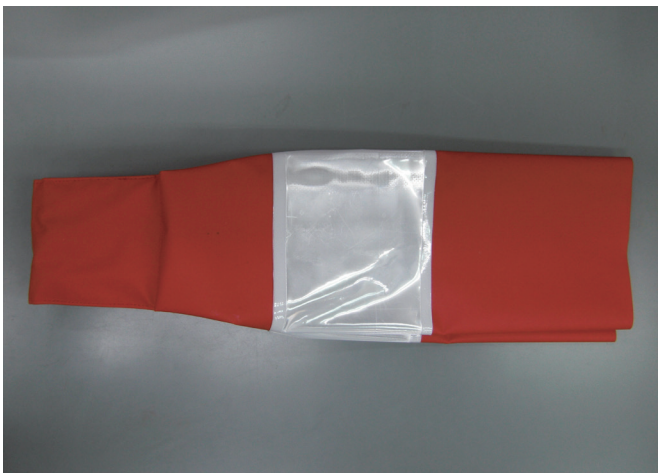
## ボストン君Aタイプ (Y) 反射材付



重量:砂充填時 約6kg  
サイズ:横400×縦300×高さ50

砂あり  
砂なし

## ボストン君Bタイプ (R) 反射材付



重量:砂充填時 約6kg  
サイズ:横850×縦160×高さ80

砂あり  
砂なし

## ボストン君Bタイプ (Y) 反射材付



重量:砂充填時 約6kg  
サイズ:横850×縦160×高さ80

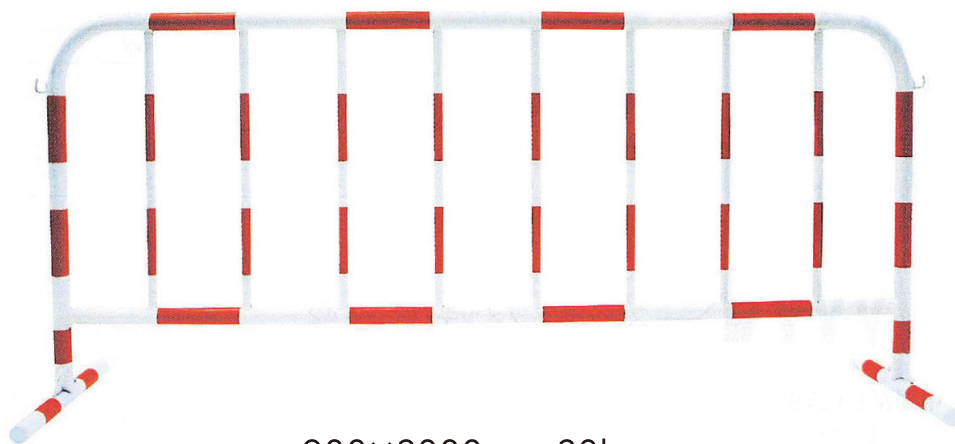
砂あり  
砂なし





他に溶融亜鉛メッキ製、アルミ製、ステンレス製も制作可能です。

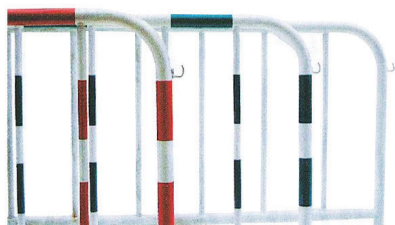
## パイプバリケード



900×2000mm 20kg



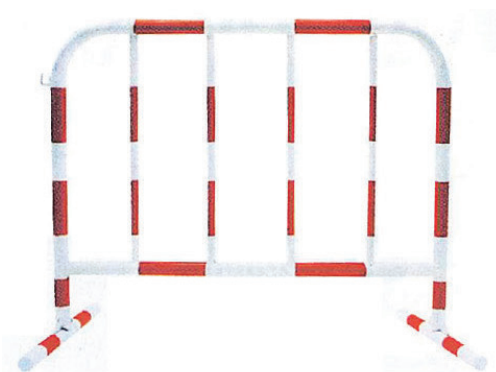
船型足  
(キャスター付き)



赤白

緑白

白



ハーフサイズ  
900×1000mm 13kg

# LED 合図灯

## 軽量合図灯／SL-4

●単三形乾電池を使用した軽量タイプ



### 仕様

寸法	φ30mm×532mm	発行方式	点滅
重量	137g(電池別)	電源	DC3V/単三形乾電池x2本
LED数	赤8個	電池寿命	約20時間(マンガン乾電池)

## シグナルライト／SL-6



### 仕様

寸法	φ30mm×550mm	発行方式	点滅
重量	150g(電池別)	電源	DC3V/単二形乾電池x2本
LED数	赤6個	電池寿命	約40時間(マンガン乾電池)

## シグナルライトロング／SL-12



### 仕様

寸法	φ30mm×935mm	発行方式	点滅
重量	215g(電池別)	電源	DC4.5V/単二形乾電池x3本
LED数	赤12個	電池寿命	約30時間(マンガン乾電池)

## シグナルライトII／SL-6RT



### 仕様

寸法	φ30mm×550mm	発行方式	点滅/点灯(スイッチ切替)
重量	150g(電池別)	電源	DC3V/単二形乾電池x2本
LED数	赤6個	電池寿命	点滅約40時間/点灯約30時間(マンガン乾電池)

## シグナル照明ライト／SL-6RTW



白LED点灯時



### 仕様

寸法	φ30mm×580mm	発行方式	点滅/点灯/白LED点灯(スイッチ切替)
重量	175g(電池別)	電源	DC4.5V/単二形乾電池x3本
LED数	赤6個 白1個	電池寿命	約40時間(マンガン乾電池)

## シグナルライトII青／SL-8RT-B



### 仕様

寸法	φ30mm×580mm	発行方式	点滅/点灯(スイッチ切替)
重量	160g(電池別)	電源	DC3V/単二形乾電池x2本
LED数	青8個	電池寿命	点滅約30時間/点灯約20時間(マンガン乾電池)

## 独自設計で配線切れを大幅低減

### 特徴

- 高輝反射シートで視認性向上
- 独自設計により配線切れを大幅低減
- カラーバリエーションも充実

DLB-53-KW



DLB-53-KY



DLB-53-YY



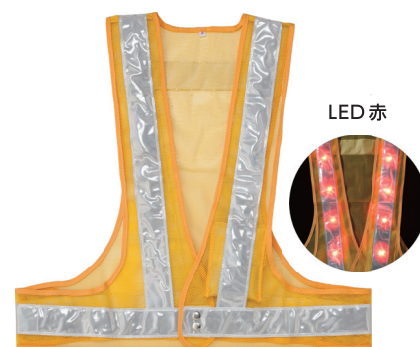
DLB-53-KW-B



DLB-53-OY



DLB-52-YW



DLB-53-KY-Y



DLB-53-YY-Y



背面への社名入れ等、  
別注制作も承ります。

### 仕様

サイズ	フリーサイズ (胸囲: 100~120cm)
重量	330g (電池別)
反射シート幅	50mm幅 (背面: 70mm)
LED数	前面8個/背面8個

電源	DC3V / 単三形乾電池×2本
電池寿命	赤・黄 / 約80時間 (マンガン乾電池)
	青 / 約70時間 (マンガン乾電池)

# 横断幕・懸垂幕・車両幕

多種多様な幕を  
オーダーメイドで製作いたします！

## 横断幕

 東京～秦野中井料金所レーン|工事規制 6月下旬～3月上旬

 7月28日・29日 | 22:00～翌6:00  
秦野中井IC | 出口ETCレーン | 工事閉鎖

ガス欠注意!!  SA給油所 | 7:00～20:00



## 懸垂幕

動物の飛出しに注意!  
前方に注意して安全な速度で

 全席全員シートベルトの着用!  
西日本高速道路株式会社

自動車道  
片側交互通行規制  
ご協力お願いします



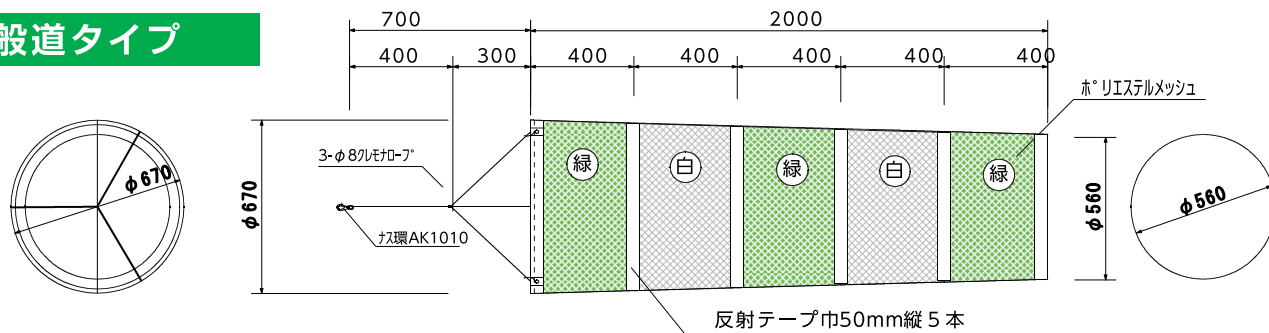
## 車両幕



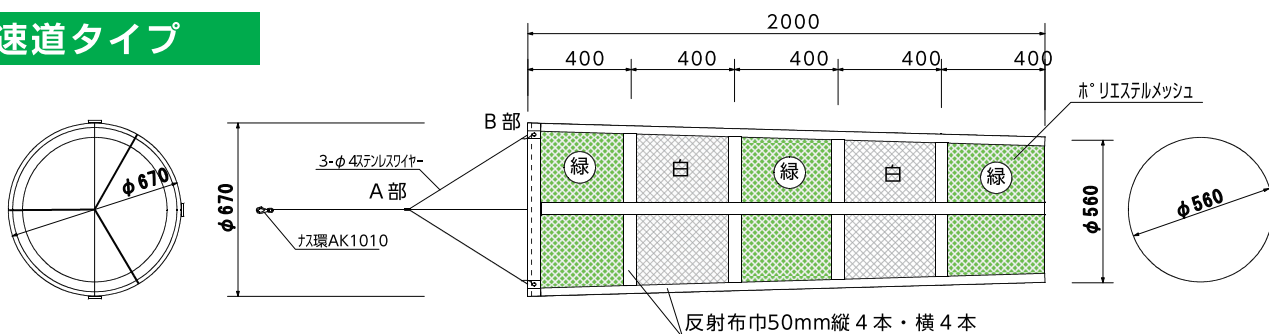
〈製作例〉



## 一般道タイプ

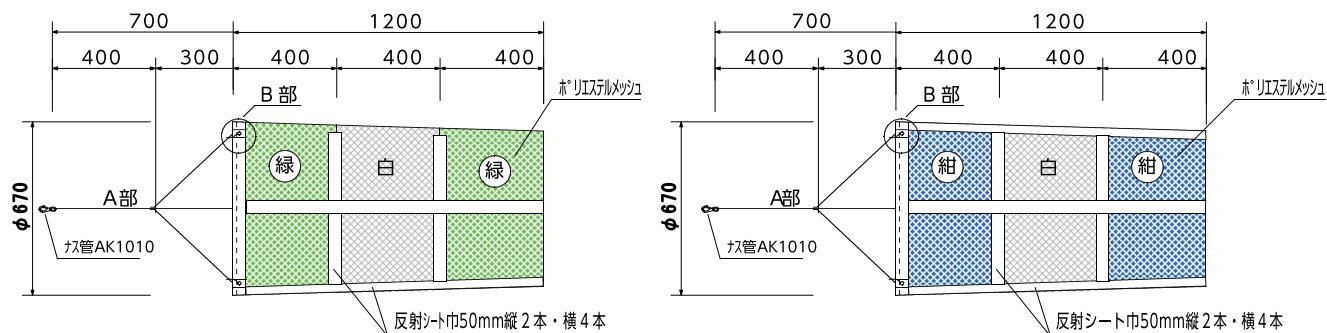


## 高速道タイプ



## 強風箇所用 短縮タイプ

他の配色、オレンジ白、赤白、黄黒等もごさいます。

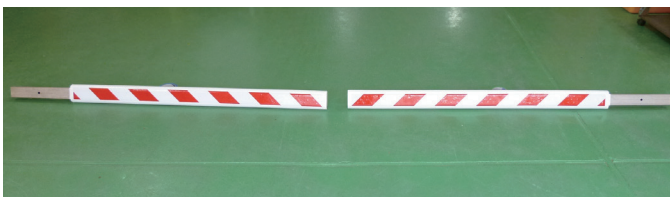


# ETC発進制御機用遮断バー

取付部のアタッチメントゴムで多種の機器に対応します。車両接触部に、ポリエチレンフォーム・エアバルーン等を使用し、必要な長さへの重量調整が可能です。バー本体に反射シートでゼブラ模様、コメント等を表示出来ます。



阪神高速道路 湾岸線



芯材：マグネシウム合金 緩衝材：ウレタンフォーム



阪和自動車道 泉南IC



芯材：マグネシウム合金 緩衝材：エアバルーン

通行止標示アームがアルミ製で軽量のため、緊急時の対応が迅速に行えます。又、手動式のため災害時の停電等にも影響されず、非常用電源が不要です。現地測量、本体設計から設置まで実施させていただきます。



紀勢自動車道 上富田 IC



紀勢自動車道 南紀白浜IC



加古川バイパス 加古川中央JCT

# SDガード (車線分離ブロック)

Uターン防止や車両の進入禁止、違法駐車抑制、さらにはイベント時の誘導など、幅広いシーンで多目的にご活用いただけます。



## コストダウン

シンプルな形状

## 赤と白

ひとつでも並べても

## あらゆる場所に

工事現場・商業施設・私有地  
駐車場・道路・etc

## リサイクル可

材質: ポリエチレン

## 省スペース保管

重ねてスペースを有効活用  
4段積み高さ約1.5m

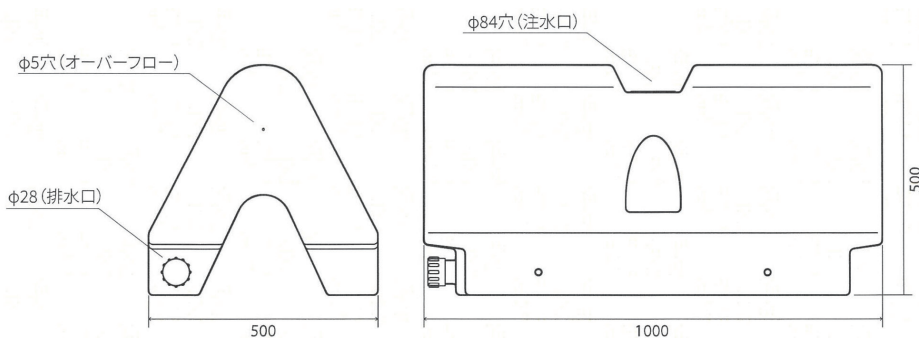
## 安定

100L 注水可能

## 仕様

材質	ポリエチレン製
色	ホワイト・レッド
寸法	500*500*1000mm
重量	11 kg
注入可能量	100ℓ

フラットな表面形状を活かし、場内の案内板や注意喚起サインとしてもご活用いただけます。



# セフティ・ガイド・ブロック (誘導安全保護壁)

視認性、耐衝撃に優れた  
誘導安全保護壁で危険な所を安全に。

Toagiken co.,ltd.

緩衝効果に大変優れた安全保護壁 (セフティ・ウォール) です。  
リサイクル可能なポリエチレン製です。



## 特徴

### 安全性

衝突時の衝撃を緩和吸収し、人身・車両・その他の構造物への損傷を軽減します。  
接触性の衝突時には、進行方向に復元し、逸脱を防ぎます。  
赤/白の鮮やかなコントラストで視認性が高く、衝突事故を減少させます。

### 利便性

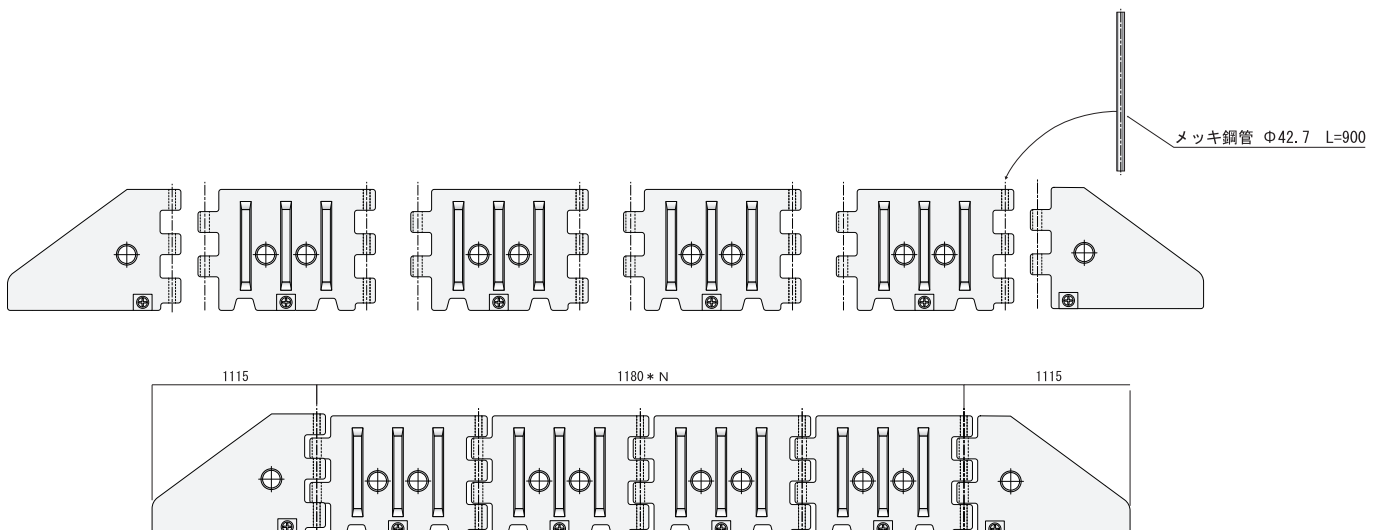
本体下部のドレンにて水抜きを行えば、容易に運搬・撤去・設置が可能になります。  
中央部の丸穴にベルトスリングを通し、吊り作業を行えます。(水充填後)  
下部凹部にフォークリフトの爪を差し込むことが出来ます。

### 経済性

ポリエチレン製なので、破損品はリサイクル可能です。  
施工・補修が容易なため維持管理コストが少なく済みます。  
当社リース資材としてもお取り扱いさせていただいております。

## 仕様

材質	ポリエチレン製	
色	ホワイート・レッド	
寸法	中間部	1180*600*900mm
	端末部	1115*600*900mm
厚さ	最小5mm~最大12mm	
重量(水充填前)	中間部	25±5kg
	端末(2N)	13±3kg
	端末(3N)	18±3kg
重量(水充填後)	中間部	225±5kg
	端末(2N)	113±3kg
	端末(3N)	118±3kg



# パーキングプロテクター

パーキング等の低速区域での衝撃吸収材です。  
駐車場照明柱、駐輪場の柱にも最適です。



安心

経済的

**設置場所は広範囲！**

●角柱角まわり、壁面、コーナーに取り付けができます。

※ゼブラシート（反射テープ）はオプションです。

**車と柱の衝撃を和らげます。**

実施テストの結果、クッション材が衝撃を約75%吸収します。  
そのため、車が接触した場合の衝撃は25%に軽減します。

**柱を傷からまもり、また衝撃のダメージを緩和します。**

いずれも衝撃度合いによります。



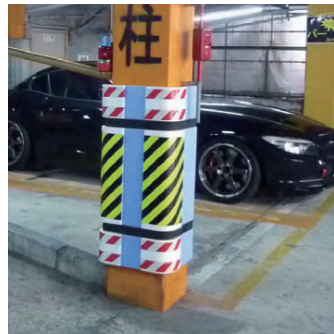
変形の角支柱にも簡単に設置できます。



工場や構内の安全対策に。



照明柱の防護に。



健物のカド・壁面など、車や運搬車の接触・衝撃を受けやすい場所に。



- 衝撃吸収を目的として開発した強化プロテクターで、衝撃を受けても繰り返し復元します。
- 柱のサイズに合わせてパッドを制作いたしますのでぴったりに取り付けができます。
- 発泡材のため、柱に器具等が固定されている場合でも、その部分を簡単に切り取れます。
- 木材等のガードに比べて景観に優れています。
- 厚さが40mmと薄いため、駐車スペースを広く確保できます。
- 痛みやすいコーナーは厚みを強化しています。
- プロテクターパッド面（フラット部）に先行表示や案内・広告物、反射板が貼れます。
- 耐油、耐薬品、耐水性があり、リサイクル可能な環境配慮素材です。



(柱サイズ550×550mmの場合)

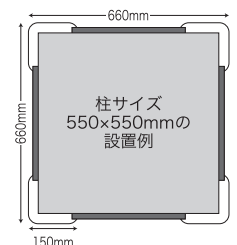
サイズ：プロテクターパッド/約380×950mm、(厚さ) 40mm  
コーナーパッド/約150×150×950mm、(厚さ) 55mm

材 質：本体/耐衝撃性ハイテック素材  
固定ベルト/黒色またはオレンジ色  
プロテクターパッド/ブルーまたはグレー  
コーナーパッド/白

### 標準セット

- プロテクターパッド/4枚
- コーナーパッド/4枚
- 連結部品/16個
- 固定ベルト/2本

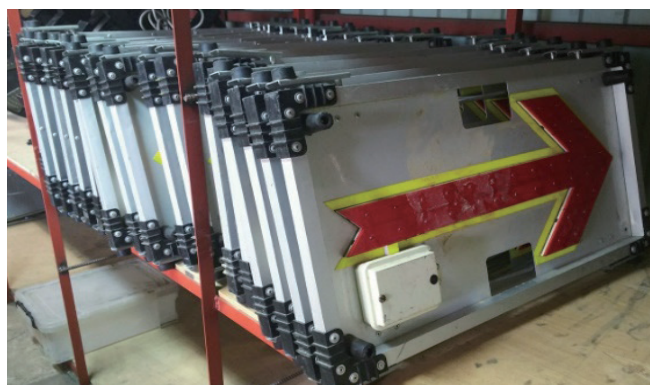
★使用される柱のサイズ、形状によりセットの組み合わせ数量は変更ができます。



## ■ 電光表示板



## ■ コーン各種



## 施工事例 (自動車専用道路)

■ 阪神高速湾岸線 三宝入路 標識設置



■ 阪神高速京都線 鴨川西入路 標識設置



■ 阪神高速湾岸線 三宝JCT 標識設置



■ 奈良国道 遮音壁設置



■ 紀勢自動車道 通行止め装置設置



■ 阪和自動車道 懸垂幕装置設置



## 施工事例 (警察標識 交通安全施設)

■ 大阪府警 標識設置



■ 岸和田市 交通安全施設設置 (車止め)



■ 熊取町 交通安全施設設置 (道路反射鏡)



■ 泉南市 交通安全施設設置 (転落防止柵)



■ JR 八田駅 (名古屋市) パーキング・ゾーンの



安全と品質でお応えいたします!



# 道路標識一覽

## 案内標識

(101) 市町村 	(102-A) 都府県 	(102-B) 都府県 	(102-B) 都府県 	(103-A) 入口の方向 	(103-B) 入口の方向 	(104) 入口の予告 	(105-A) 方面、方向及び距離 	
(108-B) 方面及び方向の予告 		(108の2-A) 方面及び方向 		(108の2-B) 方面及び方向 		(108の2-C) 方面及び方向 (108の2-D) 方面及び方向 		
(111-A) 方面、車線及び出口の予告 	(111-B) 方面、車線及び出口の予告 	(112-A) 方面及び出口 	(112-B) 方面及び出口 	(113-A) 出口 	(113-B) 出口 	(114-A) 著名地点 		
(116の2-A) サービス・エリア、道の駅の予告 	(116の2-B) サービス・エリア、道の駅の予告 	(116の2-C) サービス・エリア、道の駅の予告 	(116の2-C) サービス・エリア、道の駅の予告 	(116の3-A) サービス・エリア 	(116の3-B) サービス・エリア 	(116の3-B) サービス・エリア 	(116の4) 非常電話 	(116の5) 待避所 
(118の3-A) 総重量限度緩和指定道路 	(118の3-B) 総重量限度緩和指定道路 	(118の4-A) 高さ限度緩和指定道路 	(118の4-B) 高さ限度緩和指定道路 	(118の4-C) 高さ限度緩和指定道路 	(118の4-D) 高さ限度緩和指定道路 	(119-A) 道路の通称名 	(119-B) 道路の通称名 	(119-C) 道路の通称名 

## 警戒標識

(201-A) 十形道路交差点あり 	(201-B) 十形(又はT形)道路交差点あり 	(201-C) T形道路交差点あり 	(201-D) Y形道路交差点あり 	(201の2) ローターあり 
(202) 右(又は左)方屈曲あり 	(203) 右(又は左)方屈折あり 	(204) 右(又は左)方背向屈曲あり 	(205) 右(又は左)方背向屈折あり 	(206) 右(又は左)つづら折りあり 
(207-A) 踏切あり 	(207-B) 踏切あり 	(208) 学校、幼稚園、保育所等あり 	(208の2) 信号機あり 	(209) すべりやすい 
(209の2) 落石のおそれあり 	(209の3) 路面凹凸あり 	(210) 合流交通あり 	(211) 車線数減少 	(212) 幅員減少 
(212の2) 二方向交通 	(212の3) 上り急勾配あり 	(212の4) 下り急勾配あり 	(213) 道路工事中 	(214) 横風注意 
(214の2) 動物が飛び出すおそれあり 	(215) その他の危険 			

## 規制標識

(301) 通行止め 	(302) 車両通行止め 	(303) 車両進入禁止 	(304) 二輪の自動車及び普通自動車通行止め 	(305) 大型貨物自動車等通行止め 	(306) 大型乗用自動車等通行止め 	
(310-2) 大型自動二輪車及び普通自動二輪車二人乗り通行禁止 	(311-A) 指定方向外進行禁止 	(311-B) 指定方向外進行禁止 	(311-C) 指定方向外進行禁止 	(311-D) 指定方向外進行禁止 	(311-E) 指定方向外進行禁止 	
(315) 駐停車禁止 	(316) 駐車禁止 	(317) 駐車余地 	(318) 時間制限駐車区間 	(319) 危険物積載車両通行止め 	(320) 重量制限 	(321) 高さ制限 
(325の2) 自転車専用 	(325の3) 自転車及び歩行者専用 	(325の4) 歩行者専用 	(326-A) 一方通行 	(326-B) 一方通行 	(326の2-A) 自転車一方通行 	
(327の4) 専用通行帯 	(327の4の2) 普通自転車専用通行帯 	(327の5) 路線バス等優先通行帯 	(327の6) 牽引自動車の自動車専用道路等通行帯指定区間 	(327の7-A) 進行方向別通行区分 	(327の7-B) 進行方向別通行区分 	
(327の10) 環状の交差点における右回り通行 	(327の11) 平行駐車 	(327の12) 直角駐車 	(327の13) 斜め駐車 	(328) 警笛鳴らせ(328の2) 警笛区間 	(329) 徐行(329の2) 前方優先道路 	

(105-B) 方面、方向及び距離 		(105-C) 方面、方向及び距離 		(106-A) 方面及び距離 		(106-B) 方面及び距離 		(106-C) 方面及び距離 		(107-A) 方面及び車線 		(107-B) 方面及び車線 		(108-A) 方面及び方向の予告 			
(108の2-E) 方面及び方向 		(108の3) 方面、方向及び道路の通称名の予告 		(108の4) 方面、方向及び道路の通称名 		<補足> 		(109) 出口の予告 		(110-A) 方面及び出口の予告 		(110-B) 方面及び出口の予告 					
(114-B) 著名地点 		(114-C) 著名地点 		(114の2-A) 主要地点 		(114の2-B) 主要地点 		(115) 料金徴収所 		(116) サービス・エリア、道の駅及び距離 							
(116の6) 非常駐車帯 		(117-A) 駐車場 		(117-B) 駐車場 		(117の2-A) 登坂車線 		(117の2-B) 登坂車線 		(118-A) 国道番号 		(118-B) 一般国道 		(118の2-A) 都道府県道番号 		(118の2-B) 主要地方道 	
(119-D) 道路の通称名 		(120-A) まわり道 		(120-B) まわり道 		(121-A) エレベーター 		(122-A) エスカレーター 		(123-A) 横斜路 		(124-A) 乗合自動車停留所 		(125-A) 路面電車停留所 		(126-A) 便所 	

(307) 二輪の自動車・原動機付自転車通行止め 		(308) 自転車以外の軽車両通行止め 		(309) 自転車通行止め 		(310) 車両(組合せ)通行止め 	
(311-F) 指定方向外進行禁止 		(312) 車両横断禁止 		(313) 転回禁止 		(314) 追越しのための右側部分のみ出し通行禁止(314の2)追越し禁止 	
(322) 最大幅 		(323) 最高速度(323の2)特定の種類の車両の最高速度 		(324) 最低速度 		(325) 自動車専用 	
(326の2-B) 自転車一方通行 		(327) 車両通行区分 		(327の2) 特定の種類の車両の通行区分 		(327の3) 牽引自動車の高速自動車国道通行区分 	
(327の7-C) 進行方向別通行区分 		(327の7-D) 進行方向別通行区分 		(327の8) 原動機付自転車(29)の原動機付自転車の右折方法(二段階)車の右折方法(小回り) 			
(330) 一時停止 		(331) 歩行者通行止め 		(332) 歩行者横断禁止 			

### 指示標識

(401) 並進可 		(402) 軌道敷内通行可 		(403) 駐車可 	
(404) 停車可 		(405) 優先道路 		(406) 中央線 	
(406の2) 停止線 		(407-A) 横断歩道 		(407-B) 横断歩道 	
(407の2) 自転車横断帯 		(407の3) 横断歩道・自転車横断帯 		(408) 安全地帯 	
(409-A) 規制予告 		(409-B) 規制予告 			

### 補助標識

(501) 距離・区域 		(502) 日・時間 		(503-A) 車両の種類 	
(503-B) 車両の種類 		(503-C) 車両の種類 		(503-D) 車両の種類 	
(504) 駐車余地 		(504の2) 駐車時間制限 		(504の2) 駐車時間制限 	
(505-A) 始まり 		(505-C) 始まり 		(506の2) 区域内 	
(505-B) 始まり 		(506) 区域内 		(507-B) 終り 	
(507-C) 終り 		(507-D) 終り 		(508) 通学路 	
(509) 前方優先道路 		(509の3) 横風注意 		(509の5) 注意 	
(509の2) 踏切注意 		(509の4) 動物注意 		(510) 注意事項 	
(510の2) 規制理由 		(511) 方向 		(512) 地名 	
(513) 始点 		(514) 終点 			

<https://toagiken.co.jp>

## 東亜技研株式会社

本 社

---

大阪府泉南市樽井1丁目7番14号  
TEL 072-482-2211 FAX 072-482-2252

大阪営業所

---

大阪市大正区南恩加島6-6-10  
TEL 06-6555-9000 FAX 06-6555-9001