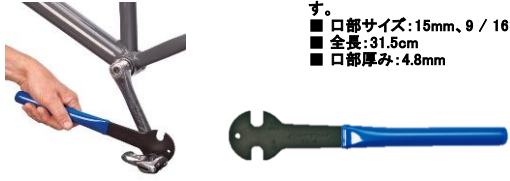
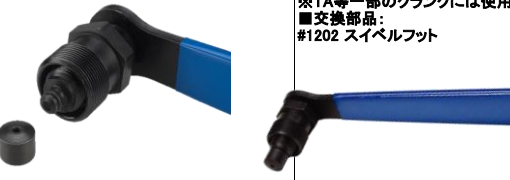


◆◇クランク&ペダル◆◇

発売コード	JANコード	発売コード	JANコード
R-145	4962772 159798	R-147	4962772 171905
ペダルレンチ PW-3 剛性、耐久性に優れたペダルレンチ。 15mmと9 / 16"の2種類のサイズを持ったPW-3は、堅く締め込まれたペダルでも外せる適度な長さのハンドルを備えています。 ■ 口部サイズ: 15mm、9 / 16" (14.3mm) ■ 全長: 31.5cm ■ 口部厚み: 4.8mm		ホームメカニックペダルレンチ PW-5 ホームメカニックのための入門用ペダルレンチ。 工具ケースにも入れやすいサイズで、レースメカニックにも最適です。 ■ 口部サイズ: 15mm ■ 全長: 29cm ■ 口部厚み: 3.2mm	
			
発売コード	JANコード	発売コード	JANコード
R-146	4962772 170779	R-38	4962772 172636
プロフェッショナルペダルレンチ PW-4 PW-4は、ショップでのハードな使用を前提にして設計されたショップ用ペダルレンチ。クロモリ鋼を使用した強じんなヘッド部にはあらゆる状況でのペダルの締め付け、取り外しが容易なように30° / 45° のオフセットを施しました。また、約30cmのロングハンドルはペダルの確実な締め付け、堅く締まったペダルの容易な取り外しが可能です。 ■ 口部サイズ: 15mm ■ 全長: 40cm ■ 口部厚み: 4.8mm		コッタレスクランクプーラー CCP-22 角型のボトムブラケットシャフト用クランクプーラー。 M22×1.0のクランクネジに使用可能で長く深いネジ部を持つクランクにも適応できます。 ※TA等一部のクランクには使用できません。 ■ 交換部品: #1202 スイベルフット	
			
発売コード	JANコード	発売コード	JANコード
R-34	4962772 159286	R-129	4962772 174104
オフセットブレーキレンチ OBW-3 キャリパーブレーキのセンター調整に便利な専用スパナ。 14mmの口部サイズの他に、ブレーキに使用されているスプリングの両穴に挿入してブレーキを固定、センター調整を行うことができます。 また一般車のフロントブレーキのセンター調整も、カゴの付いたままで使用できます。 ■ サイズ: 14mm × スプリング用 ■ 板厚: 3.2mm		オフセットブレーキレンチ OBW-4 キャリパーブレーキのセンター調整に便利な4サイズの口部をもった90度オフセットレンチ。 一般車のフロントブレーキのセンター調整にも、カゴが付いたまま使用できます。 ■ サイズ: 10/11/12/13mm ■ 板厚: 3.2mm	
			
発売コード	JANコード	発売コード	JANコード
R-150	4962772 172643	R-151	4962772 172667
コッタレスクランクプーラー CCP-44 オーバーサイズBBシャフトやISISシャフト用		クランクプーラー CWP-7 先端チップを交換することで角型タイプにもオクタリンクやISIS規格のボトムブラケットシャフトにも対応可能なクランクプーラー。 使用しない方の先端チップを紛失しないよう、本体に取り付けておける構造になっています。 ※TA等一部のクランクには使用できません。 ■ 交換部品: #1202 スイベルフット	
			
発売コード	JANコード	発売コード	JANコード
R-148	4962772 174562	R-149	4962772 170946
ダミーペダル DP-2 新車の変速調整時に便利なダミーペダル。 右ペダルのネジが挿入部分に施され、軽くネジを締めることで、調整作業中に脱落することが無くなります。 ※ペダルとして使用しないでください。 ■ 交換部品: #898 コーン		プロフェッショナルケーブルカッター CN-10 プロ用に開発されたワイヤーケーブルカッター。 冷間鍛造に十分な熱処理を施した強靱な刃は、ほとんどの自転車用ワイヤーケーブルを確実にカットします。 インナー及びアウターケーブルのカシメ加工も行え、二重成型グリップは滑りにくく、安全な作業が可能です。 ■ 全長: 190mm	
			

◆◇グッズ & テキスト◆◇

発売コード	JANコード	発売コード	JANコード
R-136	4962772 172414	R-118	4962772 176498
ピザカッター PZT-2 パークツールグッズの代名詞とも言えるピザカッター。 大きなカッティングホイールを採用し、使いやすくなっています。 ショップでのディスプレイに、友人へのプレゼントにオススメの逸品です。		アジャスタブルトルクトライバー ATD-1.2 カーボン樹脂や軽量化されたデリケートな部品をオーバートルクなどの作業ミスから守ります。 本体は耐久性の高い金属性を握りやすい形状の樹脂で覆い、作業性も高いツールを実現。 作業ミスや作業時間を極力少なくするトルク値固定式と、出先の作業にも対応できるトルク値可変式の2タイプを用意しました。 ■ 回転方向: 右回り(時計回り) ■ トルク値可変式 ■ 設定トルク値: 4/4.5/5/5.5/6Nm ■ サイズ: 六角レンチ(3/4/5mm)/トルクスタイブレンチ(T25) ■ 差込角: 6.3mm角(1/4" sq)	
			