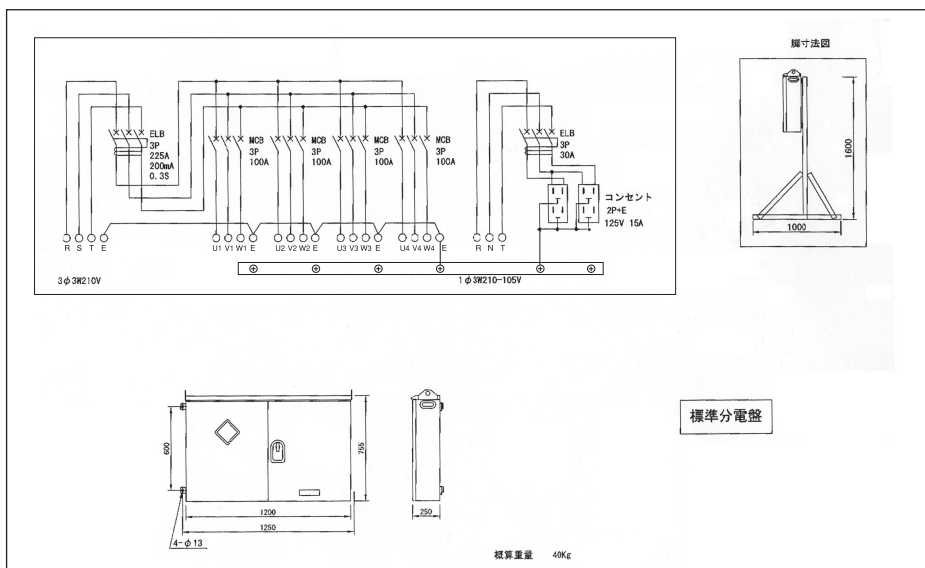


分電盤

※右の図は
コード0102 225A用
になります。



■商品

コードNo.	商品名
0101	分電盤 100A 100V 一次線付
0102	分電盤 225A 200V 一次線無し
0103	分電盤 300A 200V 一次線無し

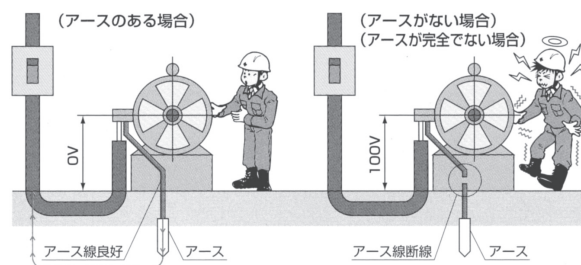
コードNo.	商品名
0104	分電盤 100A 200V 一次線無し
0110	分電盤 100A 400V

アース(接地)は、なぜ必要なのか

感電の多くは、漏電を起こしている電気器具から人体を通して地面に流れる事によって起こります。地面(大地)は土の粒と粒の間に水分が含まれている為電気にとっては良導体(通りやすい道)なのです。

電気器具の絶縁状態が悪くてもアースをしておけば電気の通りやすいアース線を通り元の電源に帰るため100Vの電圧がかからず0Vとなる為(技術には、電位が0Vになるといいます)感電しないわけです。

感電事故は電圧が高ければ高いほど危険が大きくなりますが、感電は人の外部から電圧がかかり電流が流れることにより障害を受ける事となります。そのため人体に流れる電流が大きければ大きいほど致命的になります。また人体が濡れている場合は更に電流の流れが加勢されて危険度が増します。



キャブタイヤ(一次線)

■商品

コードNo.	商品名
0202	キャブタイヤ 3芯 3.5s 10m
0203	キャブタイヤ 4芯 5.5s 5m
0204	キャブタイヤ 4芯 5.5s 10m
0207	キャブタイヤ 4芯 8s 5m
0208	キャブタイヤ 4芯 8s 20m
0212	キャブタイヤ 4芯 14s 20m
0213	キャブタイヤ 4芯 14s 5m
0214	キャブタイヤ 4芯 14s 20m
0215	キャブタイヤ 4芯 14s 20m
0222	キャブタイヤ 4芯 14s 10m

コードNo.	商品名
0223	キャブタイヤ 4芯 22s 20m
0225	キャブタイヤ 4芯 22s 50m
0238	キャブタイヤ 4芯 38s 5m
0240	キャブタイヤ 4芯 38s 10m
0241	キャブタイヤ 4芯 38s 20m
0239	キャブタイヤ 2芯 38s 50m
0260	キャブタイヤ 4芯 60s 5m
0261	キャブタイヤ 4芯 60s 10m
0262	キャブタイヤ 4芯 60s 20m
0264	キャブタイヤ 4芯 60s 30m
0263	キャブタイヤ 3芯 60s 20m

■仕様表

●キャブタイヤケーブルの許容電流と製品規格

区分 太さ(mm ²)×芯数(C)	許容電流 (A)	ケーブル(600V定格) 2CT	
		外径(mm)	概算質量(kg/m)
8.0×4	39	19.1	0.72
14.0×2	71	21.0	0.73
14.0×3	62	22.0	0.91
14.0×4	55	24.0	1.16
22.0×4	74	30.0	1.78

区分 太さ(mm ²)×芯数(C)	許容電流 (A)	ケーブル(600V定格) 2CT	
		外径(mm)	概算質量(kg/m)
38.0×2	130	32.0	1.82
38.0×4	100	38.0	2.86
60.0×3	150	41.0	3.39
60.0×4	135	45.0	4.30

※上記表各寸法はJIS規格に基づく。(電線メーカーにより若干の差があります。)

●外観および仕様は予告なく変更することがあります。