

<p>発注コード R-176</p> <p>JANコード 4962772 156896</p> 	<p>スポークネジ切り器セット</p> <p>C-702-22 #13/14/15ダイスヘッド付属 プレーンスポーク専用ネジ切り器 セット。 ローラー部に強じんなダイス鋼を採用し、ステンレススポークにも対応。ネジ転造ローラーはスポークに食いつきやすく、確実且つスムーズにネジを転造できます。 #13 / 14 / 15専用ダイスヘッドが標準で付属。 ※スポークサイズと異なるネジサイズの転造はできません。</p>	<p>発注コード R-177</p> <p>JANコード 4962772 152171</p> 	<p>ワイヤーカッター</p> <p>C-217 インナー・アウター・スポークの切断に高耐久性のワイヤーカッター。ブレーキやシフターのインナー及びアウターワイヤーの切断や自転車用スポークの切断にも使用できます。</p>	<p>発注コード R-178</p> <p>JANコード 4962772 150856</p> 	<p>リングツールキット</p> <p>C-85 Cリング着脱工具キット 内装ハブや一般車の後輪に使用されているスプロケット固定用Cリングを着脱する工具キット。 固いCリングの取り付けも簡単、確実に行えます。 断面が丸タイプ、角タイプのCリングに対応。</p>
<p>発注コード R-179</p> <p>JANコード 4962772 154489</p> 	<p>ヘッドワン圧入工具</p> <p>C-448 軽い負荷で正確に圧入 ヘッドワンを均一に押さえ、より軽い負荷で正確に圧入できます。 別売のエクステンションバーを使用することで長いヘッドチューブにも対応します。</p>	<p>発注コード R-180</p> <p>JANコード 4962772 154069</p> 	<p>ハブシャフトダイス</p> <p>C-406 ハブシャフトのネジ山修正ダイス ハブシャフトのネジ山の修正用ダイスです。 前後輪のダイス付。</p>	<p>発注コード R-181</p> <p>JANコード 4962772 154458</p> 	<p>ボールレスセッティングツール</p> <p>C-445 ボールレスを均一に押さえ圧入 ボールレスを均一に押さえ、より軽い負荷で正確に圧入できます。 適応ボールレス 標準的な1-1 / 8"</p>
<p>発注コード R-182</p> <p>JANコード 4962772 153659</p> 	<p>ヘッドワンポンチ</p> <p>C-365 φ1" (25.4mm φ) ヘッドワンを4点で押さえ、フレームに負荷をかけず簡単に取り外しができます。 サイズが異なる2種類をラインナップ。</p>	<p>発注コード R-183</p> <p>JANコード 4962772 154021</p> 	<p>ハンガータップ</p> <p>C-402 BBのネジ山修正用タップ ボトムブラケット(BB)のネジ山修正用タップ。 タップハンドルなどを取り付けて使用します。 ■左右1組 ※ご使用の際には、タップの左右をよく確認してください。</p>	<p>発注コード R-184</p> <p>JANコード 4962772 154014</p> 	<p>ペダルタップ</p> <p>C-401 BC9/16×20用修正タップ クランクのペダル取り付け穴のネジ山修正用タップです。 一般的なネジはBC9 / 16(C-401)、子供車やBMXなど軸の細いものはBC1 / 2(C-401-B)となります。 ■左右1組 ※ご使用の際には、タップの左右をよく確認してください。 右側ペダル:RH(正ネジ) 左側ペダル:LH(逆ネジ)</p>
<p>発注コード R-185</p> <p>JANコード 4962772 067048</p> 	<p>圧着工具</p> <p>P-704 エンドキャップのカシメ・電線の被覆剥ぎ用 裸圧着・絶縁端子・絶縁閉端子用 ビスカッター:3 / 3.5 / 4mm ワイヤーストリッパー:0.3 / 0.5 / 0.75 / 1.25 / 2mm2</p>	<p>発注コード R-186</p> <p>JANコード 4962772 092644</p> 	<p>精密オイル差し</p> <p>Z-64 極細ノズルにより微量の注油が可能 製品サイズ:(約)全長/133mm ・製品重量:(約)10g ・明細:先端内径/0.3mm(径)、容器容量/9ml、もれ止め付(ニードルバルブ式)、保護キャップ付 先端内径0.3mmφの極細ノズルを使用していますので微量の注油(液)が可能です。 漏れ止め機構付です。 小さな滴で注油できるため、周囲に影響を与えずピンポイント注油が可能です。</p>	<p>発注コード R-187</p> <p>JANコード 4962772 080825</p> 	<p>トルクスレンチセット</p> <p>W-82 早回し作業がしやすいローレット付。 長軸側はタンパーブルーフ※(いじり止め付)トルクスネジに対応しています。 摩擦、引っ張り強いポリウレタン製ケース付きです。 トルクスは、アキュメント・インテリクチュアル・プロパティズ LLCの登録商標です。 ※タンパーブルーフ…トルクスネジ穴の中央部に「突起」を設け、一般のトルクスドライバーやマイナスドライバーでは差し込めないネジ仕様。(いじり止め付トルクスネジ)</p>
<p>発注コード R-188</p> <p>JANコード 4962772 023310</p> 	<p>マイナス電工ドライバー</p> <p>D-331-100 マイナス 6.0×1.0 軸長100mm 握りやすいクッショングリップ 柔らかいクッショングリップは握りやすくムダなく回転力を伝えます。 軸はクロムバナジウム鋼※採用。 ※クロムバナジウム鋼は焼入れ性が良く強靱とされ強いねじれ力にも耐えます。</p>	<p>発注コード R-189</p> <p>JANコード 4962772 023341</p> 	<p>マイナス電工ドライバー</p> <p>D-331-150 マイナス 6.0×1.0 軸長150mm 握りやすいクッショングリップ 柔らかいクッショングリップは握りやすくムダなく回転力を伝えます。 軸はクロムバナジウム鋼※採用。 ※クロムバナジウム鋼は焼入れ性が良く強靱とされ強いねじれ力にも耐えます。</p>	<p>発注コード R-190</p> <p>JANコード 4962772 023327</p> 	<p>プラス電工ドライバー</p> <p>D-332-100 プラス No.2 軸長100mm 握りやすいクッショングリップ 柔らかいクッショングリップは握りやすくムダなく回転力を伝えます。 軸はクロムバナジウム鋼※採用。 ※クロムバナジウム鋼は焼入れ性が良く強靱とされ強いねじれ力にも耐えます。</p>
<p>発注コード R-191</p> <p>JANコード 4962772 023358</p> 	<p>プラス電工ドライバー</p> <p>D-332-150 プラス No.2 軸長150mm 握りやすいクッショングリップ 柔らかいクッショングリップは握りやすくムダなく回転力を伝えます。 軸はクロムバナジウム鋼※採用。 ※クロムバナジウム鋼は焼入れ性が良く強靱とされ強いねじれ力にも耐えます。</p>	<p>発注コード R-192</p> <p>JANコード 4962772 020203</p> 	<p>精密ドライバーセット</p> <p>D-20 作業性の良い頭部回転式汎用性の高い6本セット キャップは空転式で微調整が楽に行えます。 縫製ケース付。 セット内容 D-20-11 / D-20-12 / D-20-14 / D-20-15 / D-20-16 / D-20-17</p>	<p>発注コード R-193</p> <p>JANコード 4962772 068397</p> 	<p>マルチニップ</p> <p>N-839 万能ハサミ 太径電線の切断、ストリッピングに</p>