

発売コード <b>R-33</b>	<b>C-203 両口ヘッドまわし</b>	JANコード 4962772 152034	発売コード <b>R-32</b>	<b>C-205 S形ヘッドまわし</b>	JANコード 4962772 152058
	ヘッドパーツおよび、ボトムブラケット(BB)のロックリング用プライヤーです。 スリッパジョイント方式ですので、大口径のロックリングもしっかりキャッチします。 ■重量:400g ■全長:275mm			ボトムブラケット(BB)のロックリング用レンチです。 ※左右のフックの大きさが異なります。ロックリングの大きさに合わせてご使用ください。 ■重量:175g ■全長:265mm	
発売コード <b>R-65</b>	<b>BBツール C-207</b>	JANコード 4962772 152072	発売コード <b>R-168</b>	<b>全ケースロックリングツール C-135</b>	JANコード 4962772 151358
	一般車に多く使用されているBB着脱工具。 BBシャフトの先端に付属のガイドを取り付けることで安定した作業を可能にします。 右ワンの6溝、4溝、2溝、左ワンの2溝と幅16.3mmの凸タイプのBBカップに対応。 ガイドはBBシャフト先端の雄ネジ、雌ネジどちらにも使用可能です。 ■適応レンチサイズ:32mm			チェーンケース固定用ロックリング着脱工具。 BBシャフトの先端に付属のガイドを取り付けることで安定した作業を可能にします。 1つの爪とロックリングの外周を保持するカップの構造により、3溝、4溝、6溝などのロックリングに対応。 ガイドはBBシャフト先端の雄ネジ、雌ネジどちらにも使用可能です。 ■適応ロックリング外径:45.7mmφ ■適応レンチサイズ:32mm ※BBやスプロケットを固定するためのロックリングなど、外径が合わないものには使用できません。	
発売コード <b>R-175</b>	<b>ヘッドロックリングまわし C-209</b>	JANコード 4962772 152096	      32mm 八角袋ナットと上玉押し用 三つ溝ロックリング用		
					
<p>ハンドロック 部品交換作業にひとつで八角袋ナット・三つ溝ロックリングに対応 ヘッドまわりの分解作業に最適なロックリング用ツール。 三つ溝タイプのロックリングに加え32mm八角袋ナットにも対応。 ※オーバーサイズには使用できません。 ■適応ロックリング:三つ溝タイプ ■適応袋ナット:32mm ■重量:340g</p> <p>三つ溝ロックリング用</p> <p>32mm 八角袋ナットと上玉押し用</p> <p>溝に爪を合わせてセットし、六角レンチを貫通穴に挿入してまわすだけで、従来のヘッド回しよりもスピーディーに作業できます。 ※六角レンチは別売です。</p>					
発売コード <b>R-183</b>	<b>ハンガータップ C-402</b>	JANコード 4962772 154021	発売コード <b>R-105</b>	<b>K-140ラバー砥石(#60)</b>	JANコード 4962772 041406
	ボトムブラケット(BB)のネジ山修正用タップ。タップハンドルなどを取り付けて使用します。 ※ご使用の際には、タップの左右をよく確認してください。 ■サイズ:BC1.37×24(JIS) ■重量:1020g ■全長:105mm ■左右1組 ネジ方向の表記について RH:正ネジ(時計回りに締めていく方向) ※JISタイプの場合:フレーム左側がRH(正ネジ) LH:逆ネジ(反時計回りに締めていく方向) ※JISタイプの場合:フレーム右側がLH(逆ネジ)			微粒の研磨粒により目詰まりなくスムーズな作業ができます。 表面のサビ取り、汚れ取りではヤスリ・サンドペーパーと違い母材にやさしく、きれいに仕上がります。 コテ先の研磨ではペースタイプに比べ均一にムラなく研磨できます。 サイズ:50×25.5×20mm 材質:研磨材入り発泡NBR 色:黒 耐熱温度:60℃ 砥粒粒度: #60 用途例:金属板のサビ取り	
発売コード <b>R-106</b>	<b>K-141ラバー砥石(#120)</b>	JANコード 4962772 041413	発売コード <b>R-107</b>	<b>K-142ラバー砥石</b>	JANコード 4962772 041420
	砥粒粒度 #120 リムに付着したブレーキシュー等の汚れを取り除くラバータイプの砥石 微粒の研磨粒により目詰まりなくスムーズな作業ができます。 表面のサビ取り、汚れ取りではヤスリ・サンドペーパーと違い母材にやさしく、きれいに仕上がります。 コテ先の研磨ではペースタイプに比べ均一にムラなく研磨できます。			微粒の研磨粒により目詰まりなくスムーズな作業ができます。 表面のサビ取り、汚れ取りではヤスリ・サンドペーパーと違い母材にやさしく、きれいに仕上がります。 コテ先の研磨ではペースタイプに比べ均一にムラなく研磨できます。 サイズ:50×25.5×20mm 材質:研磨材入り発泡NBR 色:黒 耐熱温度:60℃ 砥粒粒度: #320 用途例:ハンダゴテの酸化膜除去	
発売コード <b>R-42</b>	<b>チェーン切り C-371</b>	JANコード 4962772 153710	発売コード <b>R-104</b>	<b>C-371-1替矢</b>	JANコード 4962772 570715
	BMXや一般車・電動アシスト車からシマノ製HG/IG/UGやカンパニョーロ製11S用などのスポーツ車まで、市場のほとんどの自転車に使用されているチェーンに対応。 可動式のガイド部を採用し、チェーンの種類ごとに工具の設定を変更することなく、作業が可能です。■主な車種:スポーツ車全般(外装多段式(6-11S)、カンパニョーロ11S、BMX、シングルスピード車、一般車、電動アシスト車) ■対応チェーンサイズ:1/2×1/8、1/2×3/32、1/2×3/16 ■重量:280g ■C-371-1 替矢×1、カシメアタッチメント 付			C-371 適応チェーン 1/2×1/8、1/2×3/32、1/2×3/16	