

一般道タイプもございます。専用カタログをご請求下さい。

## 新しいタイプの視線誘導標、車線分離標

新しい道路が建設され古い道路が整備されるなかで 交通の安全と円滑化を図るため「ガードコーン」は誕生しました。長年培ってきたウレタンエラストマーの技術とユニークな発想が生んだ 新しいタイプの視線誘導標、車線分離標です。ウレタンエラストマーの高特性と独自の補強構造が耐久性を向上させ あざやかな色調と高輝度反射シート使用により優れた視認性を発揮いたします。

### ガードコーン高速道（JK）タイプ



全面反射仕様 燈

青（特殊色）

緑

トンネル用蛍光灯



燈

#### 用途

- 視線誘導標
- 車線規制標
- 歩車道分離標
- 中央分離標
- 車線分離標
- 駐車禁止標

#### 材料特性

■ 本体（ウレタンエラストマー）物性表

項目	単位	試験方法	社内規格
引張強度	MPa	JSI K 7300	15以上
伸び	%	JSI K 7300	300以上
引裂強度	N/mm	JSI K 7300	50以上

### 全面反射仕様



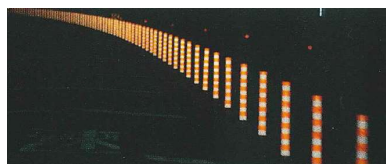
全面反射仕様

新しいタイプのガードコーンで、本体色に合わせたカラー反射シートと従来の白色反射シート及び他のカラーの反射シートを全面に装着することにより昼間および夜間の視認性をアップ。特に夜間は従来品に比べて飛躍的に向上しました。

#### 参考値

観測角	入射角	白	緑	橙
12°	5°	250	105	85
	30°	195	85	65
20°	5°	180	70	50
	30°	145	65	45

(単位: candela/LUX/m<sup>2</sup>)



施工例

#### 昼間・夜間の比較K写真と効果

