

SR078


DEMING-L/L

従来品に比べ、耐摩耗性の向上により、コストパフォーマンスがさらにUP。耐パンク性もUPし、タウンユースに最適です。

1本巻 タイヤのみ

サイズ	ETRTO	カラー	発注コード	JANコード
22X1 3/8 W/O	37-501	ブラック	K-20	4965345 702544
		W/BK	K-22	4965345 702599
26X1 3/8 W/O L/L	37-590	ブラウン	K-88	4965345 702278
		アメ/黒	K-28	4965345 702261
27X1 3/8 W/O L/L	37-630	ブラウン	K-89	4965345 700175
		アメ/黒	K-31	4965345 700168



タ・チペア巻

サイズ	ETRTO	カラー	発注コード	JANコード
22X1 3/8 W/O	37-501	ブラック	K-109	4965345 731346
		W/BK	K-167	4965345 731391
24X1 3/8 W/O	37-540	ブラック	K-110	4965345 730332
		アメ/黒	K-170	4965345 730363
26X1 3/8 W/O	37-590	W/BK	K-111	4965345 730394
		ブラック	K-112	4965345 730233
		W/BK	K-113	4965345 730295
		アメ/黒	K-114	4965345 730264
27X1 3/8 W/O	37-630	黒/茶	K-171	4965345 730288
		ブラック	K-115	4965345 730134
		W/BK	K-116	4965345 730196
		アメ/黒	K-117	4965345 730165
		黒/茶	K-172	4965345 730189



SR154


DEMING JETDAI II NEUE

電動アシスト車・荷積みが多い人に最適なタフモデル

①進化したトレッド

独立ブロックトレッドが接地面に対して、しなやかに動くことでグリップ力と乗り心地を向上させ、快適で安定した走行を向上

②リム打ちパンク防止抑制機能

サイドウォールにチーフア(補強コード布)を追加採用し、高荷重や低空気圧でもしっかりとタイヤを支えてリム打ちパンクを抑えます。

③リム打ちパンク防止抑制機能

リムラインプロテクターでリム部ゴムの潰れを守り、更なるリム打ちパンクを抑えます。

④トレッドパターンに横滑り防止機能採用

トレッドパターンに滑り止めシボを採用し、コーナリング時に路面とのスリップを防ぎます

⑤ゴム配合強化で耐摩耗性UP

トレッドゴムのM/C用タイヤ配合採用で耐摩耗性能200%UP(当社製品L/Lシリーズと社内摩耗テスト対比)

①



③



⑤



②



④



1本巻 タイヤのみ

サイズ	ETRTO	カラー	発注コード	JANコード
26X1 1/2 W/O L/Z	40-590	ブラック	K-181	4965345 700045

タ・チペア巻

サイズ	ETRTO	カラー	発注コード	JANコード
20X1 3/4 W/O L/Z	47-451	ブラック	K-232	4965345 731407
22X1 3/4 W/O L/Z	47-501		K-233	4965345 731414
24X1 1/2 W/O L/Z	40-540		K-234	4965345 731421
26X1 1/2 W/O L/Z	40-590		K-235	4965345 731438
27X1 1/2 W/O L/Z	40-630		K-241	4965345 731445



SR199

DEMING SUPER L&T

スタンダードタイヤパターン採用、耐摩耗強化ゴム採用
トレッドに新コンパウンドを採用し、耐摩耗性が向上
同時に転がり抵抗の軽減にも成功し、さらに快適な走行が可能
通勤・通学からタウンユースまで幅広い用途に最適です



タ・チペア巻

サイズ	ETRTO	カラー	発注コード	JANコード
24X1 3/8 W/O	37-540	ブラック	K-187	4965345 729749
		W/BK	K-240	4965345 729756
26X1 3/8 W/O	37-590	ブラック	K-118	4965345 729343
		W/BK	K-188	4965345 729398
27X1 3/8 W/O	37-630	ブラック	K-119	4965345 729442



タ・チペア巻