



**AERO-R2**

風を制する。  
世界の注目を集めたトラックエアロヘルメットの  
遺伝子を受け継いだ、エアロード。

**Functions & Technology**

CFD解析と風洞実験で徹底的に追求、  
実証された空力性能



帽頂まで絞り込んだシェルデザインにより、直進時だけでなく横風や後方強風時の空気抵抗を低減。

エア整流によって空力性能を向上させる「エアトンネル構造 (PAT, P)」



エアルート内で生じるエアの乱れを整えながら後方へ送ることで、無駄な抵抗を抑制しながら空力性能を安定させる画期的な特許構造。用途により任意でエアブレードの装着が可能。

BOA®フィットシステムを使用した  
「KBF-2」アジャスターを採用



きめ細かな調整と抑え締め付けを支援。指掛かりのよい  
大型ダイヤル採用により、調整時に片手での調整が可能。

両サイドへの2段階調整が可能な  
新機構「ヘッドレスト (PAT)」採用



ヘッドレスト部の傾きを段階で調整。締め付け具合だけで  
はく個人差の大きい後頭部形状に合わせた調整が可能。

特許空力デバイス  
「ウェイクスタビライザー (PAT)」



シートレールながらロングテール部等の空気抵抗を低減。  
オートバイ競技用デバイスとして当社が開発した空力機能。

**Other Functions**

眼鏡との干渉を考慮した  
シールド装備



マグネットでの取り付けにより調整も  
簡単で眼鏡との干渉を考慮したシールド  
標準装備しています。  
※調整の形状によっては、ご使用にならない  
場合がございます。

YKK株式会社と共同開発の  
「アンチスリップバックル」



新採用の改良のバックルに比べて  
調整が楽みになり、ロック機構をもつ  
「アンチスリップバックル」を採用。

ウルトラスウェットパッド-03  
採用



フローリング構造のスクラップパッド。  
効果的に汗を顔の左右へ導流。

アイウェアホルド機構と  
ノンスリップラバー-02採用



アイウェアをホールドし、キズや歪み形状と  
ノンスリップラバーでレンズが滑り、  
※特殊な形状のアイウェアは不可

消臭繊維MOFF®に  
撥水をプラスしたるごむ



消臭繊維MOFF®採用のあごもと  
撥水機能で、汗での蒸気量を低減  
臭気抑制。

Kabuto 2023 エアロード  
**AERO-R2 ¥23,000 (税込 ¥25,300)**  
サイズ(標準調整) XS/S: 235g S/M: 245g L/XL: 270g  
重量(調整なし) AFG シールド  
(シールドオフ) 可能(空気抵抗係数 0.5%、意外視角も最小 90%以上)  
※MOFF®は、撥水機能のあごもとに採用



Kabuto 2023 エアロード  
**AERO-R2TR ¥24,000 (税込 ¥26,400)**  
サイズ(標準調整) XS/S: 240g S/M: 250g L/XL: 275g  
重量(調整なし) AFG シールド  
(シールドオフ) 可能(空気抵抗係数 0.5%、意外視角も最小 90%以上)  
※MOFF®は、撥水機能のあごもとに採用



マグネットバックル採用により  
確実な着脱を実現。  
トライアスロンに特化したモデル。



**AERO-R2 / AERO-R2TR 標準パーツ**



**AERO-R2 / AERO-R2TR オプションパーツ**



ウルトラスウェットパッド-03についてのご注意  
AERO-R2/AERO-R2TRには、ウルトラスウェットパッド-03  
のみが装着可能です。