

<p>発注コード <b>R-105</b></p> <p>JANコード 4962772 041406</p> 	<p><b>K-140ラバー砥石</b></p> <p>砥粒粒度#60 リムに付着したブレーキシュー等の汚れを取り除くラバータイプの砥石微粒の研磨粒により目詰まりなくスムーズな作業ができます。表面のサビ取り、汚れ取りではヤスリ・サンドペーパーと違い母材にやさしく、きれいに仕上がります。コテ先の研磨ではペーストタイプに比べ均一にムラなく研磨できます。</p>	<p>発注コード <b>R-106</b></p> <p>JANコード 4962772 041413</p> 	<p><b>K-141ラバー砥石</b></p> <p>砥粒粒度#120 リムに付着したブレーキシュー等の汚れを取り除くラバータイプの砥石微粒の研磨粒により目詰まりなくスムーズな作業ができます。表面のサビ取り、汚れ取りではヤスリ・サンドペーパーと違い母材にやさしく、きれいに仕上がります。コテ先の研磨ではペーストタイプに比べ均一にムラなく研磨できます。</p>	<p>発注コード <b>R-107</b></p> <p>JANコード 4962772 041420</p> 	<p><b>K-142ラバー砥石</b></p> <p>砥粒粒度#320 リムに付着したブレーキシュー等の汚れを取り除くラバータイプの砥石微粒の研磨粒により目詰まりなくスムーズな作業ができます。表面のサビ取り、汚れ取りではヤスリ・サンドペーパーと違い母材にやさしく、きれいに仕上がります。コテ先の研磨ではペーストタイプに比べ均一にムラなく研磨できます。</p>
<p>発注コード <b>R-36</b></p> <p>JANコード 4962772 150627</p> 	<p><b>C-62 小ギア抜き</b></p> <p>スプロケ着脱工具 全長360ミリ 多段式フリーのスプロケット着脱工具です。</p>	<p>発注コード <b>R-26</b></p> <p>JANコード 4962772 151600</p> 	<p><b>C-160 ラチェットレンチ</b></p> <p>14×15mm 全長270ミリ ラチェット式のハブロックナット用レンチ。 連続作業に優れた業務用で、クランクを固定しているフィクシングボルト(ナット)の作業も可能です。</p>	<p>発注コード <b>R-15</b></p> <p>JANコード 4962772 152003</p> 	<p><b>C-200 ペダルレンチ</b></p> <p>15×15mm 全長310ミリ クロムバナジウム鋼鍛造成型にパーカー仕上げのプロ用ペダルレンチです。 強力型15° オフセットタイプと薄刃ストレートタイプのコンビネーション</p>
<p>発注コード <b>R-31</b></p> <p>JANコード 4962772 154519</p> 	<p><b>バック拡げ</b></p> <p>C-451 フレーム拡張工具 フレームに面着したハブの取り外しや、ホイールをフレームに装着したままのタイヤ、チューブの入れ替えなど、フレームを一時的に拡張させる工具です。 アタッチメントはフレームの角度に応じて動きますので急角度フレームでも滑らず傷が付きません。 ハンドルは半固定式ですので、連続作業時にはハンドルを外して14mmソケットレンチなどの使用が可能です。</p>	<p>発注コード <b>R-33</b></p> <p>JANコード 4962772 152034</p> 	<p><b>C-203 両口ヘッドまわし</b></p> <p>ヘッドパーツ及びBBロックリング用 全長275ミリ ヘッドパーツおよび、ボトムブラケット(BB)のロックリング用プライヤー。スリッジョイント方式ですので、大口径のロックリングもしっかりキャッチします。</p>	<p>発注コード <b>R-32</b></p> <p>JANコード 4962772 152058</p> 	<p><b>C-205 S形ヘッドまわし</b></p> <p>BBロックリング用レンチ 全長285ミリ ボトムブラケット(BB)のロックリング用レンチ。 ※左右のフックの大きさが異なります。ロックリングの大きさに合わせてご使用ください。</p>
<p>発注コード <b>R-65</b></p> <p>JANコード 4962772 152072</p> 	<p><b>BBツール</b></p> <p>C-207 一般車に多く使用の着脱工具 一般車に多く使用されているBB着脱工具。 BBシャフトの先端に付属のガイドを取り付けることで安定した作業を可能にします。 右ワンの6溝、4溝、2溝、左ワンの2溝と幅16.3mmの凸タイプのBBカップに対応。 ガイドはBBシャフト先端の雄ネジ、雌ネジどちらにも使用可能です。</p>	<p>発注コード <b>R-109</b></p> <p>JANコード 4962772 153352</p> 	<p><b>リムセンターゲージ</b></p> <p>C-335 全長690ミリ ハブのオーバーロックナット寸法のセンターと組み上がったリムのセンターが一致しているかをチェックするゲージです。 センターボルト(A)をハブのロックナットに合わせ、リムを本体が密着する位置で、ロックボルト(B)を固定します。 そのまま、リムの反対側にゲージをあて、本体とリムおよびハブの隙間を調べます。</p>	<p>発注コード <b>R-37</b></p> <p>JANコード 4962772 153499</p> 	<p><b>ドラム抜き</b></p> <p>C-349 ドラム着脱工具 全長390ミリ シティサイクルなどのリアドラムブレーキに対応する、ドラム着脱工具。 長いハンドルで固く締まったドラムも確実に取り外しが可能な強力型です。</p>
<p>発注コード <b>R-10</b></p> <p>JANコード 4962772 153567</p> 	<p><b>インナーワイヤープライヤー</b></p> <p>C-356 全長170ミリ ブレーキ、ディレクターなどのインナーワイヤー取り付け時の引っ張り調節用プライヤーです。 ワイヤーのたるみをなくし、確実なワイヤーの取り付けが可能です。</p>	<p>発注コード <b>R-42</b></p> <p>JANコード 4962772 153710</p> 	<p><b>チェーン切り</b></p> <p>C-371 適応チェーン 1/2×1/8、1/2×3/32、1/2×3/16 BMXや一般車・電動アシスト車からシマノ®製HG/IG/UGやカンパニョーロ®製11S用などのスポーツ車まで、市場のほとんどの自転車に使用されているチェーンに対応。 可動式のガイド部を採用し、チェーンの種類ごとに工具の設定を変更することなく、作業が可能です。</p>	<p>発注コード <b>R-104</b></p> <p>JANコード 4962772 570715</p> 	<p><b>C-371-1替矢</b></p> <p>C-371 適応チェーン 1/2×1/8、1/2×3/32、1/2×3/16</p>
<p>発注コード <b>R-110</b></p> <p>JANコード 4962772 154267</p> 	<p><b>フォークダイスセット</b></p> <p>C-426 BC1×24(JIS) フォークコラム用のネジ山修正用ダイスセット。</p>	<p>発注コード <b>R-111</b></p> <p>JANコード 4962772 154274</p> 	<p><b>フォークダイスセット</b></p> <p>C-427 1-1/8"×26 ●フォークコラム用のネジ山修正用ダイスセット。●※C-421/432との互換性はございません。●※イタリアンサイズ(1")には対応していません。 サイズ 1-1/8"×26</p>		