

トラック 荷台

お客様の仕様の数だけカスタムの数があります。
材料もパーツも多方面からの仕入でバリエーション豊富。お客様のニーズに応えます。

お客様へのヒヤリングポイント

①何を積みますか？

() 業)

②積み込み方法

手積み フォークリフト クレーン

その他 ()

③フロアー張り材料

アビトン 竹ラミネート 鋼板 mm

④その他

荷台板張り 板のクッション性がトラックの荷台を守ります。



表面拡大



表面拡大

アイジャクリ加工…隣り合うツキ板合板を重ね合わせる事ができ、簡単に隙間を一定の幅にできます。
※板は湿気や乾燥を繰り返して膨張、収縮しますので曲がり割れたりすることがあります。

竹ラミネート張り(厚み18mm)竹の集成材

厚み18mm×幅300mmの板はアイジャクリ加工になっており、隙間なく張ることができます。強度の安定性はアカシアをはるかにしのぎ、価格面でも加工がしやすいことなどから安価です。

荷台フロアーアビトン張り(厚み18mm)

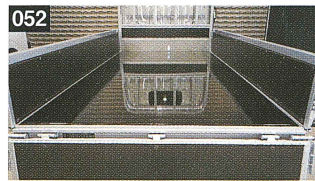
厚み18mm×幅110mmの板はアイジャクリ加工になっており、隙間無く張ることができます。雨・日光・摩擦から守るニス仕上げ。

荷台鉄板張り スチールボディフロアーの凹凸をフラットに。一般的な鉄板の厚みは規格2.3mm、3.2mm。アオリは薄めの1.6mmがお勧めです。



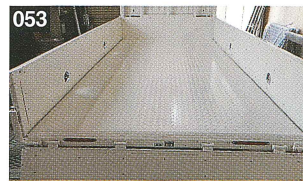
ボディ色塗装

キャビンと一体になっています。



黒塗装

ローラーで丁寧に塗装するので美しい仕上がりです。



縞鋼板(しまこうはん)張り

表面に連続したベケベケの凸凹が荷物を滑りにくくします。



表面拡大

鳥居 架装 鳥居上に長尺物を載せる場合におすすめです。枕木がクッションの役割になり、左右のツノ出して落下を防止します。※高さにご注意ください。



枕木フック

枕木の取付けで長尺物を載せた時、振動を和らげます。



ツノ出し(脱着式)

積荷落下防止のツノ。全高を超えない脱着式仕様です。



金網張り

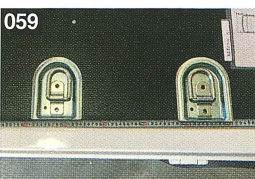
積載物が動いた時に運転席後ろのガラスを保護し、後方視野を確保。



鉄板張り

積載物が前へ移動した時にキャビンへの衝撃を減少します。

ロープフック 積載物を安全に運搬するため、ロープフックの位置や数を増やして更に使いやすく!



埋込フック

木製ボディのみ取付け可能。ボディ横ネタ上に取付けます。



アオリロープ穴

木製ボディのみ取付け可能。純正ロープフック位置上に取付けます。蓋付きもあります。



ロープフック

純正で足りない時にアオリロープ穴と合わせてもOK。

アルミブロック

鉄製、木製等 비해、耐久性、防錆性、メンテナンス性に優れ、重量は標準のアオリの約半分、積載量を増やすことができます。

