

進入車両強制停止装置

とまるくん

作業員の命を守る! 進入車両強制停止装置®

国土交通省NETIS登録番号CB-080028-VEを取得



折りたたみ収納時



使用時姿



●段積み収納可能

●矢印板はオプションです

使用例



新東名高速道路 (浜松いなさIC~浜松北IC)



道路補修工事 (鹿児島県)



検問所 (検問所福島県)

衝突実験! 止まりました!!

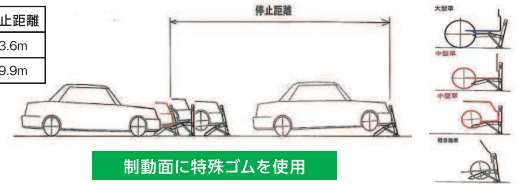
制動面に特殊ゴムを採用。テコの原理により車両の前輪を浮かし、強制的に停止させることが可能です。

- 折りたたみ式のためコンパクトに収納でき、持ち運びにも便利です。
- キャスター付きで移動作業もスムーズ。
- オプションで道路標識やLED矢印が取付が可能です。

衝突実験データ&メカニズム

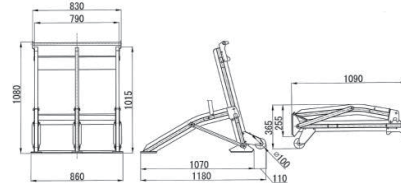
条件: 路面がドライの状態、衝突後、ブレーキを踏む設定で実験
テスト車両: 2000ccクラス乗用車後輪駆動
(路面や事故の状況により同様の効果が得られない場合があります)

設定速度	停止距離
40km/h	3.6m
60km/h	9.9m



制動面に特殊ゴムを使用

寸法 & 仕様



基本仕様 <折りたたみ式>	
材質	アルミ合金
材料仕様	アルミ成型材(100×32)
表面処理	焼付塗装
ゴム	成型合成ゴム(10mm)
重量	約30kg

とまるぞーII (大型車対応)

進入車両強制停止装置®大型車対応

国土交通省NETIS登録番号CB-120024-VEを取得



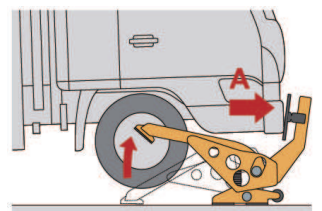
使用時姿 (2台連結使用)



使用例 (場所: 東海環状自動車道)
開発元: 日本ハイウェイメンテナンス名古屋株式会社様

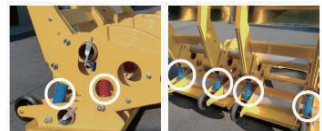
車両停止機能

とまるぞーIIに車両が衝突すると、矢印板がA方向に押されます。この原理で手前に伸びた4本の脚が上に跳ね上げられることにより車両を持ち上げ、停止の補助をします。衝突の衝撃が底面ゴムに伝わり、設置面との摩擦で車両を停止させます。



ショックアブソーバー

8つのショックアブソーバーにより、斜めに進入した車両の衝撃を吸収し、進入角度最大25°の車両にも対応可能です。



仕様

型式	HS-80-WB3
材質	アルミ・SUS (ボルト類除く)
材料	アルミプレート・成型材
表面処理	焼付塗装
ゴム	成型合成ゴム
車輪	移動用車輪φ150×2個
固定ピン	ステンレスパイプ(φ89.1×3×1470×2本)
スプリング	φ60×175×4本
重量	約130kg
サイズ	W 1630 × L 1560 × H 1150

図面

